สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก	**สำเนาหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส.1009.7/8244 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2560**
ภาคผนวก ข	**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
ภาคผนวก ค	**เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
ภาคผนวก ค-1	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมัน
ภาคผนวก ค-2	เอกสารสัญญาจ้างออกแบบก่อสร้างคลังน้ำมัน
ภาคผนวก ค-3	หนังสือนำส่งรายงาน
ภาคผนวก ค-4	คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน
ภาคผนวก ค-5	สรุปรายงานอุบัติเหตุ สาเหตุ การดำเนินการแก้ไข การรั่วไหลของน้ำมัน และเหตุฉุกเฉิน
ภาคผนวก ค-6	ระเบียบปฏิบัติ เรื่องการระงับเหตุฉุกเฉินและตอบโต้ พื้นที่แนวท่อส่งน้ำมัน
ภาคผนวก ค-7	แผนดำเนินงานอบรมเจ้าหน้าที่แนวท่อ
ภาคผนวก ค-8	รายงานการบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP system maintenance and corrosion monitoring)
ภาคผนวก ค-9	ตัวอย่างรายงานการตรวจสอบแนวท่อ
ภาคผนวก ค-10	ข้อกำหนดในการปฏิบัติงานใกล้ชิดแนวท่อ
ภาคผนวก ค-11	แผนบำรุงระบบโครงสร้างพื้นฐานเชิงป้องกัน ท่อขนส่งน้ำมัน
ภาคผนวก ค-12	หนังสือแจ้งจากหน่วยงานขอดำเนินการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่แนวท่อ
ภาคผนวก ค-13	แผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ค-14	แผนการดำเนินงานสำนักรัฐกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2566
ภาคผนวก ค-15	กิจกรรมรัฐกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
ภาคผนวก ค-16	แผนบำรุงระบบโครงสร้างพื้นฐานเชิงป้องกัน แนวท่อ ประจำปี พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ค-17	แบบฟอร์มการตรวจสอบ Loading Pump

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ค-18 คู่มือการเข้ารับน้ำมันที่คลังน้ำมันผ่านระบบ

ภาคผนวก ค-19 แบบฟอร์มการตรวจสอบ Storage Tank

ภาคผนวก ค-20 แผนการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดตัวถังน้ำมัน

ภาคผนวก ค-21 อบรมพนักงานขับรถบรรทุก อบรมด้านความปลอดภัยและขั้นตอนการรับน้ำมัน

ภาคผนวก ค-22 รายงานจำนวนรถที่เข้ารับน้ำมันคลังน้ำมัน ม.ค.-มิ.ย. 66

ภาคผนวก ค-23 บันทึกปริมาณขยะ ม.ค.-มิ.ย. 66

ภาคผนวก ค-24 คู่มือความปลอดภัยเรื่องการจัดการขยะ

ภาคผนวก ค-25 ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้ พื้นที่คลังน้ำมันนครลำปาง ประจำปี 2566

ภาคผนวก ค-26 คู่มือความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงาน

ภาคผนวก ค-27 ระเบียบปฏิบัติ เรื่องการระงับเหตุฉุกเฉินและตอบโต้ พื้นที่คลังน้ำมัน

ภาคผนวก ค-28 แบบฟอร์มการตรวจสอบ Eye washer

ภาคผนวก ค-29 แผนการดำเนินงานแผนบริหารทรัพยากรบุคคลปี พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ค-30 เอกสารประเมินความเสี่ยง

ภาคผนวก ค-31 เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานประชาสัมพันธ์โครงการขยายระบบท่อขนส่ง

ภาคผนวก ค-32 เอกสารแแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามติดตามการปฏิบัติตาม

ภาคผนวก ค-33 การจ้างแรงงานในพื้นที่

ภาคผนวก ค-34 อบรมพนักงานหลักสูตรการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมี และทบทวนการปฐมพยาบาล ปี 2566

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ง **ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

ภาคผนวก ง-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ภาคผนวก ง-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

ภาคผนวก ง-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ภาคผนวก ง-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ภาคผนวก จ **มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

ภาคผนวก จ-1 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ภาคผนวก จ-2 มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ภาคผนวก จ-3 มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง

ภาคผนวก จ-4 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ภาคผนวก ฉ **เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ**

ภาคผนวก ช **หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน**

ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส.1009.7/8244

ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2560

OK

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๘๒๔๔_

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/๒๓๑๐ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ EHIA ๑๗๐๔๖๖/๔๐๕๘๕๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ EHIA ๑๗๐๕๔๑/๔๐๕๘๕๔ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดพิจิตร จังหวัดตาก และจังหวัดลำปาง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๔. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อนในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดพิจิตร จังหวัดตาก และจังหวัดลำปาง โดยให้บริษัทฯ ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมาบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ และรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ให้สำนักงานนโยบายฯ พิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ นั้น

สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำรายงานดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมครั้งที่ ๓๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดพิจิตร จังหวัดตาก และจังหวัดลำปาง โดยให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ หากกรมธุรกิจพลังงานได้อนุญาตโครงการแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือกรมธุรกิจพลังงาน ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย อย่างไรก็ตาม ก่อนที่จะมีการอนุมัติหรืออนุญาต ขอให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณากฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรมธุรกิจพลังงานเพิ่มเติมด้วย ซึ่งสำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สุโข อุบลทิพย์

(นายสุโข อุบลทิพย์)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ภาคผนวก ข

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่อน้ำมัน (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายระบบท่อส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพน้ำ	(1) จัดให้มีระบบแยกน้ำ-น้ำมัน (Oil Separator) ขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร ในพื้นที่สถานีเพิ่มแรงดัน เพื่อรองรับน้ำทิ้งภายในพื้นที่	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) กรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ โครงการจะดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการควบคุมน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมันอย่างปลอดภัยของโครงการอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
2. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	(1) อบรมให้เจ้าหน้าที่หน่วยลาดระเวนตามแนวท่อ (Patrol Line) เข้าระวังและสังเกตการณ์เป็นพิเศษ ในบริเวณพื้นที่ที่มีการชะล้างพังทลายสูงได้แก่ ตำบลประตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ตำบลสบปราบ และตำบลนายาง อำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง รวมทั้งบริเวณที่มีความลาดชันสูง	บริเวณพื้นที่ที่มีการชะล้างพังทลายและพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่เกี่ยวข้องกับท่อขนส่งน้ำมัน เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(4) กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดพิจิตร จังหวัดตาก จังหวัดลำปาง ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(5) หากบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวกิจคลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเท่ยมเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตรับจดแจ้งไว้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(6) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตในการก่อสร้างตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(7) จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินรวมทั้งการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(8) หากโครงการได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชน หรือมีประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินงานของโครงการ ทางบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วที่สุด เพื่อขจัดปัญหาข้อร้องเรียนและข้อวิตกกังวลของชุมชน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2560

[redacted]
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) ให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นำรายละเอียดมาตรการในแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ยึดปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) ให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาต ได้แก่ กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดพิจิตร จังหวัดตาก จังหวัดลำปาง พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม คลังน้ำมัน (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ	(1) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ในการสูบถ่ายให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) ติดตั้งระบบ Vapour Recovery Unit (VRU) เพื่อควบคุมไอระเหยของน้ำมัน	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการควบคุม ดูแล และตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมลพิษทางอากาศ	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(4) กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์และอะไหล่สำรอง สำหรับการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมลพิษทางอากาศอย่างเพียงพอเพื่อใช้ในการแก้ไขซ่อมแซม เมื่อเกิดการชัดข้องโดยทันที	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(5) กำหนดแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

มิถุนายน 2560

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(3) ประชาสัมพันธ์ข่อความร่วมมือกับหน่วยงาน และชุมชนใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมากำทำกิจกรรม หรือกระทำให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงหรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในพื้นที่แนวการวางท่อขนส่งน้ำมันต้องแจ้งให้ FPT รับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาการดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
4. อันตรายร้ายแรง	(1) อบรมให้เจ้าหน้าที่หน่วยลาดตระเวนตามแนวท่อ (Patrol Line) เฝ้าระวังและสังเกตการอยู่ในบริเวณที่มีความเสี่ยงสูงหากเกิดการรั่วไหลเป็นพิเศษ ได้แก่ 1) ตำบลสลกบาต อำเภอชาญสิทธิ์ จังหวัดกำแพงเพชร 2) ตำบลท่าพุทรา อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร 3) ตำบลไตรตรึงษ์ อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร และ 4) ตำบลป่ามะม่วง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก รวมถึงบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้เคียงชุมชน	ชุมชนใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) ดำเนินการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินกรณีรั่วไหลร่วมกับหน่วยงานราชการในพื้นที่และประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ (แบ่งช่วงการฝึกซ้อมเป็นระยะ ๆ) โดยดำเนินการเป็นประจำทุกปี	ชุมชนใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) การฟื้นฟูสภาพพื้นที่ ให้ดำเนินการตามคู่มือการสำรวจและตรวจสอบการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดินจากการประกอบการอุตสาหกรรม โดยส่วนมลพิษดิน กรมโรงงานอุตสาหกรรม, 2559 ภายหลังการทำความสะอาด ให้ดำเนินการเก็บตัวอย่างดินแบบเจาะจงในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบตรวจสอบว่าการทำความสะอาดเป็นไปอย่างเรียบร้อย ความเข้มข้นของสารปนเปื้อนอยู่ในระดับที่ปลอดภัย	ชุมชนใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

มิถุนายน 2560

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(4) ดำเนินการทบทวน ปรับปรุง ข้อมูลสภาพพื้นที่บริเวณเส้นทางการวางท่อขนส่งน้ำมัน เพื่อประเมินบริเวณที่มีความเสี่ยงสูงหากเกิดการรั่วไหลและวางแผนจัดการควบคุมเหตุการณ์ เมื่อพบการรั่วไหลในแต่ละจุด ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเป็นประจำอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	ชุมชนใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
5. สังคม และเศรษฐกิจ	(1) จัดให้มีการเข้าพบประชาชนและสถานประกอบการในรัศมี 50 เมตรจากแนวท่อ ชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น รับทราบผลกระทบที่เกิดขึ้นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาวิเคราะห์และหามาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบที่จะส่งผลต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน และลดความวิตกกังวลต่อโครงการ รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบการดำเนินการของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ชุมชนลดความกังวลจากการดำเนินการของโครงการทุก ๆ 3 เดือน	ชุมชนใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
6. มวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	(1) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณี วันสำคัญต่าง ๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา การศึกษาด้านสาธารณสุข เป็นต้น	ชุมชนใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์และเพิ่มการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่าง ๆ อย่างยั่งยืนให้กับชุมชนตลอดแนวที่ท่อขนส่งน้ำมันผ่าน	ชุมชนใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) จัดทำคู่มือประชาชนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งให้มีการทบทวนปรับปรุงและแจกจ่ายทุก ๆ 5 ปี	ชุมชนใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2560

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

มิถุนายน 2560

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(3) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(4) จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(5) จัดให้มีทะเบียนทันทึกผลการตรวจสุขภาพพนักงาน เพื่อเปรียบเทียบผลการตรวจและแนวโน้มของสุขภาพในแต่ละปี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(6) จัดให้มีแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และแผนการประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก (รูปที่ 10) ตลอดจนการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้การดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(7) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ การดำเนินการแก้ไขในแต่ละกรณีของอุบัติเหตุ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	มาตรการป้องกันการลักลอบขโมยน้ำมัน (1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกตรวจแนวท่อเป็นประจำทุกวัน (Pipeline Patrol)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) จัดให้มีระบบควบคุมการรั่วไหลผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory control and data acquisition, SCADA) ระบบ Leak Detection และระบบ Batch Tracking	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

มิถุนายน 2560

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(2) ขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ที่เก็บรวบรวมได้ภายในโครงการ ให้คัดแยกกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดหรือเก็บรวบรวมไว้ เพื่อจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) จัดให้มีภาชนะที่เหมาะสมและมีฝาปิดมิดชิดไว้ภายในอาคารที่มีหลังคาปกคลุมเพื่อเก็บกากของเสียอุตสาหกรรม	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(4) บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(5) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 อย่างเคร่งครัด	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เรื่องการปฏิบัติงานกับสิ่งอันตรายของผลิตภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

มิถุนายน 2560

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(2) ลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด โดยมีการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ให้มีการหล่อลื่นที่เพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
4. การคมนาคมขนส่ง	(1) ควบคุมรถบรรทุกน้ำมันไม่ให้บรรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และจำกัดความเร็วของรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	แนวเส้นทางคมนาคมสายหลักที่ใช้ในการพัฒนาโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ที่หน้าป้อมทางเข้าคลังน้ำมันตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าออกของรถและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) เตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกน้ำมันอย่างเพียงพอ โดยห้ามจอดรถบรรทุกน้ำมันในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(4) แนะนำและอบรมพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่โครงการกำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(5) กำหนดให้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถทุกประเภทของโครงการ	พื้นที่โครงการ และแนวเส้นทางคมนาคมสายหลัก	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

มิถุนายน 2560

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	(1) ตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการอุดตัน	รางระบายน้ำในพื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) ทำความสะอาดรางระบายน้ำของโครงการภายในช่วงฤดูแล้งของทุกปี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในพื้นที่โครงการ	รางระบายน้ำในพื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) จัดให้มีระบบระบายน้ำฝนที่มีโอกาสปนเปื้อนเพื่อรวบรวมเข้าทั้งหมดไปยังบ่อแยกน้ำมัน (Oil Seperator) เพื่อแยกน้ำมันก่อนสูบไปยังบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ	รางระบายน้ำในพื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(4) การระบายน้ำออกจากเขื่อน กำแพง หรือบ่อเก็บกักน้ำมันไปสู่ระบบบำบัดหรือแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมัน ต้องจัดให้มีลิ้นปิดเปิดที่มีขนาดเพียงพอต่อการระบายน้ำ และลิ้นปิดเปิดต้องเปิดอยู่ตลอดเวลา โดยจะเปิดเมื่อมีการระบายน้ำเท่านั้น	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(5) จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการ โดยให้มีประสิทธิภาพเก็บกักน้ำได้ไม่ต่ำกว่า 3 ชั่วโมง	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
6. การจัดการกากของเสีย	(1) จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยเพื่อรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นภายในโครงการอย่างเพียงพอ ก่อนรวบรวมส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

มิถุนายน 2560

[redacted]

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำ	(1) ติดตั้งระบบแยกน้ำ-น้ำมัน (Oil Separator) เพื่อบำบัดน้ำที่ระบายจากถังเก็บน้ำมันและน้ำฝนที่มีการปนเปื้อน	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) การสูบถ่าย/ขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) การซ่อมบำรุงและทำความสะอาดถังเก็บน้ำมัน ส่วนที่เป็นน้ำทิ้งหากมีการปนเปื้อนจะต้องส่งเข้าระบบบำบัดเบื้องต้นภายในโครงการก่อนปล่อยลงสู่รางระบายน้ำต่อไป	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(4) การทำความสะอาดถังน้ำมัน ลานถังน้ำมัน หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่ปนเปื้อนน้ำมัน ต้องจัดให้มีการบันทึกประวัติการทำความสะอาด พร้อมระบุ ชนิด ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดเพื่อบำบัดให้ได้มาตรฐาน แล้วจึงระบายลงระบบระบายน้ำทิ้ง	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(5) จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้สำหรับการใช้งานในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
3. ระดับเสียง	(1) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ [illegible] ตามลำดับ	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

(นางสาวชนษฐา ทักษิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

มิถุนายน 2560

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(22) จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(23) จัดให้มีทะเบียนบันทึกผลการตรวจสุขภาพพนักงาน เพื่อเปรียบเทียบผลการตรวจและแนวโน้มของสุขภาพในแต่ละปี	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
8. อันตรายร้ายแรง	(1) ทำการประเมินความเสี่ยงและโอกาสที่จะเกิดอันตรายร้ายแรง โดยอ้างอิงตามระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การขึ้นบังอันตราย การประเมินความเสี่ยง และการจัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง พ.ศ.2543	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) ถังน้ำมันออกแบบตามกฎกระทรวงพลังงาน คลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 โดยเป็นถังบรรจุน้ำมันเหนือพื้นดินแบบหลังคาปิด ถังบรรจุน้ำมันเหนือพื้นดินแบบหลังคาเคลื่อนที่ ถังทรงแนวนอนเหนือพื้นดิน และถังทรงตั้งทรงกระบอกเหนือพื้นดิน มีโครงสร้างที่ทนไฟได้นาน 3 ชั่วโมง	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) ถังน้ำมันจัดวางอยู่ในคันดอนกรีดความจุอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด และมีระยะปลอดภัย (Safety Distance) เป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 30	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(4) ถังน้ำมันจะมีการตรวจสภาพเป็นประจำตามมาตรฐานสากล และตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องโดยตรวจสอบสภาพทั่วไป	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

197/237

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | มิถุนายน 2560 | ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(9) ออกแบบและจัดทำระบบป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ ประกอบด้วย ระบบเตือนภัย อุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการพับเพลิง อุปกรณ์ช่วยเหลือและปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมีการกำหนดคู่มือควบคุมภาวะฉุกเฉิน	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(10) จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานโดยครอบคลุมหัวข้อต่อไปนี้ หลักการและวิธีการระงับอัคคีภัย การตรวจเช็คสถานที่ปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัย แนวทางปฏิบัติเพื่อไม่ให้เกิดอันตราย เพลิงไหม้ แนวปฏิบัติกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เบื้องต้น และการช่วยชีวิตฉุกเฉิน การอพยพคนออกจากพื้นที่	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(11) กำหนดตัวผู้ควบคุมสถานะฉุกเฉิน และกำหนดบุคคลขึ้นเป็นชุดพนักงานดับเพลิง (Fire Fighting Team) ที่แน่นอนตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งกำหนดหน้าที่ที่เป็นลายลักษณ์อักษร	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(12) จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเป็นประจำ	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(13) มีการออกกฎระเบียบ และข้อปฏิบัติในบริเวณคลังน้ำมัน การผ่านเข้า-ออกของรถบรรทุกน้ำมัน ยานพาหนะอื่น ๆ และกลุ่มบุคคลเพื่อวัตถุประสงค์ต่าง ๆ	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(14) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เรื่องการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตรายและเรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมีการฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัยเป็นประจำทุกปี	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

[redacted]

195/237

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | มิถุนายน 2560 | ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(15) จัดให้มีการฝึกอบรมและซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(16) จัดเตรียมเอกสารเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตรายไว้ให้กับพนักงานได้ศึกษา	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(17) จัดทำป้ายแสดงคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์แต่ละชนิด และติดไว้ที่บริเวณถังกักเก็บและบริเวณ Bund Wall ที่ล้อมรอบแต่ละถัง	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(18) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่กักเก็บ โดยใช้สัญลักษณ์ตามมาตรฐานของ NFPA (The National Fire Protection Association) ไว้ที่บริเวณ Bund Wall ที่ล้อมรอบแต่ละถัง	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(19) จัดให้มีจุดชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency eye washer and shower) ตามจุดที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานสามารถใช้ได้ทันทีเมื่อสัมผัสสารเคมี และมีการตรวจสอบสภาพทุก ๆ เดือน เพื่อให้สามารถใช้งานได้	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(20) จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์การปฏิบัติงานไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident)	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(21) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หน้ากาก ให้กับพนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานการถ่ายเทผลิตภัณฑ์	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

196/237

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | มิถุนายน 2560 | ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างครบถ้วนและเพียงพอ มีการติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายนั้น ๆ	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(4) จัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย อุปกรณ์เตือนภัย อุปกรณ์ตรวจจับการรั่วไหลของน้ำมันให้เหมาะสมและดำเนินการตามแผนอย่างเคร่งครัด	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(5) จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมประสานไปยังโรงพยาบาลในพื้นที่ให้สามารถรับผู้ป่วยไปรักษาได้อย่างทันท่วงทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(6) จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินในระดับต่าง ๆ เป็นประจำทุกปี	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(7) จัดทำแผนความปลอดภัยในการทำงานรักษาความปลอดภัยของพื้นที่คลังน้ำมัน (Safety and Security Plan) การกำหนดกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในบริเวณคลังน้ำมัน รวมทั้งการจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน ได้แก่ แผนปฏิบัติการในกรณีระเบิดเผยพลัน แผนอพยพคนออกจากบริเวณพื้นที่คลังน้ำมัน	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(8) การจัดทำแผนฯ ครอบคลุมถึงบุคลากรที่รับผิดชอบ การติดต่อทั้งในวันทำงานและวันหยุดราชการ รวมทั้งกำหนดหน้าที่รับผิดชอบเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

194/237

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | มิถุนายน 2560 | ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	2) โครงการของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญ ไวต่อผลกระทบ เช่น วัด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) และภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรในท้องที่หรือผู้แทน และผู้แทนโครงการ (ตัวแทนของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และผู้รับจ้าง) โดยมีนายอำเภอหรือผู้ได้รับมอบหมายเป็นประธาน จำนวนคณะกรรมการขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของประธาน และสามารถเปลี่ยนแปลงเพื่อให้เกิดความเหมาะสมได้ตามสถานการณ์ 3) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบไปด้วย - กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินโครงการ - รับเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชนอันเนื่องมาจากผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา - ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินโครงการก่อนการปิดงาน ทั้งนี้ หากเกิดปัญหาลึนเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการ ให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบการแก้ไขปัญหา			

[redacted]

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(8) จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี ทั้งในส่วนของโครงการเองและการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก รวมทั้งจัดให้มีการอบรมบุคลากรให้มีทักษะและความชำนาญในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(9) จัดให้มีการฝึกอบรมให้ครู/อาจารย์ โบสถศึกษาที่อยู่ใกล้กับคลังน้ำมัน เรื่อง การปฏิบัติงานกับสิ่งอันตรายประเภทต่าง ๆ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
9. สังคม และเศรษฐกิจ	(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ประจำคลัง เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชนและลดความวิตกกังวลต่อการดำเนินงานของคลัง โดยดำเนินการประชาสัมพันธ์เป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องแก่ชุมชนตลอดระยะดำเนินการ	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน ทางโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันทีและแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) จัดให้มีช่องทางการสื่อสารระหว่างโครงการกับชุมชน เช่น ตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นในจุดให้บริการที่สะดวกต่อชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงคลัง โดยดำเนินการเก็บข้อมูลและประมวลผลทุก ๆ 3 เดือน	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(4) พิจารณาจัดจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก รวมถึงงานเฉพาะกิจที่ไม่ต้องใช้ความชำนาญเฉพาะด้าน เช่น แม่บ้าน แม่ครัวประจำสำนักงาน ดูแลสวนหย่อม เป็นต้น	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(5) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณี วันสำคัญต่าง ๆ ของชุมชนการสนับสนุนด้านกีฬา ด้านการศึกษา และด้านสาธารณสุข เป็นต้น	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(6) จัดให้มีทีมงานที่ดูแลเรื่องปัญหาสิ่งแวดล้อมเพื่อไม่ให้ได้รับผลกระทบในช่วงดำเนินการ รวมทั้งให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการดำเนินการขนส่งน้ำมัน	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(7) สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์และเพื่อการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่าง ๆ อย่างยั่งยืนให้กับชุมชนตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมันผ่าน	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	มาตรการการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงดำเนินการ (1) ขั้นตอนการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีดังนี้ 1) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองของพื้นที่ที่โครงการผ่าน เช่น จังหวัด อำเภอหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(5) มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณถังน้ำมัน ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ตู้ควบคุมสายฉีดน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ หัวน้ำดับเพลิง หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร ถังดับเพลิงแบบเมื่อถือชนิดผงเคมีแห้ง ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(6) จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาประจำปีของอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามที่ผู้ผลิตกำหนด เพื่อให้อุปกรณ์ต่าง ๆ สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(7) ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่จัดทำไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งแสดงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อในการควบคุมเหตุฉุกเฉินดังกล่าว (ผังขั้นตอนการสื่อสารและการประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแสดงดังรูปที่ 11) โดยโครงการจะปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน ตามการประเมินระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ดังนี้ - เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง สถานการณ์ที่คาดว่าสามารถระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ได้โดยเจ้าหน้าที่ของ FPT - เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง สถานการณ์ที่คาดว่าสามารถระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ได้โดยเจ้าหน้าที่ของ FPT และบริษัทในกลุ่ม BAFS (BAFS (GROUP) หรือบริษัทน้ำมันข้างเคียง - เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง สถานการณ์ที่คาดว่าไม่สามารถระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ได้โดยเจ้าหน้าที่ของ FPT และบริษัทในกลุ่ม หรือบริษัทน้ำมันข้างเคียง ต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

[redacted]

ตารางที่ 6

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่อน้ำมัน (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม	จำนวน 13 สถานี (รูปที่ 3) คือ 1. วัดสาธะโหง ตำบลวัดยม อำเภอบางประอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 2. สถานีวารอยู่ธรณีนครไชย ตำบลตระหรัง อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง 3. วัดไผ่สีทาราม ตำบลกงหุด อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท 4. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหาดอาษา ตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท 5. โรงเรียนวัดสรรค์ประชากร ตำบลหนองกรด อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 6. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาหัวยสุง ตำบลบ้านแดน อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ 7. ชุมชนตำบลลอกบาตร อำเภอขาณุวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร 8. เทศบาลปากคาง ตำบลไตรตรึงษ์ อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร 9. โรงเรียนทุ่งโพธิ์ทะเลพิทยา ตำบลนิคมทุ่งโพธิ์ทะเล อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร	1 ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างผ่านสถานีตรวจวัด โดยทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการในช่วงที่มีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การขุดเปิดพื้นที่	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

205/237

มิถุนายน 2560

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(3) จัดกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมทั่วไป สถานการณ์สิ่งแวดล้อมและที่เกี่ยวข้องกับกิจการของโครงการ ทางด้านการผลิต การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ให้ผู้บ้านชุมชน ประชาชนและเยาวชนในชุมชนใกล้เคียงรอบอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง	ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
11. สาธารณสุข	(1) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และเวชภัณฑ์พร้อมยานพาหนะสำหรับเพนักงานในกรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขท้องถิ่นเกี่ยวกับการบันทึกสถิติด้านสุขภาพ ความเจ็บป่วย หรือโรคที่อาจเกิดขึ้นหรือมีความเกี่ยวเนื่องกับผลกระทบของโครงการต่อชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ	ชุมชนใกล้เคียง พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทั้งในด้านส่งเสริม การฟื้นฟู ป้องกันและดูแลรักษา เช่น การให้เงินทุน และการให้ความรู้ เป็นต้น	ชุมชนใกล้เคียง พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(4) สนับสนุนโครงการชุมชน ที่เน้นสร้างเสริมสุขภาพ กิจกรรมนันทนาการ เพื่อคนในชุมชน เช่น จัดหาอุปกรณ์ออกกำลังกาย เป็นต้น	ชุมชนใกล้เคียง พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(5) ให้ความรู้กับพนักงานในการป้องกันโรคติดต่อ และพฤติกรรมการสร้างเสริมสุขภาพ	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

203/237

มิถุนายน 2560

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวนิษฐา หักพิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ	(1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของพื้นที่โครงการ โดยเลือกต้นไม้ที่มีใบหรือทรงพุ่มหนาแน่นและเหมาะสมกับสภาพดินบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น อโศกอินเดีย พิกุล ลบทะเล หางนกยูง หรือไม้ประจำถิ่นอื่น ๆ เป็นต้น โดยมีระยะห่างระหว่างแถวประมาณ 5 เมตร และระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 10 เมตร จำนวน 2 แถวสลับฟันปลา เพื่อให้เรือนยอดสามารถชะลอความเร็วลม และลดมลทิพิษทางสายตาบริเวณรอบโครงการได้อย่างเหมาะสม	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวเพื่อให้มีความสมบูรณ์อยู่เสมอ ทั้งนี้กรณีต้นไม้ตายหรือเสียหายโครงการจะมีการปลูกทดแทนภายใน 1 เดือน	พื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2560

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

204/237

มิถุนายน 2560

[redacted]

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	มาตรการด้านสังคม-เศรษฐกิจเฉพาะพื้นที่โรงเรียนสปปราบพิทยาคม (1) สนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับเด็กที่มีผลการเรียนดี แต่ขาดทุนทรัพย์	พื้นที่โรงเรียนสปปราบพิทยาคม	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) จัดอบรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมแก่นักเรียน	พื้นที่โรงเรียนสปปราบพิทยาคม	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) ช่วยเหลือกิจกรรมของโรงเรียนสปปราบพิทยาคมและกิจกรรมอื่นๆตามประเพณีท้องถิ่น	พื้นที่โรงเรียนสปปราบพิทยาคม	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
10. มวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	(1) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณี วันสำคัญต่าง ๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา การศึกษาด้านสาธารณสุข เป็นต้น	ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์และเพื่อการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่าง ๆ อย่างยั่งยืนให้กับชุมชนในพื้นที่ศึกษา	ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่คลังน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

202/237

มิถุนายน 2560

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวนิษฐา หักพิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 6 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการใช้โซเดียม-เบนโทไนท์ในการราดลอด (HDD) ในพื้นที่เกษตรกรรม	- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ค่าการนำไฟฟ้า (Electro Conductivity : EC) - ค่า Sodium Adsorption Ration (SAR) - ค่า Exchangeable Sodium Percentage (ESP) - ค่าความหนาแน่นรวมของดิน (Bulk Density)	1. เก็บตัวอย่างดินบริเวณท่อส่ง ที่ระยะห่างประมาณ 30 เซนติเมตร จากผิวท่อที่ระดับความลึกประมาณ 15 เซนติเมตร	3 ครั้ง คือ (1) ก่อนเริ่มการก่อสร้าง (2) หลังวางท่อด้วยวิธี HDD แล้วเสร็จ ไม่เกิน 1 สัปดาห์ และ (3) หลังการปรับปรุงดิน (หากต้องมีการปรับปรุง)	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย/บาดเจ็บจากการปฏิบัติงานของคนงาน	พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมัน	ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
8. สังคม และเศรษฐกิจ	สำรวจความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนโดยรอบ โดยให้ครอบคลุมชุมชนในระยะระหว่างที่มีการก่อสร้างผ่านพื้นที่ดังกล่าว โดยระบบรวมผลการดำเนินการทุก 3 เดือน วิเคราะห์จากประเด็นข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวล และจัดทำเป็นฐานข้อมูลในการติดตามแก้ไขปัญหาและสร้างความเข้าใจของโครงการ	ชุมชนระยะประชิดโดยรอบพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง ในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
9. สาธารณสุข	สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง ปัญหาสุขภาพของคนงานก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2560

ตารางที่ 6 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
- พื้นที่สำนักงานชั่วคราว	- ความเป็นกรด-ด่าง - DO - BOD - Oil & Grease - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด - ปริมาณฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	- บ่อรับน้ำทิ้งภายในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว	ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
3. ระดับเสียง	- L_{eq} 8 ชั่วโมง - L_{eq} 1 ชั่วโมง - L_{max}	จำนวน 11 สถานี (รูปที่ 8) คือ 1. ชุมชนวงเพชญ์ ตำบลบ้านป้อม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอพรหมบุรี ตำบลบางน้ำเชี่ยว อำเภอพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี 3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหลายา ตำบลหลายา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท 4. ตลาดสดเอื้ออารี ตำบลหลองกระโดน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 5. ชุมชนตำบลสลกบาตร อำเภอชานุวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร 6. ตลาดเกล็ดใบไข่ ตำบลอ่างทอง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร	1 ครั้ง เมื่อมีการกิจกรรมการก่อสร้างผ่านสถานีตรวจวัด โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ทรงคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 6 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
		7. องค์การบริหารส่วนตำบลวังทัน ตำบลวังทัน อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดพิจิตร 8. วัดพุ่มเศรษฐี ตำบลสนามชุม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร 9. ชุมชนหลาดดังเจ้า ตำบลเขาทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก 10. โรงเรียนบ้านหนองกระโห้ ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก 11. โรงเรียนแม่เมียงรายวิทยา ตำบลพระบาทวังตวง อำเภอแม่พริก จังหวัดลำปาง		
4. การคมนาคมขนส่ง	- บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่สำนักงานสนาม - บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	1. พื้นที่สำนักงานสนาม 2. พื้นที่ก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียง	1. พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
6. การจัดการทางกายของเสีย - มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบทางของเสียทั่วไป	ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมัน 2. บริเวณสำนักงานสนาม	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 6 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
		10. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ตำบลบ้านนา อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดพิจิตร 11. โรงพยาบาลวังเจ้า ตำบลเขาทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก 12. โรงพยาบาลบ้านตาก ตำบลตากออก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก 13. โรงเรียนแม่เมียงรายวิทยา ตำบลพระบาทวังตวง อำเภอแม่พริก จังหวัดลำปาง		
2. คุณภาพน้ำ - พื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมัน	- อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - Oil & Grease	1. แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีไฮดรอสติค จำนวน 4 แหล่ง ดังรูปที่ 6 ได้แก่ - แม่น้ำลพบุรี ต.ม่วงหมู่ อ.เมือง จ.สิงห์บุรี - แม่น้ำเจ้าพระยา ต.พระยืน อ.เมือง จ.นครสวรรค์ - แม่น้ำปิง ต.ในเมือง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร - แม่น้ำปิง ต.ป่างสะแง อ.เมือง จ.ตาก 2. น้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีไฮดรอสติค 3. แหล่งน้ำที่มีการวางท่อผ่านโดยวิธีการแบบขุดเปิด (Open-cut) โดยตรวจวัดเฉพาะแหล่งน้ำที่มีน้ำในช่วงดำเนินการก่อสร้าง	- แหล่งน้ำที่ใช้ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีไฮดรอสติค ตรวจวัด 1 ครั้ง ระยะมีการปล่อยน้ำทิ้งลงในแหล่งน้ำในแต่ละช่วงการทดสอบท่อฯ น้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีไฮดรอสติค ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนปล่อยน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำในแต่ละช่วงการทดสอบท่อฯ - แหล่งน้ำที่มีการวางท่อผ่านโดยวิธีการแบบขุดเปิด (Open-cut) ตรวจวัดเฉพาะแหล่งน้ำที่มีน้ำในช่วงดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดห่างจากแนวท่อไม่เกิน 500 เมตร จากจุดวางท่อ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 8

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่อน้ำมัน (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรดินและการทะลายของพังทลายของดิน	- การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of way surveillance) ได้แก่ • สำรวจพื้นที่ว่างท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Patrolling) โดยมีเจ้าหน้าที่เดินตรวจแนวท่อทุกวัน • สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน และการวัดเฉลี่ยของดินที่มีศักยภาพเป็นดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน	ตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ	ดำเนินการทุกวัน รายงานเดือนละ 1 ครั้ง และสรุปผลทุก 6 เดือน	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - การรั่วไหลของน้ำมันและเหตุฉุกเฉิน - การผุกร่อนของท่อ	อคติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น สาเหตุการเกิดและการเจ็บป่วย/บาดเจ็บจากการทำงาน การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP system maintenance and corrosion monitoring) - Cathodic Protection Inspection - Intelligent PIG	- พื้นที่ท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ - ตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ - ตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ - ตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - รายงานเดือนละ 1 ครั้ง และสรุปผลทุก 6 เดือน - ทุก 6 เดือน - ทุก 10 ปี	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

ตารางที่ 7 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. ระดับเสียง	- L_{eq} 24 ชั่วโมง - L_{eq} 1 ชั่วโมง - L_{max} - L_{90} - L_{dn}	- คลังน้ำมันพิจิตร จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 4) คือ 1. ริมรั้วด้านหน้าโครงการ 2. วัดยางโทน คลังน้ำมันนครลำปาง จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 4) คือ 1. ริมรั้วด้านหน้าโครงการ 2. โรงเรียนสบปราบพิทยาคม	1 ครั้ง เมื่อมีการดอกเสาเข็มในแต่ละกิจกรรมของโครงการ โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
4. การควบคุมขนส่ง	- บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	พื้นที่ก่อสร้างคลังน้ำมันของโครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

[redacted]

ตารางที่ 7 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการกากของเสีย	- ปริมาณและประเภทของกากของเสียจากกิจกรรมการก่อ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- สถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ การเจ็บป่วยและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานของคนงาน	พื้นที่ก่อสร้างคลังน้ำมัน	ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
8. สังคม และเศรษฐกิจ	- สำรวจความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนโดยรอบ โดยให้ครอบคลุมชุมชนในระยะประชิดระหว่างที่มีการก่อสร้างผ่านพื้นที่ดังกล่าว โดยรวบรวมผลการดำเนินการทุก 3 เดือน - วิเคราะห์จากประเด็นข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวล และจัดทำเป็นฐานข้อมูลในการติดตามแก้ไขปัญหาและสร้างความเข้าใจของโครงการ	ชุมชนในพื้นที่ศึกษาที่รัศมี 3 กิโลเมตร โดยรอบขอบเขตที่ตั้งคลังน้ำมันของโครงการ	1 ครั้ง ในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
9. สาธารณสุข	สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง - ปัญหาสุขภาพของคนงานก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2560

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[redacted]

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 7

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม คลังน้ำมัน (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 4) คือ 1. วัดยางโทน 2. โรงเรียนสบปราบพิทยาคม	1 ครั้ง เมื่อมีการกิจกรรมการก่อสร้าง โดยทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
2. คุณภาพน้ำ	- ความเป็นกรด-ด่าง - DO - BOD - Oil & Grease - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ปริมาณของแข็งทั้งหมด (SS) - ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด - ปริมาณฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ	ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

[redacted]

ตารางที่ 9 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7. สังคม และเศรษฐกิจ	- สำรวจความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนโดยรอบ พร้อมทั้งความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยให้ครอบคลุมชุมชนที่เก็บข้อมูลดัชนีสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ - ข้อมูลเชิงลึกที่เกี่ยวข้อง และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้นำชุมชน - วิเคราะห์จากประเด็นข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวล และจัดทำเป็นฐานข้อมูลในการติดตามแก้ไขปัญหาและสร้างความเข้าใจของโครงการ	ชุมชนในพื้นที่ศึกษาที่รัศมี 3 กิโลเมตร โดยรอบขอบเขตที่ตั้งคลังน้ำมันของโครงการ	1 ครั้งในปีแรกของระยะดำเนินการ หลังจากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
8. มวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	ความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย เกี่ยวกับ * ความพึงพอใจในการดำเนินงานด้านสังคมและชุมชน * ภาพลักษณ์องค์กร	ชุมชนในพื้นที่ศึกษาที่รัศมี 3 กิโลเมตร โดยรอบขอบเขตที่ตั้งคลังน้ำมันของโครงการ	1 ครั้งในปีแรกของระยะดำเนินการ หลังจากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
9. สาธารณสุข	- สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่ศึกษารัศมี 3 กิโลเมตร โดยรอบขอบเขตที่ตั้งคลังน้ำมันของโครงการ - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บของพนักงาน - ปัญหาสาธารณสุข และสุขภาพพนักงาน	พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง	- บันทึกอุบัติเหตุและสถิติผู้ป่วยทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและเจ็บป่วย โดยจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน - ตรวจสุขภาพให้กับพนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน - ตรวจสุขภาพประจำปี ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted] [redacted]

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด 217/237 มิถุนายน 2560 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 9

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม คลังน้ำมัน (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม - สารแขวนลอยในบรรยากาศ	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 5) คือ 1. วัดยางโทน 2. โรงเรียนสบปราบพิทยาคม	ปีละ 2 ครั้ง แต่ละครั้งตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
2. คุณภาพน้ำ	- ความเป็นกรด-ด่าง - DO - BOD - ความนำไฟฟ้า - Oil & Grease - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ปริมาณของแข็งทั้งหมด (SS) - ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด - ปริมาณฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด - Total Petroleum Hydrocarbon	1. บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ 2. แม่น้ำวังช่วงบริเวณโรงเรียนบ้านหนองวังแดง (รูปที่ 7)	เฝ้าระวังคัดเลือกละ 1 ครั้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ และตรวจวัดทุก 6 เดือน บริเวณแม่น้ำวังช่วงโรงเรียนบ้านหนองวังแดง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted] [redacted]

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด 215/237 มิถุนายน 2560 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 9 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. ระดับเสียง	- L_{eq} 24 ชั่วโมง - L_{max} - L_{10} - L_{90} - L_{5min}	คลังน้ำมันพิจิตร / คลังน้ำมันตรลำปาง (รูปที่ 5) - รั้วด้านหน้าโครงการ	ปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
4. การคมนาคมขนส่ง	- บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ - บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	พื้นที่คลังน้ำมันของโครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
5. การจัดการกากของเสีย	- ชนิดและปริมาณของเสียทั่วไป และของเสียจากกระบวนการผลิต	บริเวณพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น สาเหตุการเกิด และสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน - ตรวจสุขภาพของพนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน และตรวจสุขภาพของพนักงานโครงการเป็นประจำ	พื้นที่คลังน้ำมัน	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted] [redacted]

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด 216/237 มิถุนายน 2560 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 8 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. สังคม และเศรษฐกิจ	- สำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไขจากหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชน สถานประกอบการ/ร้านค้าในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อทั้งสองด้าน - การรับรู้ข่าวสารและความรู้สึกรวมเข้าใจต่อโครงการ/ระบบขนส่งท่อน้ำมัน	ชุมชนในพื้นที่ศึกษาที่ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ	1 ครั้งในปีแรกของระยะดำเนินการ หลังจากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
4. มวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	ความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย เกี่ยวกับ * ความพึงพอใจในการดำเนินงานด้านสังคมและชุมชน * ภาพลักษณ์องค์กร	ชุมชนในพื้นที่ศึกษาที่ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ	1 ครั้งในปีแรกของระยะดำเนินการ หลังจากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
5. สาธารณสุข	- สถิติการเจ็บป่วยที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการของประชาชนในพื้นที่ศึกษาที่ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ	พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง	ปีละ 1 ครั้ง ภายหลังเปิดดำเนินโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2560

[redacted] [redacted]

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด 214/237 มิถุนายน 2560 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 9 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
10. การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ	ตรวจสอบพื้นที่สีเขียวของพื้นที่โครงการให้มีความสมบูรณ์อยู่เสมอตลอดช่วงดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2560

[redacted]

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

[redacted]

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ภาคผนวก ค

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค-1

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมัน

ที่มาโครงการ

ส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ

จากการที่กระทรวงพลังงานเล็งเห็นถึงความสำคัญของการเพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งน้ำมันและความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ จึงได้ส่งเสริมให้มีการต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ให้ภาคเอกชนเป็นผู้พัฒนาระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (Fuel Pipeline Transportation Limited : FPT) ในฐานะบริษัทเอกชนผู้ให้บริการท่อขนส่งน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันบางจากและคลังน้ำมันช่องนนทรีไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และ คลังน้ำมันบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 99 กิโลเมตร ได้รับความไว้วางใจจากกระทรวงพลังงานให้ดำเนินการโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ด้วย เงินลงทุน 7,500 ล้านบาท โดยต่อขยายจากระบบท่อเดิมเริ่มต้นที่คลังน้ำมันบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยาไปยังคลังน้ำมันพิจิตร และคลังน้ำมันลำปาง รวมระยะทาง 569 กิโลเมตร เริ่มก่อสร้างเดือนสิงหาคม 2559 แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ต้นปี 2562

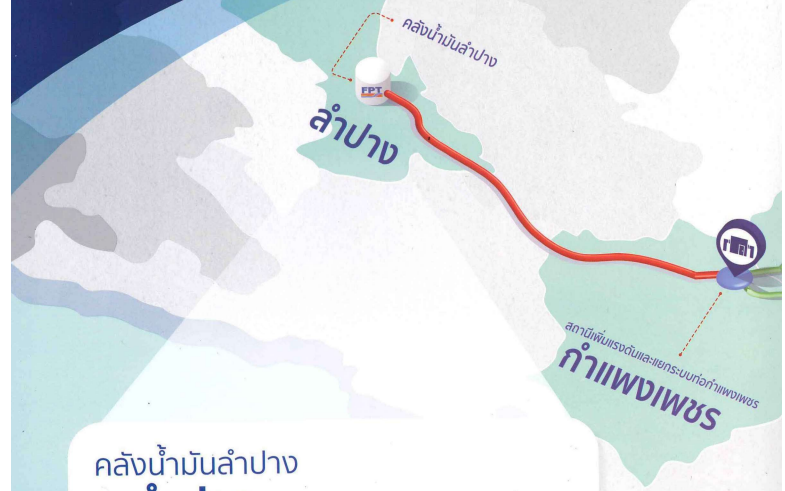
FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ

"ส่งต่อ กว้างไกล ห่วงใยสิ่งแวดล้อม"

เส้นทางท่อขนส่งน้ำมัน

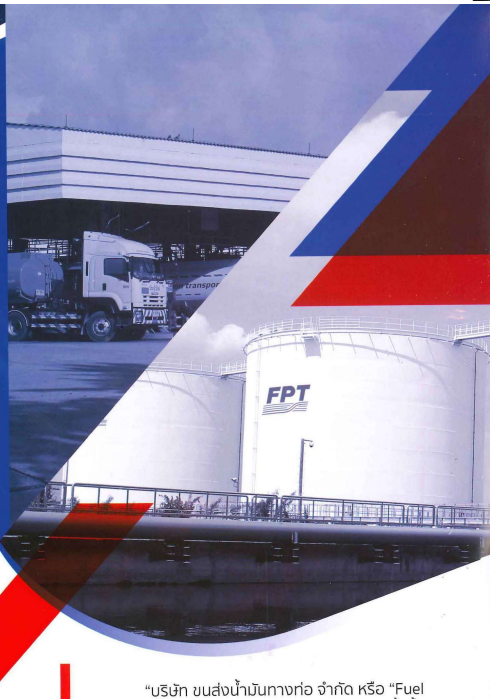


คลังน้ำมันลำปาง จ.ลำปาง

ความเป็นมา

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

"จากปัญหาการจราจรที่ติดขัดในเขตเมือง ดังนั้นรูปแบบการขนส่งที่เหมาะสมสามารถทดแทนการขนส่งด้วยรถบรรทุก คือ การขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ"



ในปี 2531 รัฐบาลมีนโยบายเร่งด่วนในการพัฒนาระบบขนส่งน้ำมันของประเทศ โดยบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) ในฐานะคณะทำงาน พิจารณาเสนอนโยบายระบบขนส่งน้ำมันของประเทศได้มองเห็นปัญหาการจัดส่งน้ำมันอากาศยาน จากคลังน้ำมันต้นทาง ในเขตกรุงเทพมหานครชั้นในมายังท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งแต่เดิม จะส่งผ่านทางรถบรรทุกน้ำมันทำให้มีความเสี่ยงสูงที่ท่าอากาศยานดอนเมือง จะขาดแคลนน้ำมัน จากการขนส่งที่ไม่มีประสิทธิภาพ และปัญหาจราจรแออัด ดังนั้นรูปแบบการขนส่งที่เหมาะสมสามารถทดแทนการขนส่งด้วยรถบรรทุกน้ำมัน คือ การขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ให้ดำเนินการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

"บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด หรือ "Fuel Pipeline Transportation Limited (FPT) จึงจัดตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 เพื่อดำเนินการขนส่งน้ำมัน ผ่านระบบท่อจากจุดรับน้ำมัน คลังน้ำมันช่องนนทรีและโรงกลั่นน้ำมันบางจากไปยังคลังน้ำมันดอนเมือง และคลังน้ำมันบางปะอิน โดยเปิดให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2537 และขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2537 ปัจจุบันมีผู้ถือหุ้นประกอบด้วย บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) และ กลุ่มบริษัทน้ำมัน ทั้งภายใน และต่างประเทศ

เทคนิคการวางท่อ

เทคนิคการวางท่อน้ำมัน 3 รูปแบบ

ท่อน้ำมันจะถูกวางในเขตพื้นที่ทางหลวง
โดยใช้วิธีวางท่อที่เหมาะสมกับพื้นที่ ดังนี้

1.การขุดเปิด
(Open Cut)

ใช้สำหรับพื้นที่ทั่วไป ขุดเปิดหน้าดิน วางท่อ ฝังกลบพื้นที่ให้ใกล้เคียงสภาพเดิมพร้อมแถบเตือน

2.การดันลอด
(Boring)

ใช้สำหรับพื้นที่ที่มีสิ่งกีดขวางในระยะทางสั้นๆ เช่น คลอง ถนนแคบๆ ใช้ท่อเหล็กเจาะนำและนำท่อส่งน้ำมันลอดเข้าไปในช่องเจาะ

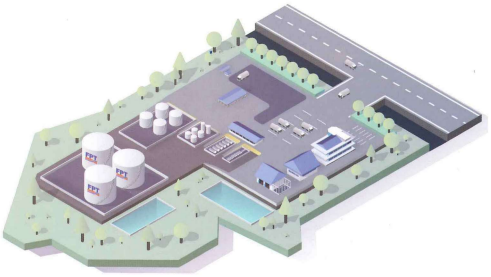
3.การเจาะลอด
(Horizontal Directional Drilling:HDD)

ใช้สำหรับพื้นที่ที่มีสิ่งกีดขวางระยะทางยาว เช่น แม่น้ำ ถนนที่มีความกว้าง หรือ จราจรหนาแน่น ใช้แท่นเจาะนำคว้านให้เป็นรูกว้างและดึงท่อลอดเข้าไปในช่องเจาะ

"มั่นใจ"
ในการวางท่อตามมาตรฐานสากล
ASME B31.4

"ปลอดภัย"
ด้วยท่อเหล็กคุณภาพสูงตามมาตราฐานสากล
API 5L X60 PSL2

คลังน้ำมันพิจิตร
จ.พิจิตร



มาตรการความปลอดภัยและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการความปลอดภัย ระหว่างก่อสร้าง

ช่วงระหว่างก่อสร้าง

ด้านคุณภาพอากาศ
- จัดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง
- จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่ใช้ในโครงการตามที่กฎหมายกำหนด

ด้านเสียง
- เร่งดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่อยู่ใกล้ชุมชนให้เสร็จโดยเร็ว
- ควบคุมเสียงในบริเวณก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ด้านคมนาคม
- ป้ายแจ้งเขตก่อสร้าง ป้ายเตือน ป้ายแนะนำการจราจรในพื้นที่ท่อพาดผ่าน
- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณเส้นทางที่ทำการก่อสร้างโดยการแจ้งให้ทราบถึงแผนงานการก่อสร้างเป็นการล่วงหน้า

ด้านสังคม
- แจ้งข่าวสารที่ชุมชนต้องรู้ อาทิ ข้อมูลโครงการระบบความปลอดภัย แผนงานก่อสร้าง มาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน
- ติดตามผลการทำงานอย่างสม่ำเสมอพร้อมระบุปัญหา แนวทางแก้ไขเพื่อพัฒนาปรับปรุงแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน
- จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน
- มีการควบคุมพนักงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความเดือดร้อน ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

ด้านการจัดการของเสีย
- ถังขยะในพื้นที่ปฏิบัติงานมีฝาปิดมิดชิด มีการกำจัดขยะที่ถูกต้อง
- ไม่ทิ้งของเสียจากการก่อสร้างในเขตพื้นที่สาธารณะ

ศักยภาพท่อขนส่งน้ำมัน

รายละเอียด	ท่อขนส่งน้ำมันและคลังน้ำมัน	
	ระยะที่ 1	ระยะที่ 2
ท่อขนส่งน้ำมัน ความยาวท่อ	บางปะอิน – พิจิตร 367 กิโลเมตร	กำแพงเพชร – ลำปาง 202 กิโลเมตร
ความสามารถในการขนส่งน้ำมันสูงสุด	ขนส่งน้ำมันสูงสุด 9,000 ล้านลิตรต่อปี	
ขนาดพื้นที่คลังน้ำมัน	คลังน้ำมันขนาดพื้นที่ 120 ไร่ ความจุรวม 70 ล้านลิตร	คลังน้ำมันขนาดพื้นที่ 112 ไร่ ความจุรวม 70 ล้านลิตร
ที่ตั้งคลังน้ำมัน	อ.วชิรบารมี จ.พิจิตร	อ.สบปราบ จ.ลำปาง
พื้นที่ให้บริการ	พื้นที่ให้บริการ 14 จังหวัด ได้แก่ พิจิตร กำแพงเพชร พิษณุโลก ตาก สุโขทัย อุตรดิตถ์ แพร่ น่าน ลำปาง ลำพูน เชียงใหม่ พะเยา เชียงราย แม่ฮ่องสอน	

ประโยชน์ที่จะได้รับ

ประชาชน

- ประชาชนพื้นที่ภาคเหนือมีโอกาสใช้น้ำมันในราคาที่ใกล้เคียงกับกรุงเทพมหานคร
- ประชาชนมีน้ำมันใช้ไม่ขาดแคลนในยามฉุกเฉินและภัยพิบัติ
- ลดอุบัติเหตุจากการขนส่งน้ำมันทางรถยนต์

สิ่งแวดล้อม

- ลดภาวะโลกร้อน ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกกว่า 30,000 ตัน คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

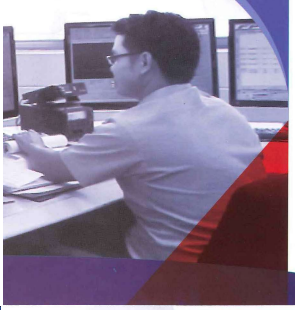
ภาคธุรกิจ

- ส่งเสริมนโยบายการค้าเสรีที่ผู้ค้าน้ำมันทุกรายใช้บริการได้เท่าเทียมกัน
- ลดต้นทุนการขนส่ง

ประเทศชาติ

- ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ
- นำความเจริญไปสู่สากล รองรับการขยายตัวของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC)

“การขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อเป็นที่ยอมรับทั่วโลกว่าเป็นการขนส่งน้ำมันที่มีความปลอดภัยสูงสุด ลดการสูญเสีย และไม่มีผลกระทบต่อชุมชน”



ช่วงขนส่งน้ำมันผ่านท่อ

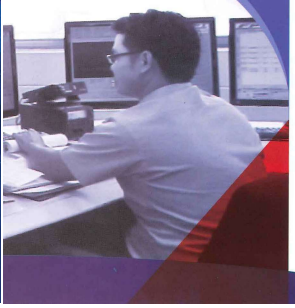
โครงการมีระบบควบคุมความปลอดภัยตามแนวท่อ

- ระบบการควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลของท่อขนส่งน้ำมันด้วยระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)
- การตรวจสอบสภาพภายในท่อขนส่งน้ำมันเป็นประจำ
- แนวท่อขนส่งน้ำมันมีระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อ
- ติดป้ายเตือนเหนือแนวท่อขนส่งน้ำมันตลอดแนวท่อ
- มีทีมตรวจสอบแนวท่อขนส่งน้ำมันทุกวัน
- มีระบบวาล์วที่สามารถปิดการทำงานตัวเองทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นระยะในจุดที่สำคัญตลอดแนวท่อ

“การขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ เป็นระบบที่มีคุณภาพและเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาประเทศ”

ตลอดระยะเวลาในการดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันทางท่อมากว่า 25 ปี บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบการขนส่งน้ำมันทางท่ออย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองมติคณะรัฐมนตรีที่มีวัตถุประสงค์ให้ระบบขนส่งน้ำมันของประเทศ เป็นระบบที่สร้างความมั่นคงด้านพลังงาน แก้ไขปัญหาการจราจร ลดมลภาวะในอากาศและลดอุบัติเหตุจากการขนส่งน้ำมันโดยรถบรรทุกในเขตเมือง

การขยายโครงข่ายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคเหนือ จึงถือเป็นวาระที่สำคัญของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) อีกวาระหนึ่ง ที่จะมีส่วนร่วมและมีบทบาทที่สำคัญในการตอบสนองนโยบายของภาครัฐ ในการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศในส่วนภูมิภาค ลดปัญหามลภาวะด้านสิ่งแวดล้อม ลดความเหลื่อมล้ำของราคาน้ำมันในภาคเหนือกับกรุงเทพมหานครและรองรับการขยายตัวของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community :AEC) ในอนาคต



ช่วงขนส่งน้ำมันผ่านท่อ

โครงการมีระบบควบคุมความปลอดภัยตามแนวท่อ

- ระบบการควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลของท่อขนส่งน้ำมันด้วยระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)
- การตรวจสอบสภาพภายในท่อขนส่งน้ำมันเป็นประจำ
- แนวท่อขนส่งน้ำมันมีระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อ
- ติดป้ายเตือนเหนือแนวท่อขนส่งน้ำมันตลอดแนวท่อ
- มีทีมตรวจสอบแนวท่อขนส่งน้ำมันทุกวัน
- มีระบบวาล์วที่สามารถปิดการทำงานตัวเองทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นระยะในจุดที่สำคัญตลอดแนวท่อ

“การขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ
เป็นระบบที่มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดระดับสากล
และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมที่ทั่วโลกยอมรับ”

“ส่งต่อ กว้างไกล
ห่วงใยสิ่งแวดล้อม”

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อศูนย์ประสานงานโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 08-1900-8106, 08-1900-8107 E-mail: nfpt_cr@fpt.co.th

ภาคผนวก ค-2

เอกสารสัญญาจ้างออกแบบก่อสร้างคลังน้ำมัน

อนุมัติ	หมายถึง	การอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษร รวมถึงการยินยันเป็นลายลักษณ์อักษรจาก "ผู้ว่าจ้าง" หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" แต่ไม่รวมถึงคำอนุมัติที่ได้ให้ไว้ด้วยวาจา
เหตุสุดวิสัย	หมายถึง	เหตุสุดวิสัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เหตุภัยพิบัติที่ประกาศโดยรัฐบาล ยกเว้นเหตุการณ์ต่าง ๆ ซึ่งเกิดขึ้นตามปกติหรืออาจคาดหมายได้ เช่น ฝนตกน้ำท่วม พายุ สินค้าราคาแพง ไม่ถือว่าเป็นเหตุสุดวิสัย

ขอบเขตของการจ้าง

ข้อ 2. "ผู้ว่าจ้าง" มีความประสงค์จะจัดจ้างโครงการฯ ซึ่ง "ผู้รับจ้าง" รับดำเนินการออกแบบจัดหาอุปกรณ์ และก่อสร้างโครงการฯ เป็นลักษณะออกแบบพร้อมก่อสร้างเบ็ดเสร็จ (Turn-Key Project) ดังกล่าว ดังนี้

ทั่วไป

2.1 งานสำรวจ งานออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม สถาปัตยกรรม และภูมิสถาปัตย์ พร้อมขออนุญาตต่อหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2.2 งานจัดหาวัสดุ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.3 งานปรับพื้นที่ ระบบระบายน้ำ บ่อเก็บน้ำพร้อม HDPE Sheet lining หรือวัสดุจากยางพารา และรั้วรอบพื้นที่

2.4 เส้นทางเข้า-ออก ประตู และรั้ว

ระบบถังเก็บน้ำมัน (Tank Farm)

2.5 ถังน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) ขนาดความจุ 15 (สิบห้า) ล้านลิตร พร้อมฐาน และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 3 (สาม) ถัง

2.6 ถังน้ำมัน แก๊สโซลีน B95 ขนาดความจุ 5 (ห้า) ล้านลิตร พร้อมฐาน และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 2 (สอง) ถัง

2.7 ถังน้ำมันแก๊สโซลีน B91 ขนาดความจุ 8 (แปด) ล้านลิตร พร้อมฐาน และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 2 (สอง) ถัง

2.8 ถังบรรจุเอทานอล ขนาดความจุ 0.3 (ศูนย์จุดสาม) ล้านลิตร พร้อมฐาน และอุปารณ์ประกอบ จำนวน 2 (สอง) ถัง

ORI[redacted]interface ...

ผู้รับจ้าง	หมายถึง	นิติบุคคลที่ลงนามเป็นคู่สัญญากับ "ผู้ว่าจ้าง" รวมทั้งตัวแทน และลูกจ้าง หรือผู้รับจ้างช่วงที่อยู่ในความรับผิดชอบของ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญานี้
ตัวแทนผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	บุคคลที่ได้รับมอบหมายจาก "ผู้ว่าจ้าง" ให้กำกับดูแล ประสานงาน และตรวจสอบให้งานเป็นไปตามสัญญานี้ เช่น ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC) และควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) หรือคณะกรรมการอื่น ๆ ที่ "ผู้ว่าจ้าง" แต่งตั้งขึ้น
แบบหรือแผนผัง	หมายถึง	แบบ หรือแผนผังต่าง ๆ ที่กล่าวถึงในสัญญา และรวมถึงแบบ แบบรูป หรือแผนผังที่แก้ไขดัดแปลงภายหลัง โดยได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก "ผู้ว่าจ้าง" หรือ คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก "ผู้ว่าจ้าง"
ราคาตามสัญญา	หมายถึง	จำนวนเงินการจ้างรวม ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารการเสนอราคา
สัญญา	หมายถึง	เงื่อนไขของสัญญา ข้อกำหนดพิเศษ รายการข้อกำหนด ข้อเสนองาน แบบ หรือแผนผัง รายการประกอบแบบก่อสร้าง รายการวัสดุต่าง ๆ เอกสารประกวดราคาและสัญญาข้อตกลง เอกสารแนบท้ายสัญญาอื่นใดที่เกี่ยวข้อง

ORIGINAL
[redacted]อนุมัติ ...

คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง	หมายถึง	เจ้าหน้าที่ของ "ผู้ว่าจ้าง" ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขของสัญญา และมีอำนาจอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งต่อไปนี้ เรียกว่า "คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง"
คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน	หมายถึง	เจ้าหน้าที่ของ "ผู้ว่าจ้าง" ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขของสัญญา และมีอำนาจอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งต่อไปนี้ เรียกว่า "คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน"
โครงการฯ	หมายถึง	โครงการออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันพิจิตร
เครื่องมือก่อสร้าง	หมายถึง	เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ วัสดุ เครื่องใช้ทั้งหมดในรูปแบบใดก็ตาม ที่ใช้หรือจำเป็นต้องใช้ในหรือเพื่อการดำเนินงานตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จ
งานตามสัญญา	หมายถึง	งานที่จะต้องปฏิบัติตามสัญญา
งานแล้วเสร็จส่วนใหญ่	หมายถึง	งานก่อสร้างส่วนใหญ่ที่แล้วเสร็จครบถ้วน (Substantial Completion) ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญา และไม่พบข้อบกพร่องที่เป็นผลให้ไม่สามารถดำเนินงานระบบรับ – เก็บ – จ่ายน้ำมันเชิงพาณิชย์ได้ ก่อนงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ของโครงการฯ และจะต้องดำเนินงานที่ยังเหลืออยู่ ให้แล้วเสร็จตามกำหนดที่เห็นชอบโดย "ผู้ว่าจ้าง" หรือ

ORIGINAL
[redacted]ผู้รับจ้าง ...

ต้นฉบับ

FM-HZA-007

สัญญาว่าจ้างโครงการออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันพิจิตร

สัญญาเลขที่ 028/59
สำนักงานใหญ่ดอนเมือง
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ลงนามเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 ระหว่างคู่สัญญา

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โดย หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล กรรมการ และ นายบุรี หวานชิต กรรมการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า **"ผู้ว่าจ้าง"** ฝ่ายหนึ่ง กับ

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1/811 ซอยอัมพร (ซอยพหลโยธิน 60) ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130 โดย นายชัยณรงค์ ณ ลำพูน กรรมการ และ นางสาวพรลภัส ณ ลำพูน กรรมการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า **"ผู้รับจ้าง"** อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากัน ดังมีข้อความต่อไปนี้

คำจำกัดความ

ข้อ 1. คำจำกัดความในสัญญานี้

ข้อกำหนด	หมายถึง	เอกสารข้อกำหนดและขอบเขตการว่าจ้างโครงการออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันพิจิตร

ORIGINAL
[redacted]คณะกรรมการ ...

วงเงินค่าจ้างและการจ่ายชำระเงินค่าจ้าง

ข้อ 6. "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงจ้าง และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงรับเงินค่าจ้างเบ็ดเสร็จ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,384,000,000 บาท (หนึ่งพันสามร้อยแปดสิบสี่ล้านบาทถ้วน) โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ("ค่าจ้าง") ซึ่งราคาค่าจ้างดังกล่าวเป็นอัตราเหมาจ่าย ที่รวมถึงค่าจ้างลูกจ้างของ "ผู้รับจ้าง" ค่าสัมภาระ วัสดุอุปกรณ์ ค่าแรงงาน ค่าขนส่ง ค่าประกันภัย ค่าใช้จ่ายสำหรับขอหลักประกันจากธนาคารพาณิชย์ ค่าสำนักงานสนาม ชั่วคราว ค่าอุปกรณ์สำนักงาน ค่าดำเนินการใด ๆ ที่ใช้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามสัญญา รวมภาษีหัก ณ ที่จ่าย ค่าอากรต่าง ๆ ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขข้อชำรุดบกพร่อง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างรับภาระในภาษีอากรที่เกี่ยวข้องตามสัญญาฉบับนี้ตามที่กฎหมายกำหนด

"ผู้ว่าจ้าง" จะจ่ายชำระเงินค่าจ้างให้กับ "ผู้รับจ้าง" เป็นงวด ๆ ตามผลงานที่ได้กำหนดในแต่ละงวดงาน งวดละ 1 (หนึ่ง) เดือน ตามตารางแผนการจ่ายเงิน (ผนวก 6) และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เรียบร้อยแล้ว และในการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้ายให้แก่ "ผู้รับจ้าง" จะต้องนำส่งเอกสารดังต่อไปนี้

6.1 แบบ As-Built Drawing ของระบบทุกประเภท	จำนวน	7 ชุด
6.2 รายงานผลการทดสอบ Certificate และเอกสารการขออนุญาตต่าง ๆ	จำนวน	7 ชุด
6.3 Operation Manual	จำนวน	7 ชุด
6.4 Maintenance Manual	จำนวน	7 ชุด
6.5 Engineering and Installation Manual	จำนวน	7 ชุด
6.6 รายการคำนวณทางด้านเทคนิคต่าง ๆ ที่ประกอบในแบบการก่อสร้าง	จำนวน	7 ชุด
6.7 เอกสารรายการตามข้อ 6.1 - 6.6 ในรูปแบบ Hard Copy และ Electronic File (CD หรือ DVD) ที่สามารถแก้ไขข้อมูล	จำนวน	7 ชุด

ข้อ 7. "ผู้ว่าจ้าง" กำหนดเงื่อนไขการจ่ายชำระค่าจ้างดังนี้

7.1 ชำระค่าจ้างตามผลงาน โดยรายการเสนอส่งมอบงานตามข้อ 6.

7.2 "ผู้รับจ้าง" ต้องยื่นหนังสือส่งมอบงานต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อทำการตรวจรับงานที่ส่งมอบให้แล้วเสร็จ ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับตั้งแต่วันที่ "ผู้รับจ้าง" ยื่นหนังสือส่งมอบงาน หากภายในระยะเวลา 15 (สิบห้า) วัน ไม่ได้รับหนังสือโต้แย้งจาก "ผู้ว่าจ้าง" หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ให้ถือว่าเป็นการรับงานโดยปริยาย

ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องยื่นใบแจ้งหนี้เรียกเก็บเงิน ภายหลังจากผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้ว่าจ้าง" จะทำการจ่ายเงินตามระเบียบของ "ผู้ว่าจ้าง" มีกำหนด 30 (สามสิบ) วัน โดยเริ่มนับตั้งแต่วันรับวางบิล

3.7 ผนวก 7 หนังสือจากบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด
เลขที่ IX/FPT/ADM/590717 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2559
เรื่อง ขอปรับเปลี่ยนวิธีการหักคืนเงินค่าจ้างเบิกล่วงหน้า
โครงการก่อสร้างคลังน้ำมันพิจิตร จำนวน 1 ฉบับ

ข้อความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และกรณีที่ข้อความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ให้ "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของ "ผู้ว่าจ้าง"

ข้อตกลงว่าจ้าง

ข้อ 4. ข้อตกลงว่าจ้าง

4.1 "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงจ้าง และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงรับจ้างงานโครงการฯ ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ตามขอบเขตงาน หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และมาตรฐาน และส่งมอบงานตามสัญญาในแต่ละงวด โดยมีรายละเอียดเอกสารตามเงื่อนไขของสัญญา และเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

ทั้งนี้ "ผู้ว่าจ้าง" ขอสงวนสิทธิในการกำหนดรายละเอียดของเอกสารประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ "ผู้ว่าจ้าง" กำหนดและตกลงกับ "ผู้รับจ้าง" แล้ว โดย "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะดำเนินการดังกล่าวโดยไม่คิดค่าตอบแทน หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

4.2 "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะจัดหาแรงงาน และวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มีคุณภาพที่ดี และมีปริมาณที่เพียงพอใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

4.3 "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะดำเนินการออกแบบ พร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันพิจิตร รวมถึงอุปกรณ์ระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ตามข้อกำหนด และมาตรฐาน

กำหนดระยะเวลาสัญญาจ้าง

ข้อ 5. "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงให้ "ผู้รับจ้าง" เริ่มงานเมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" ได้ส่งมอบพื้นที่และมีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานได้ (Notice to Proceed) ตั้งแต่วันที่ 9 สิงหาคม 2559 (ผนวก 2) และต่อเนื่องไปจนสิ้นสุดระยะเวลารับประกันผลงาน และบำรุงรักษาตามที่ระบุไว้สัญญาฉบับนี้ โดย "ผู้รับจ้าง" จะต้องทำการออกแบบและก่อสร้างงานตามแผนงานของ "ผู้ว่าจ้าง" ให้แล้วเสร็จภายใน 30 (สามสิบ) เดือน โดยส่งมอบงานแล้วเสร็จส่วนใหญ่ (Substantial Completion) และสามารถดำเนินงานระบบรับ – เก็บ – จ่ายน้ำมันเชิงพาณิชย์ได้ ให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2561

ทั้งนี้ การนับระยะเวลาตามที่กำหนดนั้น ให้คำนวณนับตามปีปฏิทิน โดยวันสุดท้ายตรงกับวันใดแม้จะเป็นวันหยุดทำการตามประกาศเป็นทางการ หรือตามประเพณีก็ตาม ให้ถือว่าวันดังกล่าวเป็นวันครบระยะเวลาที่กำหนด

ระบบสาธารณูปโภค (Utilities)

2.22 ระบบสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา สื่อสาร (วิทยุ, โทรศัพท์, LAN/WAN, Leased Line เป็นต้น)

2.23 บ่อเก็บกักและบำบัดน้ำเสีย (Guard Basin) พร้อมระบบและอุปกรณ์ประกอบ

อื่น ๆ

2.24 อาคาร และระบบต่าง ๆ ที่จำเป็นอื่น ๆ ของคลังน้ำมัน ตามที่ระบุในสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญา

ข้อ 3. "ผู้รับจ้าง" ตกลงปฏิบัติงานตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้ และตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ซึ่งประกอบด้วยเงื่อนไขของสัญญาและเอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

3.1 ผนวก 1 หนังสือจากบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด เลขที่ IX/FPT/ADM/590613 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2559 เรื่อง ยืนยันราคารับจ้างออกแบบพร้อมก่อสร้าง โครงการก่อสร้างคลังน้ำมันพิจิตร	จำนวน	1 ฉบับ
3.2 ผนวก 2 หนังสือจากบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ กผ. 206/2559 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เรื่อง การว่าจ้างออกแบบพร้อมก่อสร้างโครงการก่อสร้าง คลังน้ำมันพิจิตร และ หนังสือเลขที่ กผ. 242/2559 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 เรื่อง ส่งมอบพื้นที่และให้เริ่มงานการก่อสร้างคลังน้ำมันพิจิตร	จำนวน	2 ฉบับ
3.3 ผนวก 3 หนังสือจากบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด เลขที่ IX/FPT/ADM/590634 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2559 เรื่อง การว่าจ้างออกแบบพร้อมก่อสร้าง โครงการก่อสร้างคลังน้ำมันพิจิตร	จำนวน	1 ฉบับ
3.4 ผนวก 4 ข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) และเอกสารประกอบ	จำนวน	1 ชุด
3.5 ผนวก 5 แผนการดำเนินงานโครงการฯ	จำนวน	1 ชุด
3.6 ผนวก 6 ปริมาณงาน และตารางแผนการจ่ายเงิน	จำนวน	1 ชุด

2.9 ถัง Interface ขนาดความจุ 0.5 (ศูนย์จุดห้า) ล้านลิตร พร้อมฐาน และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 4 (สี่) ถัง

2.10 ถังบรรจุ Fatty Acid Methyl Ester (B-100) ขนาด 60,000 (หกหมื่น) ลิตร พร้อมฐาน และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 8 (แปด) ถัง

2.11 ถังบรรจุสารเติม (Additive) ขนาดความจุ 1,000 (หนึ่งพัน) ลิตร พร้อมระบบ และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 10 (สิบ) ถัง

2.12 ถัง Marker/Dye ขนาดความจุ 500 (ห้าร้อย) ลิตร พร้อมระบบ และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 7 (เจ็ด) ถัง

2.13 Underground Drain Tank with Concrete Housing จำนวน 2 (สอง) ถัง ประกอบด้วย ขนาดความจุถัง 15,000 (หนึ่งหมื่นห้าพัน) ลิตร จำนวน 1 (หนึ่ง) ถัง และขนาดความจุถัง 1,000 (หนึ่งพัน) ลิตร จำนวน 1 (หนึ่ง) ถัง พร้อมระบบและอุปกรณ์ประกอบ

ระบบดับเพลิง (Fire Protection)

2.14 ระบบดับเพลิงทั้งระบบน้ำ และระบบโฟม พร้อมบ่อน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ประกอบ เช่น Fire Cabinet, Fire hose, หัวฉีดน้ำดับเพลิง เป็นต้น

สถานีสูบจ่ายน้ำมัน (Loading Island)

2.15 สถานีและระบบจ่ายน้ำมัน พร้อมระบบควบคุม และระบบ Terminal Automation System (TAS) (Fully Automation โดยมีระบบ Access in Card หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่จัดเตรียมให้ลูกค้าไม่น้อยกว่า 500 ชุด) โดยเชื่อมโยงกับระบบแจ้งปริมาณการรับ – เก็บ – จ่าย (Stock System)

อาคารสำนักงาน (Office & Building)

2.16 อาคารต่าง ๆ เช่น อาคารสำนักงาน, ห้องควบคุม, อาคารซ่อมบำรุง (Workshop), บ่อ Bottom Drain, อาคาร Top Check, อาคารสำหรับ Pump, Additive และป้อมยามรักษาความปลอดภัย เป็นต้น

งานโยธา (Civil Work)

2.17 ลานจอดรถ และถนนภายใน

2.18 ฐานถังคอนกรีต พร้อมระบบ Dike ป้องกันน้ำมัน และน้ำท่วม

2.19 ระบบระบายน้ำที่ครอบคลุมทั้งพื้นที่

งานระบบท่อ (Piping)

2.20 ระบบท่อ ปั๊ม วาล์ว อุปกรณ์ประกอบ และระบบควบคุมที่ใช้ประกอบในระบบรับ – เก็บ – จ่าย ทั้งหมด

ระบบป้องกันภัย (Safety and Security)

2.21 ระบบป้องกัน และระบบรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในระบบรับ – เก็บ – จ่าย, อาคารสถานที่ต่าง ๆ และรอบพื้นที่คลังน้ำมัน

หลักประกันผลงานและการคืนหลักประกันผลงาน (Maintenance Bond)

ข้อ 12. ในการจ่ายเงินให้แก่ "ผู้รับจ้าง" แต่ละงวด "ผู้ว่าจ้าง" จะหักเงินค่าจ้างจำนวน**ร้อยละ 5 (ห้า)** ของยอดการเบิกแต่ละงวด ตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการฯ เพื่อเป็นหลักประกันผลงาน

"ผู้ว่าจ้าง" จะคืนเงินประกันผลงานให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ภายใน 45 (สี่สิบห้า) วัน โดยไม่มีดอกเบี้ย หลังจากการทำงานงวดสุดท้ายของโครงการฯ แล้วเสร็จสมบูรณ์ และได้ผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" ต้องขอคืนเงินประกันผลงานต่อ "ผู้ว่าจ้าง" เป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ 13. ในทุก ๆ ระยะเวลา 6 (หก) เดือน นับแต่ "ผู้ว่าจ้าง" ได้หักเงินประกันผลงานครั้งแรก "ผู้รับจ้าง" สามารถที่จะขอรับเงินประกันผลงานที่ "ผู้ว่าจ้าง" หักไว้ตามข้อ 12. ให้ โดยการยื่นหนังสือค้ำประกันของธนาคารเป็นจำนวนเงินเท่ากับเงินที่ "ผู้ว่าจ้าง" หักไว้ หนังสือค้ำประกันดังกล่าวต้องออกโดยธนาคารในประเทศไทย และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าภาระหน้าที่ของ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญานี้จะสิ้นสุดลง

"ผู้ว่าจ้าง" จะคืนหนังสือค้ำประกันให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ภายใน 30 (สามสิบ) วัน โดยไม่มีดอกเบี้ย หลังจากวันที่หนังสือค้ำประกันสิ้นสุดความผูกพันแล้ว ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" ต้องขอคืนหนังสือค้ำประกันต่อ "ผู้ว่าจ้าง" เป็นลายลักษณ์อักษร

การดำรงอยู่ของหลักประกัน

ข้อ 14. ในระหว่างที่ "ผู้รับจ้าง" ยังคงมีหน้าที่ และยังอาจมีความรับผิดตามสัญญาฉบับนี้ หากหลักประกันไม่ว่าประเภทใดที่ "ผู้รับจ้าง" ได้มอบให้ไว้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ตามสัญญาฉบับนี้ ด้อยค่าลง หรือถูกบังคับจนมูลค่าลดน้อยลงกว่าเดิม "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะนำหลักประกันใหม่มาเปลี่ยนให้ หรือนำหลักประกันมาวางเพิ่มเติมแก่ "ผู้ว่าจ้าง" ในทันที เพื่อให้หลักประกันประเภทนั้น ๆ ยังคงมีจำนวนความรับผิดเต็มตามจำนวนอยู่เสมอ หลักประกันที่จัดให้ใหม่ หรือที่จัดให้เพิ่มเติมนี้จะต้องเป็นหลักประกันประเภทเดียวกันกับที่ได้ให้ไว้แก่ "ผู้ว่าจ้าง"

ลำดับในการหักเงินของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 15. ในการชำระเงินค่าจ้างให้แก่ "ผู้รับจ้าง" "ผู้ว่าจ้าง" จะดำเนินการตามลำดับ ดังนี้

15.1 หักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ออกจากเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายในแต่ละงวด ตามข้อ 10.3

15.2 หักเงินจำนวน**ร้อยละ 5 (ห้า)** ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นหลักประกันผลงานตามข้อ 12.

ORI[redacted]

15.3 หักเงิน ...

ข้อ 10. "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้จ่าย และการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

10.1 "ผู้รับจ้าง" จะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หาก "ผู้รับจ้าง" ใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่น หรือในทางที่ไม่เป็นประโยชน์แก่งานของ "ผู้ว่าจ้าง" "ผู้ว่าจ้าง" อาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจาก "ผู้รับจ้าง" หรือบังคับแก่หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ 9. ได้ทันที

10.2 เมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" เรียกร้อง "ผู้รับจ้าง" ต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าเป็นไปตามข้อ 10.1 ภายในกำหนด 10 (สิบ) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งจาก "ผู้ว่าจ้าง" หาก "ผู้รับจ้าง" ไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวได้ภายในกำหนด 10 (สิบ) วัน "ผู้ว่าจ้าง" อาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจาก "ผู้รับจ้าง" บางส่วนหรือทั้งหมด หรือบังคับแก่หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ 9. ได้ทันที

10.3 ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญาข้อ 6. "ผู้ว่าจ้าง" จะหักเงินค่าจ้างล่วงหน้าออกจากเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายในแต่ละงวด โดยเริ่มหักจากงวดที่ 6 เป็นต้นไป จนถึงงวดที่ 24 ไว้เป็นจำนวน**ร้อยละ 11.06 (สิบเอ็ดจุดศูนย์หก)** ของเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายในแต่ละงวด และจะหักเงินค่าจ้างล่วงหน้าส่วนที่เหลือทั้งหมดในงวดที่ 25 จนครบตามจำนวนของเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ 9. เป็นไปตามหนังสือจากบริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (ผนวก 7)

10.4 ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าเหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ "ผู้รับจ้าง" จะได้รับ หลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว "ผู้รับจ้าง" จะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก "ผู้ว่าจ้าง"

ข้อ 11. "ผู้ว่าจ้าง" จะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ "ผู้รับจ้าง" โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 30 (สามสิบ) วัน หลังจากที่ "ผู้ว่าจ้าง" ได้หักหรือได้รับเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืน และ/หรือค่าเสียหายใด ๆ (หากมี) จนครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องขอคืนหลักประกันจาก "ผู้ว่าจ้าง" เป็นลายลักษณ์อักษร

ORIGINAL

[redacted]ประกัน ...

7.9 เว้นแต่กำหนดเป็นอย่างอื่นในสัญญาฉบับนี้ ในกรณีที่มีเหตุทำให้ความก้าวหน้าของงานตามสัญญา ไม่เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง หรือแผนงานก่อสร้างโครงการฯ อันเป็นเหตุให้ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา หรือโครงการฯ ต้องขยายระยะเวลาออกไป หรือล่าช้ากว่าระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้ "ผู้รับจ้าง" ตกลงแจ้งถึงเหตุดังกล่าวให้ "ผู้ว่าจ้าง" ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ทราบ หรือควรจะทราบเหตุที่จะทำให้ต้องขยายระยะเวลาออกไป โดยจะระบุสาเหตุ และแจ้งกำหนดระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลงไป และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะปฏิบัติงานตามสัญญาต่อไปจนกว่างานตามสัญญาจะถูกต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ หรือเป็นไปตามความประสงค์ของ "ผู้ว่าจ้าง"

7.10 ในกรณีที่มีการระงับ หรือยกเลิกการดำเนินงานในขั้นตอนใดของโครงการฯ หรือมีการระงับ หรือยกเลิกโครงการฯ โดย "ผู้ว่าจ้าง" และมิได้เกิดจากความผิดของ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญาฉบับนี้ "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ "ผู้รับจ้าง" ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 (สามสิบ) วัน "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงจะชำระค่าตอบแทนตามสัญญาให้แก่ "ผู้รับจ้าง" เฉพาะในส่วนที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ดำเนินการไปจริงก่อนจะมีการระงับหรือยกเลิกดังกล่าวเท่านั้น ทั้งนี้ ให้รวมถึงวัสดุอุปกรณ์ที่ได้สั่งซื้อไปเฉพาะสำหรับโครงการฯ และไม่สามารถนำไปใช้ที่อื่นได้

หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ข้อ 8. ภายใน 10 (สิบ) วัน นับจากวันเริ่มต้นในสัญญา "ผู้รับจ้าง" จะนำหนังสือค้ำประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ออกให้โดยธนาคารพาณิชย์อันมีสำนักงานหลักตั้งอยู่ในประเทศไทย ซึ่งมีมูลค่ารวมเท่ากับ**ร้อยละ 5 (ห้า)** ของราคาค่าจ้างตามสัญญาข้อ 6. เป็นจำนวนเงิน 69,200,000 บาท (หกสิบเก้าล้านสองแสนบาทถ้วน) มามอบให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หลักประกันที่ "ผู้รับจ้าง" นำมามอบไว้ตามข้อ 8. วรรคแรก "ผู้ว่าจ้าง" จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ "ผู้รับจ้าง" พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องขอคืนหลักประกันจาก "ผู้ว่าจ้าง" เป็นลายลักษณ์อักษร

เงินค่าจ้างล่วงหน้าและการคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Bond)

ข้อ 9. "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ "ผู้รับจ้าง" เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 138,400,000 บาท (หนึ่งร้อยสามสิบแปดล้านสี่แสนบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับ**ร้อยละ 10 (สิบ)** ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ 6. ภายใน 30 (สามสิบ) วัน หลังจากได้รับใบแจ้งหนี้แล้ว ทั้งนี้ "ผู้ว่าจ้าง" จะจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าเมื่อ "ผู้รับจ้าง" ได้วางหลักประกันเป็นหนังสือสัญญาค้ำประกันของธนาคารในประเทศในวงเงินเท่ากับ 138,400,000 บาท (หนึ่งร้อยสามสิบแปดล้านสี่แสนบาทถ้วน) ให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" แล้ว นอกจากนี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ "ผู้ว่าจ้าง" กำหนดให้

ORIGIN[redacted]

รับจ้าง" ...

7.3 ภายหลังการตรวจรับงาน หรือสิ้นสุดงานจนครบถ้วนทั้งหมดของงานแล้ว "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิ์หน่วงเหนี่ยว หรือไม่จ่ายเงินค่าตอบแทนได้ หากตรวจสอบพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้น หรือไม่เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ โดยที่ "ผู้รับจ้าง" ยังคงเพิกเฉยที่จะทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยภายในกำหนดระยะเวลาที่ "ผู้ว่าจ้าง" แจ้งให้ดำเนินการ โดย "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะรับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดกับ "ผู้ว่าจ้าง" รวมถึงค่าใช้จ่ายใด ๆ จากการเรียกร้องใด ๆ ที่เกิดกับ "ผู้ว่าจ้าง" หากพิสูจน์แล้วว่าเป็นความผิดของ "ผู้รับจ้าง"

7.4 การออกหนังสือตรวจรับมอบงานตามสัญญาให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ไม่เป็นการปลดเปลื้องความรับผิดชอบของ "ผู้รับจ้าง" ภายใต้สัญญาฉบับนี้

7.5 "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงให้ถือว่าการตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน และเสร็จสมบูรณ์ของงานตามสัญญา และการออกหนังสือรับรองค่าตอบแทนในแต่ละงวดดังกล่าว เป็นเพียงวิธีการจ่ายค่าตอบแทนในแต่ละงวดเท่านั้น

7.6 ในการเข้าตรวจงานตามสัญญา "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะอำนวยความสะดวก และให้ความช่วยเหลือร่วมมือเป็นอย่างดี รวมตลอดถึงการตอบคำถาม และชี้แจงรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง"

7.7 เมื่อส่งมอบงานและได้รับชำระเงินเรียบร้อยแล้ว "ผู้รับจ้าง" ยังต้องรับผิดชอบคุณภาพของผลงานเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ปี นับแต่วันที่ผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง"

ระยะเวลาการรับประกันผลงาน และความรับผิดในความชำรุดบกพร่อง จะเริ่มต้นก็ต่อเมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" ได้ออกหนังสือตรวจรับมอบงานครั้งสุดท้ายเท่านั้น

7.8 หาก "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติงานตามสัญญาล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาฉบับนี้ อันเกิดจากความรับผิดชอบของ "ผู้รับจ้าง" หรือผู้รับจ้างช่วง "ผู้ว่าจ้าง" ของสงวนสิทธิในการชำระค่าตอบแทนในแต่ละงวดให้แก่ "ผู้รับจ้าง" โดยพิจารณาตามผลสำเร็จของงานตามสัญญาเป็นสำคัญ โดย "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะรับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการที่ "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติงานตามสัญญาไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาฉบับนี้ดังกล่าวทั้งหมดแก่ "ผู้ว่าจ้าง" รวมถึงค่าใช้จ่ายใด ๆ จากการเรียกร้องใด ๆ ที่เกิดกับ "ผู้ว่าจ้าง" รวมถึงรับผิดชอบในค่าปรับ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 48.

ORIGIN[redacted]

วันแต่ ...

16.20 ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากนี้อันเกิดจากความผิดของ "ผู้ว่าจ้าง" "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับผิดโดยซ่อมแซมให้คืนดี หรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของ "ผู้รับจ้าง" เอง แม้ว่าคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะได้ทำการตรวจรับงาน และมีการเบิกจ่ายเงินสำหรับงานงวดนั้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วก็ตาม ความรับผิดชอบของ "ผู้รับจ้าง" ดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" ได้รับมอบงานงวดสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้น "ผู้รับจ้าง" คงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ 16.22 เท่านั้น

16.21 "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับผิดชอบโดยไม่มีข้อยกเว้นต่ออุบัติเหตุ ความสูญเสีย ความเสียหาย หรืออันตรายใด ๆ รวมตลอดทั้งต่อการเสียชีวิต และบาดเจ็บต่อบุคคลใด ๆ ก็ตาม อันเป็นผลเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของ "ผู้รับจ้าง" เครื่องจักร และวัสดุของ "ผู้รับจ้าง" หรือการติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ในบริเวณสถานที่ทำงานของ "ผู้รับจ้าง" และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของ "ผู้รับจ้าง" ด้วย "ผู้รับจ้าง" จะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด เพื่อชดใช้ค่าเสียหายและปกป้อง "ผู้ว่าจ้าง" จากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใด ๆ หรือการดำเนินคดีในชั้นศาล ซึ่งบุคคลใดอาจทำการฟ้องร้อง "ผู้ว่าจ้าง" เกี่ยวกับความเสียหายดังกล่าว

16.22 เมื่องานแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และ "ผู้ว่าจ้าง" ได้รับมอบงานจาก "ผู้รับจ้าง" หากมีเหตุชำรุดบกพร่อง หรือเสียหาย ที่เกิดขึ้นจากงานที่จ้างนี้ ภายในกำหนด 365 (สามร้อยหกสิบห้า) วัน ("**ระยะเวลารับประกันผลงานและบำรุงรักษา**") นับถัดจากวันที่ได้ผ่านการตรวจรับมอบงานตามสัญญางวดสุดท้าย ไม่ว่าความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น จะเกิดจากความบกพร่องของ "ผู้รับจ้าง" อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา หรือเหตุอันใด "ผู้รับจ้าง" จะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย โดยไม่ชักช้า โดย "ผู้ว่าจ้าง" ไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการณ์นี้ทั้งสิ้น หาก "ผู้รับจ้าง" ไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายใน 14 (สิบสี่) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก "ผู้ว่าจ้าง" หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ "ผู้ว่าจ้าง" กำหนด ให้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะกระทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดย "ผู้รับจ้าง" ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

<u>การโอนสิทธิ</u>

ข้อ 17. การโอนสิทธิของ "ผู้รับจ้าง" ในการรับจ้าง ผลประโยชน์ หรือเงินใด ๆ ที่ "ผู้รับจ้าง" มีสิทธิจะได้รับตามสัญญานี้ ให้แก่บุคคลอื่น จะต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก "ผู้ว่าจ้าง" ก่อนดำเนินการโอนสิทธิดังกล่าว

16.15 "ผู้รับจ้าง" ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการประกันสังคมและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองลูกจ้างที่ใช้อยู่ปัจจุบัน และที่จะออกใช้บังคับภายหน้า หาก "ผู้รับจ้าง" ไม่ปฏิบัติตาม และมีหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องร้องขอ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะปฏิบัติตามคำร้องขอนั้น และให้ถือว่า "ผู้ว่าจ้าง" ได้ดำเนินการแทน "ผู้รับจ้าง" ซึ่ง "ผู้รับจ้าง" ไม่มีสิทธิได้แย้ง หรือฟ้องร้อง "ผู้ว่าจ้าง" ได้

ค่าใช้จ่ายซึ่งเกิดจากการปฏิบัติตามคำร้องขอตามข้อ 16.15 วรรคแรกนั้น "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะหักเอาจากเงินค่าจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้ และให้ถือว่าเป็นการจ่ายค่าจ้างให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญานี้แล้ว ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิใด ๆ ที่ "ผู้ว่าจ้าง" มีอยู่ตามสัญญานี้

16.16 การทำความคุ้นเคยกับงาน "ผู้รับจ้าง" จะต้องทำความคุ้นเคยกับงาน เพื่อจัดวางขั้นตอนที่จำเป็นตามที่ตนเห็นสมควร เช่น เกี่ยวกับลักษณะ และที่ตั้งของสถานที่ปฏิบัติงาน ลักษณะการทำงานของเครื่องมือก่อสร้าง ตลอดจนอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน สภาพแวดล้อมทั่วไป ท้องถิ่นและเรื่องอื่น ๆ ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติงาน หรือค่าใช้จ่ายตามสัญญานี้ "ผู้ว่าจ้าง" จะไม่รับผิดชอบต่อข้อมูลใด ๆ เกี่ยวกับสภาพแวดล้อมทั่วไป ซึ่งตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ได้ทำขึ้นก่อนวันลงนามในสัญญานี้ ตามที่กำหนดในเอกสารแบบท้ายสัญญา

16.17 การใช้วัสดุ และวิธีการก่อสร้าง ทุกรายการที่จะต้องได้รับการอนุมัติตามที่ปรากฏในแบบรูป และในรายการประกอบแบบจะต้องได้รับการอนุมัติจากตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ก่อนการดำเนินการยกเว้นรายการที่ "ผู้ว่าจ้าง" หรือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีความประสงค์ให้มีการพิจารณาและอนุมัติร่วมกัน ทั้งนี้ "ผู้ว่าจ้าง" หรือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะแจ้งรายการที่จะต้องมีการร่วมพิจารณา หรืออนุมัติต่อ "ผู้รับจ้าง" เป็นการล่วงหน้า

16.18 ในกรณีที่มีข้อขัดข้อง ไม่สามารถจัดหาวัสดุ หรือไม่สามารถปฏิบัติงานตามสัญญาได้ หรือมีปัญหาทางด้านเทคนิคตามที่ระบุไว้ในแบบรูป หรือในรายการประกอบแบบ "ผู้รับจ้าง" สามารถเสนอข้อขัดข้อง เพื่อขอเปลี่ยนแปลงวัสดุ หรือวิธีการก่อสร้างได้ตามความจำเป็น แต่ทั้งนี้ต้องเพื่อประโยชน์ของ "ผู้ว่าจ้าง" เป็นสำคัญ โดยต้องทำการเสนอต่อ "ผู้ว่าจ้าง" หรือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อการขออนุมัติ ผ่านการเห็นชอบจากตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ก่อนดำเนินการทุกครั้ง

16.19 "ผู้รับจ้าง" จะต้องปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์ โดยเต็มความสามารถ และต้องจัดหาบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อีกทั้งต้องป้องกันอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใด ๆ ในการปฏิบัติงานด้วย

16.7 "ผู้รับจ้าง" ต้องใช้ความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ดำเนินงานในการทำหน้าที่ของตน ให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติวิชาชีพ สถาปัตยกรรม และวิศวกรรม และ/หรือมาตรฐานวิชาชีพอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญา เช่นเดียวกับกับบุคคลผู้มีวิชาชีพเช่นว่านั้นต้องปฏิบัติและมีความระมัดระวังเพื่อให้โครงการฯ สำเร็จลุล่วง และบรรลุตามวัตถุประสงค์ของ "ผู้ว่าจ้าง" ทุกประการ

16.8 "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะไม่ละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ หรือละทิ้งหน้าที่ของตน หรือกระทำการใด ๆ อันเป็นการมิชอบต่อหน้าที่ของตนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้ หรือกระทำการใด ๆ อันมีผลให้งานตามสัญญาดำเนินไปโดยล่าช้า หรือไม่สะดวก อันก่อ หรืออาจจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ "ผู้ว่าจ้าง" หรือบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ

16.9 "ผู้รับจ้าง" ตกลงว่าจะไม่มีผลประโยชน์ หรือส่วนได้เสียใด ๆ ไม่ว่าทางตรง หรือทางอ้อม ร่วมกับบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ หรือร่วมกับบุคคลเช่นว่านั้นกระทำการใด ๆ หรือเว้นกระทำการใด ๆ อันก่อหรืออาจจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่โครงการฯ หรือ "ผู้ว่าจ้าง"

16.10 "ผู้รับจ้าง" ตกลงจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" และ/หรือบุคคลที่ "ผู้ว่าจ้าง" มอบหมาย ตามที่ระบุในสัญญา ตามจำนวน และเวลาที่กำหนด ให้มีความรู้ความสามารถในการบำรุงรักษา และการซ่อมบำรุงเครื่องจักร เครื่องมือทุกชนิดของระบบต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดย "ผู้รับจ้าง" ต้องออกค่าใช้จ่ายให้ทั้งหมด

16.11 "ผู้รับจ้าง" ตกลงรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานตามสัญญา และการกระทำของ "ผู้รับจ้าง" ผู้รับจ้างช่วง ลูกจ้าง ตัวแทนหรือบริวารของ "ผู้รับจ้าง" หรือของผู้รับจ้างช่วง ในกรณีที่มีการเรียกร้อง หรือฟ้องร้อง "ผู้ว่าจ้าง" โดยบุคคลที่สามอันเกี่ยวเนื่องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน หรือการกระทำใด ๆ ของ "ผู้รับจ้าง" ผู้รับจ้างช่วง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือบริวารของ "ผู้รับจ้าง" หรือของผู้รับจ้างช่วง "ผู้รับจ้าง" ต้องชดใช้ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ ที่ "ผู้ว่าจ้าง" ต้องเสียไปเนื่องจากการเรียกร้อง หรือฟ้องร้องดังกล่าว คืนให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก "ผู้ว่าจ้าง"

16.12 "ผู้รับจ้าง" ตกลงรับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานตามสัญญา และงานที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ทำขึ้น รวมทั้งเครื่องจักร วัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ "ผู้รับจ้าง" จัดหามาตามสัญญา แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย "ผู้รับจ้าง" ต้องรับผิดโดยซ่อมแซมให้คืนดี ปรับปรุงแก้ไข หรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายของ "ผู้รับจ้าง" เองทั้งสิ้น

16.13 "ผู้รับจ้าง" ต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ "ผู้รับจ้าง" ได้จ้างมาเพื่อทำงานตามสัญญา ในอัตราไม่ต่ำกว่าตามที่กฎหมายแรงงานกำหนด ตามอัตราและกำหนดเวลาที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

16.14 "ผู้รับจ้าง" ต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างช่วงของ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญาจ้างช่วง และกำหนดเวลาที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อผู้รับจ้างช่วงดังกล่าว

15.3 หักเงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ "ผู้รับจ้าง" จะต้องจ่ายให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อชำระหนี้ หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดในกรณีต่าง ๆ ตามสัญญา และในกรณีที่เงินค่าจ้างงวดนั้นไม่เพียงพอกับการชดใช้ความรับผิดในกรณีต่าง ๆ ตามสัญญา ให้ "ผู้ว่าจ้าง" หักเงินดังกล่าวได้จากเงินค่าจ้างงวดต่อไป

<u>หน้าที่และความรับผิดของผู้รับจ้าง</u>

ข้อ 16. หน้าที่และความรับผิดของ "ผู้รับจ้าง" มีดังนี้

16.1 "ผู้รับจ้าง" ตกลงปฏิบัติงานตามสัญญา ตามขอบเขตงานภายใต้สัญญานี้ให้สำเร็จลุล่วงด้วยดีตามเงื่อนไขของสัญญา ตลอดจนทำหน้าที่อื่นใดให้เป็นไปตามที่ระบุในสัญญาและเอกสารแบบท้ายสัญญานี้

16.2 "ผู้รับจ้าง" ตกลงดำเนินการศึกษา ทำความเข้าใจ และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง หรืออุปสรรคที่อาจมีผลกระทบ ไม่ว่าทางตรง หรือทางอ้อม ต่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะลักษณะ และสภาพของโครงการฯ และสิ่งปลูกสร้างบริเวณใกล้เคียง และ/หรือโดยรอบโครงการฯ รวมถึงสาธารณูปโภคเดิมที่มีอยู่ ทั้งบนดินและใต้ดิน ตลอดจนทางเข้าออกที่จะใช้สำหรับการปฏิบัติงานตามสัญญา ซึ่งอาจได้รับความเสียหายจากการปฏิบัติงานตามสัญญา ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานตามสัญญาเป็นไปโดยถูกต้องและครบถ้วน แล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้ โดยให้อยู่ภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และคำนึงถึงนโยบายความปลอดภัยเป็นสำคัญ

16.3 ในการปฏิบัติงานตามสัญญาให้สำเร็จลุล่วง "ผู้รับจ้าง" ตกลงนำแนวความคิด วิธีการขั้นตอน ระบบ และเทคโนโลยีที่เหมาะสมกับโครงการฯ มาใช้กับการปฏิบัติงานตามสัญญาทั้งหมด รวมถึง "ผู้รับจ้าง" ตกลงให้ความเห็น ให้ข้อเสนอแนะใด ๆ และตอบข้อซักถาม ตลอดจนนำส่งเอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้องของ "ผู้รับจ้าง" เพื่อให้การปฏิบัติงานตามสัญญาแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามกำหนดระยะเวลาในสัญญา

16.4 "ผู้รับจ้าง" ตกลงดำเนินการประสานงาน และการจัดการให้มีการเตรียมพร้อมสำหรับงานต่าง ๆ ในโครงการฯ เพื่อให้มั่นใจว่า "ผู้รับจ้าง" จะดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้โครงการฯ โดยรวมสำเร็จลุล่วงตามเป้าหมาย

16.5 "ผู้รับจ้าง" ตกลงให้ข้อมูล หรือรายละเอียด ให้คำปรึกษา เข้าร่วมประชุม ให้ความเห็น หรือให้ข้อเสนอแนะใด ๆ กับ "ผู้ว่าจ้าง" และบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงจัดส่งบุคลากรของ "ผู้รับจ้าง" ที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงกับงานตามสัญญาในเรื่องนั้น ๆ ในจำนวนที่เพียงพอ หรือตามที่ "ผู้ว่าจ้าง" ร้องขอ เพื่อให้การปฏิบัติงานตามสัญญาเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและแล้วเสร็จสมบูรณ์

16.6 "ผู้รับจ้าง" ตกลงประสานงานกับ "ผู้ว่าจ้าง" และบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานของรัฐในการขออนุญาตต่าง ๆ และภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการฯ ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานตามสัญญาของ "ผู้รับจ้าง" เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุตามความประสงค์ของ "ผู้ว่าจ้าง"

ความรับผิดในความชำรุดบกพร่อง

ข้อ 23. ความรับผิดชอบของ "ผู้รับจ้าง" ในความชำรุดบกพร่อง

23.1 ภายในกำหนดระยะเวลารับประกันผลงานและบำรุงรักษาตามข้อ 16.22 หากมีความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา (นอกเหนือจากการเสื่อมสภาพที่เกิดจากการใช้สอยตามปกติ) ไม่ว่าความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายนั้น ๆ จะเกิดมีขึ้นอยู่ก่อน หรือหลังจากที่ "ผู้ว่าจ้าง" ได้ออกหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษร สำหรับการตรวจรับมอบงานตามสัญญาในครั้งสุดท้ายเสร็จสมบูรณ์ให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ก็ตาม เมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" แจ้งให้ "ผู้รับจ้าง" ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายนั้น ๆ ให้กลับคืนสู่สภาพดี และพร้อมใช้งานได้ดังเดิม ภายในระยะเวลาที่ "ผู้ว่าจ้าง" กำหนด และในการดำเนินการดังกล่าว "ผู้รับจ้าง" ตกลงไม่คิดค่าตอบแทน หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มเติม

23.2 หาก "ผู้รับจ้าง" ไม่ดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายนั้น ๆ ให้เรียบร้อย ภายในกำหนดเวลา "ผู้ว่าจ้าง" กำหนด "ผู้รับจ้าง" ตกลงให้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิว่าจ้างบุคคลอื่นเข้ามาดำเนินการดังกล่าวแทน "ผู้รับจ้าง" ได้ โดย "ผู้รับจ้าง" ตกลงเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด หรือ "ผู้ว่าจ้าง" อาจนับคันเอากับหลักประกันผลงานตามจำนวนความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

23.3 หาก "ผู้ว่าจ้าง" ไม่สามารถใช้ประโยชน์ในสาระสำคัญจากงานตามสัญญาได้ ตามวัตถุประสงค์แห่งการจ้าง เนื่องจากเหตุชำรุดบกพร่องตามข้อ 23. นี้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิเรียกค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรงเนื่องจากเหตุชำรุดบกพร่องจาก "ผู้รับจ้าง" ได้

ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติตามสัญญา

ข้อ 24. เว้นแต่จะกล่าวไว้ชัดเจนเป็นอย่างอื่นในสัญญานี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงแต่เพียงผู้เดียว ในการทำงานที่จ้างให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ซึ่งรวมถึงการจัดหาเครื่องมือก่อสร้าง ภาระต่าง ๆ และการชำระค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ "ผู้รับจ้าง" จะต้องปฏิบัติให้ถูกต้องและเป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายการรายละเอียดประกอบแบบ ซึ่งมิได้แสดงไว้ในตารางแสดงปริมาณงาน และราคางาน หรือที่ได้ระบุไว้ว่าค่าใช้จ่ายนี้จะต้องรวมอยู่ในราคาตามสัญญานี้ หรือกล่าวไว้ในความหมายที่คล้ายคลึงกัน จะถือว่า "ผู้รับจ้าง" ได้คิดรวมไว้ในอัตราราคาที่ตนเสนอเพื่อการเสนอราคานี้แล้ว และจะไม่มีการจ่ายเงินให้แก่ "ผู้รับจ้าง" โดยตรงเพื่อการนี้อีก

ORIGINAL [redacted] การตรวจ ...
บริษัท ท่อส่งน้ำมันภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0-2574-6180, 0-2939-5555 โทรสาร 0-2574-6101
FUEL PIPELINE TRANSPORT LIMITED 424 Kamphaeng phet 6 Rd., Ladyao, Chatuchak, Bangkok 10210 Tel. +6602-574-6180, +6602-939-5555 Fax. +6602-574-6101
ท่อส่งน้ำมันภาคตะวันออก สู่พลังงานไทย
www.fpt.co.th

การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ข้อ 22. "ผู้รับจ้าง" จะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญในระหว่างการทำงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

22.1 "ผู้รับจ้าง" จะต้องจัดให้มีวิศวกรสาขาต่าง ๆ ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมซึ่งได้ขึ้นทะเบียนในประเทศไทย ทำงานเต็มเวลา เป็นผู้ควบคุมงาน โดยผู้ควบคุมงานดังกล่าวจะต้องเป็นผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจาก "ผู้รับจ้าง"

22.2 คำสั่ง หรือคำแนะนำต่าง ๆ ที่ได้แจ้งแก่ผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ "ผู้รับจ้าง"

22.3 การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานนั้น จะต้องทำเป็นหนังสือ และต้องได้รับความเห็นชอบ หรืออนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจาก "ผู้ว่าจ้าง"

22.4 การเปลี่ยนตัว หรือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานใหม่ต้องแจ้งให้ "ผู้ว่าจ้าง" ทราบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานใหม่ดังกล่าว

22.5 การที่ผู้แทนของ "ผู้รับจ้าง" ไม่อยู่ควบคุมการปฏิบัติงาน โดยมิได้แจ้งให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ทราบล่วงหน้า โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ซึ่งอาจเป็นผลให้เกิดความผิดพลาดในการปฏิบัติงานของ "ผู้รับจ้าง" ขึ้นได้ คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิสั่งหยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด หรือบางส่วนได้โดย "ผู้รับจ้าง" ไม่มีสิทธิจะโต้แย้ง และเรียกร้องใด ๆ ต่อ "ผู้ว่าจ้าง" และไม่อาจยกเป็นเหตุขอขยายเวลาการปฏิบัติงานได้

22.6 เมื่อมีเหตุอันสมควร "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิจะขอเปลี่ยนตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจจาก "ผู้รับจ้าง" นั้น โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยัง "ผู้รับจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง" ต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยพลันโดยไม่คิดราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขอขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากสาเหตุนี้

22.7 ผู้แทนของ "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับผิดชอบในการออกแบบรายละเอียด และควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนและข้อกำหนดในสัญญานี้ และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดจนความปลอดภัยในการก่อสร้าง

ORIGINAL [redacted] ความรับผิด ...
บริษัท ท่อส่งน้ำมันภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0-2574-6180, 0-2939-5555 โทรสาร 0-2574-6101
FUEL PIPELINE TRANSPORT LIMITED 424 Kamphaeng phet 6 Rd., Ladyao, Chatuchak, Bangkok 10210 Tel. +6602-574-6180, +6602-939-5555 Fax. +6602-574-6101
ท่อส่งน้ำมันภาคตะวันออก สู่พลังงานไทย
www.fpt.co.th

การปฏิบัติงานและการหยุดปฏิบัติงาน

ข้อ 21. การปฏิบัติงานและการหยุดปฏิบัติงาน

21.1 วัน เวลา การปฏิบัติงานตามปกติของ "ผู้รับจ้าง" คือวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ตั้งแต่เวลา 08.00 – 17.00 น. หาก "ผู้รับจ้าง" มีความประสงค์ที่จะทำงานในช่วงเวลาทำงานเกิน 17.00 น. ในวันทำงานปกติ (8.00 – 17.00 น.) "ผู้รับจ้าง" ต้องขอใบอนุญาตทำงานใหม่ (Work Permit) และการทำงานล่วงเวลาในวันหยุด (อาทิตย์) หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ "ผู้รับจ้าง" ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) วัน เพื่ออนุมัติทำงานล่วงเวลา โดยผู้ควบคุมงานจะพิจารณาอนุมัติตามความเหมาะสม ในกรณีการทำงานนั้นจำเป็นต้องมีผู้ควบคุมงานอยู่ควบคุม "ผู้รับจ้าง" ต้องเป็นผู้รับภาระออกค่าใช้จ่ายในการทำงานล่วงเวลาของผู้ควบคุมงานในอัตราที่เหมาะสม

21.2 เมื่อ "ผู้รับจ้าง" ประสงค์จะหยุดปฏิบัติงานทั้งหมด หรือบางส่วน ด้วยเนื่องจากเหตุอันจำเป็น "ผู้รับจ้าง" จะต้องแจ้งให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ทราบล่วงหน้าภายใน 7 (เจ็ด) วัน หรือโดยพลันในกรณีเร่งด่วน แล้วแต่กรณี และต้องได้รับความยินยอมจากคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ก่อน "ผู้รับจ้าง" จึงจะหยุดปฏิบัติงานได้

21.3 เมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" พิจารณาว่าจำเป็นต้องมีการสั่งหยุดงาน "ผู้ว่าจ้าง" จะแจ้งให้ "ผู้รับจ้าง" ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร "ผู้รับจ้าง" จะต้องหยุดการดำเนินงานใด ๆ ของงาน หรือส่วนใด ๆ ของงานไว้ชั่วคราว และปฏิบัติตามคำสั่งของ "ผู้ว่าจ้าง" และในระหว่างที่หยุดชั่วคราวนั้น "ผู้รับจ้าง" ต้องป้องกัน และรักษางานไว้เท่าที่จำเป็นตามความเห็นของ "ผู้ว่าจ้าง" หากปรากฏว่า "ผู้รับจ้าง" ยังคงปฏิบัติงานอยู่ภายหลังจากที่มีการสั่งหยุดงานแล้ว คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิไม่ทำการตรวจรับผลงานที่ "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติภายหลังจากที่มีการสั่งหยุดงานแล้ว ตามเสียหายที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานดังกล่าว "ผู้ว่าจ้าง" จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น และ "ผู้รับจ้าง" จะยกขึ้นเป็นข้อโต้แย้งใด ๆ ไม่ได้ด้วย และหากเกิดความเสียหายขึ้นแก่ "ผู้ว่าจ้าง" "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจาก "ผู้รับจ้าง" ได้

21.4 "ผู้รับจ้าง" จะหยุดงานไม่ได้ในทุกกรณี ยกเว้นกรณีตามข้อ 21.2 หรือข้อ 21.3 หรือในกรณีที่ "ผู้ว่าจ้าง" อนุมัติล่วงหน้า หรือสั่งให้หยุดงานเป็นลายลักษณ์อักษร หรือกรณีมีเหตุสุดวิสัย

21.5 การที่ "ผู้รับจ้าง" หยุดงานฝ่าฝืนต่อข้อ 21.4 ให้ถือว่าเป็นการทิ้งงาน

ORIGINAL [redacted] การควบคุม ...
บริษัท ท่อส่งน้ำมันภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0-2574-6180, 0-2939-5555 โทรสาร 0-2574-6101
FUEL PIPELINE TRANSPORT LIMITED 424 Kamphaeng phet 6 Rd., Ladyao, Chatuchak, Bangkok 10210 Tel. +6602-574-6180, +6602-939-5555 Fax. +6602-574-6101
ท่อส่งน้ำมันภาคตะวันออก สู่พลังงานไทย
www.fpt.co.th

กำหนดเวลาการทำงานและเวลาแล้วเสร็จ

ข้อ 18. ภายในกำหนด 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed) จาก "ผู้ว่าจ้าง" "ผู้รับจ้าง" จะต้องส่งแผนงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง ซึ่งแสดงลำดับขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาการปฏิบัติงานออกแบบพร้อมก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยละเอียดแก่ "ผู้ว่าจ้าง" โดย "ผู้รับจ้าง" ต้องเริ่มทำงานทันทีที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงานจาก "ผู้ว่าจ้าง" และออกแบบรายละเอียดให้แล้วเสร็จภายในกำหนดตามแผน และก่อสร้างให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา

สิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ 19. ถ้า "ผู้รับจ้าง" มิได้เสนอแผนงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง ตามข้อ 18. ภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือ "ผู้รับจ้าง" ทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ด้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของ "ผู้รับจ้าง" ให้ลุล่วงไปได้ด้วย และหากการจ้างผู้รับจ้างรายใหม่มีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มมากขึ้นกว่าราคาค่าจ้างในข้อ 6. "ผู้รับจ้าง" จะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดในส่วนเกินนั้น ทั้งนี้ หาก "ผู้ว่าจ้าง" ไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ก็ไม่เป็นเหตุให้ "ผู้รับจ้าง" พ้นจากความรับผิดตามสัญญานี้

แผนการปฏิบัติงาน

ข้อ 20. ในกรณีที่ผลการปฏิบัติงานจริงของ "ผู้รับจ้าง" ต่ำกว่าที่ "ผู้รับจ้าง" ได้กำหนดไว้ในแผนการปฏิบัติงาน คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะแจ้งให้ "ผู้รับจ้าง" ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขและปรับปรุงการปฏิบัติงานของ "ผู้รับจ้าง" เพื่อให้ "ผู้รับจ้าง" ได้พิจารณาปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงาน และจัดทำแผนการปฏิบัติงานใหม่เสนอต่อคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ภายในระยะเวลา 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" โดย "ผู้รับจ้าง" ต้องรีบดำเนินการตามที่จำเป็นเพื่อเร่งความก้าวหน้าของงาน ให้งานเสร็จตามกำหนดในแผนการปฏิบัติงาน และถ้า "ผู้รับจ้าง" พิจารณาว่าเป็นการจำเป็นที่จะต้องดำเนินงานในเวลากลางคืน หรือในวันหยุด "ผู้รับจ้าง" อาจดำเนินการตามข้อ 21.1 เพื่อขออนุมัติดำเนินงานดังกล่าว โดยค่าใช้จ่ายของ "ผู้รับจ้าง" เองทั้งสิ้น

ORIGINAL [redacted] ปัติงาน ...
บริษัท ท่อส่งน้ำมันภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0-2574-6180, 0-2939-5555 โทรสาร 0-2574-6101
FUEL PIPELINE TRANSPORT LIMITED 424 Kamphaeng phet 6 Rd., Ladyao, Chatuchak, Bangkok 10210 Tel. +6602-574-6180, +6602-939-5555 Fax. +6602-574-6101
ท่อส่งน้ำมันภาคตะวันออก สู่พลังงานไทย
www.fpt.co.th

การวัดผลงาน

ข้อ 34. "ผู้รับจ้าง" จะต้องให้ความร่วมมือต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ในการจัดทำ และออกหลักฐานรับรองผลงาน "ผู้รับจ้าง" จะต้องให้การรับรอง และตรวจวัดปริมาณงานตามที่ได้รับรายงานไว้ในใบส่งมอบงาน โดยการสำรวจสนามตามหลักการ "ผู้รับจ้าง" จะต้องให้คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ตรวจตราความถูกต้องในการวัดผลงานนั้นอย่างเต็มที่ ตลอดจนให้ความร่วมมือกับผู้สังเกตการณ์ ซึ่งคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" อาจแต่งตั้งให้มาร่วมกับคณะทำงานสำรวจสนามของ "ผู้รับจ้าง" ปริมาณงานทั้งมวลซึ่ง "ผู้รับจ้าง" วัดไว้ให้นั้น คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิให้ทำการแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง และ/หรืออาจนำเอาการตรวจวัดผลงานของ "ผู้รับจ้าง" มาใช้ในการจัดทำหลักฐานรับรองประจำงวด แต่ทั้งนี้ จะไม่ผูกมัดคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ไม่ว่าลักษณะใด

ข้อ 35. เมื่อมีการตรวจวัดผลงานเพื่อจัดทำหลักฐานรับรองการเสร็จงาน "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับดำเนินการจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ และเจ้าหน้าที่ ซึ่งกอปรด้วยคุณสมบัติมาให้ความช่วยเหลือแก่คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ในการตรวจวัด ตามที่คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ประสงค์ หาก "ผู้รับจ้าง" ไม่ดำเนินการเช่นว่านั้น ให้ถือว่าผลงานที่คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ตรวจวัดนั้นเป็นการถูกต้อง "ผู้รับจ้าง" จะต้องตรวจวัดและลงชื่อรับรองในหลักฐานต่าง ๆ ภายในระยะเวลา 15 (สิบห้า) วัน และให้ถือว่าการวัดผลนั้นถูกต้อง เว้นแต่ภายในระยะเวลาดังกล่าว "ผู้รับจ้าง" แจ้งเป็นหนังสือต่อ "ผู้ว่าจ้าง" ว่าการตรวจวัดนั้นไม่ถูกต้อง และขอให้พิจารณามาดำเนินการตรวจวัดใหม่ ผลการวัดผลงานครั้งใหม่ของคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ให้ถือเป็นเด็ดขาด

ข้อ 36. วิธีตรวจวัดผลงาน การตรวจผลงานทั้งหมด จะตรวจวัดเท่าที่ทำจริง ตามเงื่อนไขการจ่ายเงินที่ระบุไว้ในภาคผนวก 6 หรือตามที่ "ผู้ว่าจ้าง" เห็นสมควร หรือตามที่ระบุไว้ในที่อื่นในสัญญานี้ โดยไม่จำเป็นต้องเป็นไปตามที่ยึดปฏิบัติกันเป็นประเพณีโดยทั่วไป หรือในทางการค้า หรือปฏิบัติกันในท้องถิ่น

ข้อ 37. เมื่อ "ผู้รับจ้าง" จัดหาวัสดุและอุปกรณ์หลักเพื่อนำเข้ามาประกอบ และ/หรือเตรียมติดตั้ง โดยผ่านการตรวจสอบ และรับรองโดยคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ให้คิดเป็นมูลค่าผลงานเบิกจ่ายได้ไม่เกิน**ร้อยละ 80 (แปดสิบ)** ตามมูลค่าของราคาวัสดุและอุปกรณ์หลักนั้น ๆ ซึ่งอยู่ในแผนการดำเนินงานของวัสดุและอุปกรณ์หลักนั้น

ORIGINAL
[redacted] การตรวจรับ ...

ข้อ 30. เอกสารสัญญาและแบบก่อสร้าง ต่างเป็นเอกสารประกอบซึ่งกันและกัน ในกรณีที่เกิดมีคำอธิบายผิดพลาด คำผิด การหายตกหล่น หรือคลุมเครือใด ๆ หรือเอกสารสัญญาส่วนใด และ/หรือในแบบก่อสร้าง "ผู้รับจ้าง" จะต้องทำหนังสือเสนอต่อ "ผู้ว่าจ้าง" โดยพลันเพื่อขอคำวินิจฉัย การดำเนินการใด ๆ ที่ "ผู้รับจ้าง" กระทำไปโดยมิได้ขอรับการวินิจฉัยจาก "ผู้ว่าจ้าง" ดังกล่าว "ผู้รับจ้าง" ต้องเสี่ยงต่อความเสียหาย โดยค่าใช้จ่ายของ "ผู้รับจ้าง" เอง การตีความให้ถือเอาจากการวินิจฉัยของ "ผู้ว่าจ้าง" เป็นเด็ดขาด

งานเพิ่ม/ลด หรืองานพิเศษ

ข้อ 31. "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะสั่งให้ "ผู้รับจ้าง" ทำงานเพิ่ม/ลด หรืองานพิเศษ ซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือไม่รวมอยู่ในสัญญา หากงานเพิ่ม/ลดหรืองานพิเศษนั้นอยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ "ผู้ว่าจ้าง" ยังใช้สิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขแบบรูป และข้อกำหนดต่าง ๆ ในสัญญานี้ได้ด้วย

อัตราค่าจ้าง หรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวง ตามคำสั่งของ "ผู้ว่าจ้าง" หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใด ๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือตัดทอนลงดังกล่าว "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง" จะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตรา หรือราคา รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่ เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ "ผู้ว่าจ้าง" จะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตายตัวตามแต่ "ผู้ว่าจ้าง" จะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่ง "ผู้รับจ้าง" จะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของ "ผู้ว่าจ้าง"

งานแก้ไข

ข้อ 32. "ผู้รับจ้าง" จะต้องนำวัสดุทั้งมวลมาเปลี่ยนให้ใหม่ และดำเนินการแก้ไขงานทั้งมวลในทันทีที่คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" สั่งซื้อ เพราะไม่ตรงตามความต้องการที่ระบุไว้ในสัญญา "ผู้รับจ้าง" จะจัดหามาเปลี่ยน และดำเนินงานใหม่ให้ตรงตามสัญญา โดยค่าใช้จ่ายของ "ผู้รับจ้าง" เอง และ "ผู้รับจ้าง" ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม แก้ไขงานของบุคคลภายนอก ซึ่งถูกทำลาย หรือได้รับความเสียหายจากการดำเนินงานและบริวารของ "ผู้รับจ้าง" ให้กลับสู่สภาพดีดังเดิมด้วย

ข้อ 33. ในกรณีที่มีงานเพิ่มหรืองานลดในระหว่างการก่อสร้าง ให้ "ผู้รับจ้าง" สนอรายการแบบรูป รายละเอียด ราคา และระยะเวลาที่จะใช้ดำเนินการเสนอต่อ "ผู้ว่าจ้าง" โดยจะต้องผ่านความเห็นชอบ และได้รับการอนุมัติจาก "ผู้ว่าจ้าง" ก่อนดำเนินการ

ORIGINAL
[redacted] การวัดผลงาน ...

การประกันภัยแก่ลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ข้อ 27. ตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญานี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของ "ผู้รับจ้าง" รวมทั้งผู้รับจ้างช่วงอันหากจะพึงมีในกรณีความเสียหายที่คำนวณได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติวเหตุ หรือภยันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้าง หรือบุคคลอื่นที่ "ผู้รับจ้าง" หรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน และ "ผู้รับจ้าง" จะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" โดยไม่ชักช้า เมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" เรียกร้อง

ในกรณีที่ "ผู้รับจ้าง" ไม่ปฏิบัติตามความในข้อ 27. วรรคแรก ให้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิจัดให้มีการประกันภัย และนำเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายแก่ "ผู้รับจ้าง" มาชำระเบี้ยประกันภัย และให้ถือว่าเป็นการชำระค่าจ้างให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญาแล้ว ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิใด ๆ ที่ "ผู้ว่าจ้าง" มีอยู่ตามสัญญานี้

แบบรูปและรายละเอียด

ข้อ 28. เนื่องจากสัญญานี้เป็นสัญญาว่าจ้างออกแบบพร้อมก่อสร้างเบ็ดเสร็จ (Turn-Key Project) "ผู้รับจ้าง" จะต้องดำเนินการตรวจสอบสถานที่ และสิ่งก่อสร้างปัจจุบัน และดำเนินการออกแบบรายละเอียดและรับผิดชอบตามขั้นตอนของงานที่ระบุไว้ในเอกสารแบบท้ายสัญญา หากปรากฏว่ารูปแบบ และรายละเอียดนั้นผิดพลาด หรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักวิชาการทางสถาปัตยกรรม และ/หรือวิศวกรรม "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย และปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจาก "ผู้ว่าจ้าง" ถ้า "ผู้รับจ้าง" หลีกเลี่ยง หรือบิดพลิ้วไม่รีบจัดการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย ภายในกำหนดเวลาที่ "ผู้ว่าจ้าง" แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิจ้างผู้อื่นกแบบรายอื่นทำการแทนโดย "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับผิดชอบจ่ายเงินค่าจ้างในการนี้แทน "ผู้ว่าจ้าง" โดยอื่นเชิง ยกเว้นเป็นงานเพิ่มเติมหรืองานพิเศษตามข้อ 31.

ข้อ 29. งานที่ทำเสร็จแล้วจะต้องเป็นไปตามแนว ระดับ มิติ และการปรับแก้ ที่แสดงในแบบที่ได้รับการอนุมัติ ความแตกต่างใด ๆ จากแบบที่ได้รับอนุมัติแล้ว ซึ่งอาจจะจำเป็นเพราะเหตุฉุกเฉินในการก่อสร้าง หรือด้วยเหตุอื่นในทุกกรณีนั้น ให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยโดยทำเป็นหนังสือ ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" จะไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจาก "ผู้ว่าจ้าง" อีก

ORIGINAL
[redacted] e 30. เอกสาร ...

การตรวจการจ้าง

ข้อ 25. การตรวจการจ้าง

25.1 คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงาน ในสถานที่ที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และ "ผู้รับจ้าง" จะต้องอำนวยความสะดวก และให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

25.2 คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีอำนาจตรวจและควบคุมงานให้เป็นไปตามแบบข้อกำหนดในสัญญา สั่งให้เปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ ถ้า "ผู้รับจ้าง" หลีกเลี่ยงขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ก็มีอำนาจสั่งให้หยุดงานนั้น เฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใด หรือทั้งหมดแล้วแต่กรณีไว้ก่อน จนกว่า "ผู้รับจ้าง" จะยอมปฏิบัติให้ถูกต้องตามที่สั่ง และในการหยุดงานนั้น "ผู้รับจ้าง" จะยกเป็นข้ออ้างในการขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงาน หรือเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

25.3 กรณีที่มีคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เข้าไปตรวจการทำงาน หาทำให้ "ผู้รับจ้าง" พ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดไม่

25.4 "ผู้รับจ้าง" จะต้องจัดให้มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเข้าตรวจสู่งาน แรงงาน และวัสดุที่จำเป็นต่อความปลอดภัย และสะดวกในการเข้าไปตรวจสอบ ตามที่คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ต้องการโดยพลัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

25.5 ในกรณีที่ "ผู้รับจ้าง" ต้องการให้มีการตรวจสอบงาน "ผู้รับจ้าง" จะต้องส่งหนังสือไปยัง "ผู้ว่าจ้าง" แจ้งความพร้อมสรรพของงาน เพื่อขอรับการตรวจสอบให้ทันเวลา และคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะตรวจสอบงานดังกล่าวในลักษณะที่ไม่ทำให้งานล่าช้าโดยไม่จำเป็น

25.6 ในกรณีที่ "ผู้ว่าจ้าง" มีบันทึกเป็นหนังสือถึง "ผู้รับจ้าง" "ผู้รับจ้าง" จะต้องลงนามรับบันทึกนั้น และถ้าในบันทึกนั้นประสงค์ให้ "ผู้รับจ้าง" ตอบหรือชี้แจง "ผู้รับจ้าง" ต้องตอบหรือชี้แจงโดยพลัน หรือภายใน 7 (เจ็ด) วัน ตามความสำคัญแล้วแต่กรณี

การจ่ายเงินค่าจ้างแก่ลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ข้อ 26. "ผู้รับจ้าง" จะต้องจ่ายเงินค่าจ้างแก่ลูกจ้างของ "ผู้รับจ้าง" ตามอัตรา และกำหนดเวลาที่ "ผู้รับจ้าง" และลูกจ้างของ "ผู้รับจ้าง" ได้ตกลงกันไว้

ถ้า "ผู้รับจ้าง" ไม่จ่ายเงินค่าจ้าง หรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวตามข้อ 26. วรรคแรก "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิจะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ "ผู้รับจ้าง" มาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของ "ผู้รับจ้าง" และให้ถือว่า "ผู้ว่าจ้าง" ได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญาแล้ว

ORIGINAL
[redacted] รประกันภัย ...

การฝ่าฝืนสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ 46. เว้นแต่คู่สัญญาจะตกลงกันเป็นอย่างอื่น ในกรณีที่ "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด หรือปฏิบัติงานตามสัญญาล่าช้า หรือปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้ หรือมีเหตุให้ "ผู้ว่าจ้าง" เชื่อได้ว่า "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถปฏิบัติงานตามสัญญาได้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิกระทำการดังต่อไปนี้ ทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน

46.1 ยึดเอางานตามสัญญาเป็นของ "ผู้ว่าจ้าง" ทันที และถือเป็นการส่งมอบพื้นที่คืนแก่ "ผู้ว่าจ้าง" โดย "ผู้รับจ้าง" ตาลงจะไม่เข้าพื้นที่โครงการฯ นับจากวันที่มีการส่งมอบ ซึ่ง "ผู้ว่าจ้าง" จะชำระค่าตอบแทนตามผลสำเร็จของงานตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา เท่าที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ทำงานตามความเป็นจริง

46.2 มอบหมายให้บุคคลภายนอกเป็นผู้ปฏิบัติงานตามสัญญา โดย "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะรับผิดชอบในความเสียหายและค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

46.3 ยึดหน่วงค่าตอบแทนที่ "ผู้ว่าจ้าง" มีหน้าที่ต้องชำระให้แก่ "ผู้รับจ้าง"

46.4 ริบ หรือบังคับหลักประกันตามสัญญานี้ได้ทันที

46.5 บอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า

46.6 เรียกค่าเสียหายอื่นใด และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะชำระให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก "ผู้ว่าจ้าง" เป็นลายลักษณ์อักษร

46.7 หักกลบลบหนี้ ค่าปรับ ค่าใช้จ่าย และค่าเสียหายอื่นใด จากค่าตอบแทนที่ "ผู้ว่าจ้าง" จะต้องชำระให้แก่ "ผู้รับจ้าง"

46.8 เรียกให้ดำเนินการใด ๆ เพื่อเป็นการเยียวยาความเสียหายของ "ผู้ว่าจ้าง" จากการปฏิบัติผิดสัญญา

การเลิกสัญญา

ข้อ 47. "ผู้ว่าจ้าง' มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม โดย "ผู้ว่าจ้าง' ตกลงแจ้งให้ "ผู้รับจ้าง" ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย 90 (เก้าสิบ) วัน เว้นแต่ในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

47.1 "ผู้รับจ้าง" ทิ้งงาน หรือหยุดงานอันเป็นการฝ่าฝืนต่อข้อ 21. ของสัญญาฉบับนี้ หรือมีเหตุอันสมควรเชื่อได้ว่า "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถทำงานตามสัญญานี้ให้สำเร็จลุล่วงลงได้อย่างดี หรืออย่างมีประสิทธิภาพ หรือปฏิบัติหน้าที่โดยทุจริต

47.2 "ผู้รับจ้าง" ไม่วางหลักประกันตามข้อ 8. ของสัญญาฉบับนี้ หรือไม่ชำระค่าเสียหายเมื่อจำต้องชำระตามที่กำหนดในสัญญา

ORIGINAL

[redacted] 7.3 "ผู้รับจ้าง" ...

การประกันภัยประเภทคุ้มครองการเสี่ยงภัย

ข้อ 44. เพื่อเป็นหลักประกันความเสียหายสูญหายของคลังน้ำมัน รวมทั้งวัสดุ อุปกรณ์สำรอง และส่วนที่เกี่ยวข้อง "ผู้รับจ้าง" ตกลงจัดทำประกันภัยประเภทคุ้มครองการเสี่ยงภัยทุกชนิดไว้กับบริษัทประกันภัยที่จดทะเบียน และประกอบธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย ที่ "ผู้ว่าจ้าง" ให้ความเห็นชอบ ซึ่งถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ ตลอดระยะเวลาของสัญญานี้และ/หรือจนกว่าคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะรับงานทั้งหมด โดย "ผู้รับจ้าง" จะต้องจัดส่งกรมธรรม์ประกันภัยประเภทคุ้มครองการเสี่ยงภัยดังกล่าว ให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" เห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินงานการก่อสร้างตามสัญญานี้

เงื่อนไขการปฏิบัติงานตามสัญญา ณ สำนักงานของผู้ว่าจ้างหรือโครงการฯ

ข้อ 45. เงื่อนไขการปฏิบัติงานตามสัญญา ณ สำนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" หรือโครงการฯ มีดังนี้

45.1 "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงและยินยอมให้ลูกจ้าง พนักงาน บุคลากร และตัวแทน "ผู้รับจ้าง" หรือผู้รับจ้างช่วงที่ "ผู้ว่าจ้าง" ให้ความเห็นชอบ เข้าไปยังสำนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" หรือโครงการฯ เพื่อปฏิบัติตามสัญญานี้

45.2 "ผู้รับจ้าง" ตกลงควบคุมให้ลูกจ้าง พนักงาน บุคลากร และตัวแทน "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศของ "ผู้ว่าจ้าง" รวมถึงกฎ หรือระเบียบอื่นใดที่เกี่ยวข้อง เพื่อไม่ให้การปฏิบัติตามสัญญาก่อให้เกิดความเสียหายกับ "ผู้ว่าจ้าง"

45.3 การเข้าทำงานในยามวิกาล ณ สำนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" หรือโครงการฯ "ผู้รับจ้าง" จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก "ผู้ว่าจ้าง" เป็นลายลักษณ์อักษร และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะกระทำด้วยความระมัดระวัง และต้องไม่เป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ หากเกิดข้อร้องเรียนไม่ว่าจากบุคคลใดก็ตาม "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวในทันที ด้วยค่าใช้จ่ายของ "ผู้รับจ้าง" เองทั้งสิ้น

45.4 "ผู้ว่าจ้าง" จะไม่รับผิดชอบต่ออันตราย ความสูญหาย หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นต่อลูกจ้าง พนักงาน บุคลากร และตัวแทน "ผู้รับจ้าง" ตลอดจนวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งของใด ๆ ของ "ผู้รับจ้าง" ที่นำเข้าในบริเวณพื้นที่สำนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" และพื้นที่ของโครงการฯ

45.5 "ผู้รับจ้าง" ตกลงจัดให้ลูกจ้าง พนักงาน บุคลากร และตัวแทน "ผู้รับจ้าง" แต่งกายติดบัตรประจำตัวของ "ผู้รับจ้าง" ทุกครั้ง ที่เข้าปฏิบัติตามสัญญา ณ สำนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" หรือโครงการฯ

45.6 "ผู้รับจ้าง" รับทราบว่า ลูกจ้าง พนักงาน บุคลากร และตัวแทนของ "ผู้รับจ้าง" เข้ามาใช้ทรัพย์สินของ "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามสัญญาฉบับนี้เท่านั้น และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติตามสัญญาของลูกจ้าง พนักงาน บุคลากร และตัวแทน "ผู้รับจ้าง" ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่ หรือทรัพย์สินใด ๆ ของ "ผู้ว่าจ้าง" และให้รวมถึงการตัดหรือขนย้ายต้นไม้ใหญ่ในพื้นที่ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก "ผู้ว่าจ้าง" ก่อนการดำเนินการตัดหรือขนย้ายต้นไม้ใหญ่ดังกล่าว

ORIGINAL

[redacted] การฝ่าฝืน ...

ข้อ 41. "ผู้รับจ้าง' รับรองว่า ในการปฏิบัติงานตามสัญญา "ผู้รับจ้าง" ได้รับอนุญาต ได้รับสิทธิหรือเป็นเจ้าของทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ ที่นำมาใช้ในงานตามสัญญาโดยถูกต้องตามกฎหมาย ในกรณีที่มีการกล่าวอ้างจากบุคคลอื่น มีสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ ในงานตามสัญญานี้ "ผู้รับจ้าง' ได้ปฏิบัติไปภายใต้สัญญาฉบับนี้ "ผู้รับจ้าง" ตกลงดำเนินการใด ๆ เพื่อระงับข้อพิพาทดังกล่าวให้หมดสิ้นไปโดยเร็วตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงยินยอมจะรับผิดชอบชดใช้ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้น ที่เกี่ยวข้องกับกรณีที่ "ผู้ว่าจ้าง" ถูกบุคคลภายนอกเรียกร้องค่าเสียหาย จากการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ อันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" และ/หรือบุคคลอื่นที่ได้รับความเสียหาย

การเก็บรักษาความลับ

ข้อ 42. ตลอดอายุสัญญานี้ และภายหลังจากที่สัญญานี้สิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม "ผู้รับจ้าง" ตกลงเก็บรักษาข้อมูลความลับที่ได้รับทราบจากอีกฝ่ายหนึ่ง และตกลงจัดให้ ลูกจ้าง พนักงาน บุคลากรและตัวแทน "ผู้รับจ้าง" ตกลงเก็บข้อมูล และรายละเอียดทั้งหมดที่ได้รับจาก "ผู้ว่าจ้าง" หรือที่เป็นของ "ผู้ว่าจ้าง" ซึ่ง "ผู้รับจ้าง" ได้ล่วงรู้ หรือรับทราบไม่ว่าก่อนเข้าทำสัญญาฉบับนี้ หรือเนื่องจากการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ไว้เป็นความลับ โดยจะไม่เปิดเผยต่อบุคคลอื่นใดเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก "ผู้ว่าจ้าง" ก่อน

ข้อมูลความลับ หมายถึง ข้อมูล ข่าวสาร ข้อความ เอกสาร หรือ การสื่อสารอื่นใดที่ได้รับรู้ รับทราบทั้งทางตรง และทางอ้อมจากสัญญาฉบับนี้ ไม่ว่าข้อมูลดังกล่าวจะเป็นลายลักษณ์อักษร วาจา รูปภาพ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ สื่อแม่เหล็ก หรือสื่อใด ๆ และรวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าวที่ "ผู้รับจ้าง" อาจเปิดเผยให้แก่กัน ทั้งในปัจจุบันและในอนาคตด้วย

ข้อ 43. "ผู้รับจ้าง" อาจเปิดเผยข้อมูลความลับให้แก่บุคคลอื่นได้เฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

43.1 การเปิดเผยข้อมูล เพื่อปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คำสั่งศาล หรือหน่วยงานทางราชการที่เกี่ยวข้อง ในกรณีดังกล่าวคู่สัญญาที่มีหน้าที่เปิดเผย ต้องแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งรับทราบทันทีที่คู่สัญญาได้รับหมายศาลหรือคำสั่งดังกล่าว

43.2 การเปิดเผยข้อมูลที่เป็นที่ล่วงรู้แก่สาธารณชนทั่วไปอยู่แล้ว ซึ่งมิได้เป็นผลมาจากการฝ่าฝืนข้อตกลงในการรักษาความลับตามสัญญาฉบับนี้

ORIGINAL

[redacted] ารประกันภัย ...

การตรวจรับงานขั้นสุดท้าย

ข้อ 38. เมื่องานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยทุกรายการ และ "ผู้รับจ้าง" ได้ส่งใบงานให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ครบถ้วนทุกใบแล้ว คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะไปตรวจดูงานในสนาม ถ้าปรากฏว่างานเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา และงานสามารถใช้ได้ตามวัตถุประสงค์ของ "ผู้ว่าจ้าง" โดยผ่านการตรวจรับงานแล้ว คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะตรวจรับงานขั้นสุดท้ายภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับตั้งแต่วันที่ไปตรวจรับงาน และให้ถือว่าวันที่ผ่านการตรวจรับงานขั้นสุดท้ายเป็นวันเสร็จงาน

ข้อ 39. หาก "ผู้ว่าจ้าง" เห็นว่างานก่อสร้างยังไม่เสร็จเรียบร้อย คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะไม่รับงานขั้นสุดท้ายไว้ ในกรณีเช่นนี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องซ่อมแซมและ/หรือแก้ไขงานให้เสร็จตามสัญญาก่อน

เมื่อ "ผู้รับจ้าง" ได้ทำการซ่อมแซมและ/หรือแก้ไขงานแล้วเสร็จตามสัญญาแล้ว "ผู้รับจ้าง" จะต้องมีหนังสือแจ้ง "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อให้มีการตรวจรับงานดังกล่าว คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะตรวจรับงานขั้นสุดท้ายภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก "ผู้รับจ้าง" ถ้าผลการตรวจปรากฏว่างานได้เสร็จเรียบร้อยตามสัญญาแล้ว และงานสามารถใช้ได้ตามวัตถุประสงค์ของ "ผู้ว่าจ้าง" โดยผ่านการตรวจรับงานแล้ว ให้ถือว่าวันที่ผ่านการตรวจรับงานขั้นสุดท้ายเป็นวันเสร็จงาน

กรรมสิทธิ์และสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

ข้อ 40. "ผู้ว่าจ้าง" เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ สิทธิ์ หรือสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาในงานตามสัญญาที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ปฏิบัติตามสัญญานี้แต่เพียงผู้เดียว และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะไม่นำงานและรายละเอียดของงานตามสัญญานี้ไปทำซ้ำ เผยแพร่ จำหน่าย หรือกระทำการใด ๆ อันมีผลกระทบต่อสิทธิในงานตามสัญญาของ "ผู้ว่าจ้าง" เว้นแต่ "ผู้รับจ้าง" จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจาก "ผู้ว่าจ้าง"

ORIGINAL

[redacted] 41. "ผู้รับจ้าง" ...

ข้อ 56. "ผู้รับจ้าง" จะต้องป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำอันผิดกฎหมาย ก่อความวุ่นวาย หรือไม่เป็นระเบียบโดยพนักงาน หรือในหมู่พนักงาน ทั้งนี้ เพื่อรักษาความสงบ และป้องกันบุคคล รวมทั้งทรัพย์สินในสถานที่ก่อสร้าง หรือสถานที่ใกล้เคียงจากการกระทำนั้น

ข้อ 57. คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ทรงไว้ซึ่งอำนาจในการคัดค้าน และบังคับ "ผู้รับจ้าง" โดยทำเป็นหนังสือแจ้งให้ "ผู้รับจ้าง" ดำเนินการโยกย้ายบุคคลใด ๆ ก็ตาม ซึ่ง "ผู้รับจ้าง" ว่าจ้างเข้ามาดำเนินงานออกไป เมื่อคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เห็นว่ามีความประพฤติไม่เหมาะสม หรือไม่มีความสามารถ หรือละเลยไม่ปฏิบัติการในหน้าที่รับผิดชอบของตนให้เรียบร้อย "ผู้รับจ้าง" จะต้องโยกย้ายบุคคลตามหนังสือแจ้งออกไปโดยทันที และห้ามจ้างบุคคลนั้นเข้ามาทำงานอีก เมื่อโยกย้ายบุคคลดังกล่าวแล้ว "ผู้รับจ้าง" ต้องหาคนที่มีความสามารถมาปฏิบัติงานแทน ภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 (เจ็ด) วัน สำหรับค่าใช้จ่ายทั้งมวลอันเกี่ยวกับการโยกย้ายลูกจ้างเช่นที่ว่ามาข้างต้น "ผู้รับจ้าง" จะต้องจ่ายเองทั้งสิ้น

<u>งานทดสอบระบบหรืออุปกรณ์ (Testing & Commissioning)</u>

ข้อ 58. เมื่อ "ผู้รับจ้าง" ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ "ผู้รับจ้าง" จะดำเนินงานทดสอบระบบ (Testing & Commissioning) ให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR) (ผนวก 4) ก่อนที่คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน จะดำเนินการตรวจรับงานขั้นสุดท้าย

<u>คำรับรอง</u>

ข้อ 59. คำรับรองทั่วไปของ "ผู้รับจ้าง"

59.1 "ผู้รับจ้าง" รับรองว่าบุคลากรของ "ผู้รับจ้าง" เป็นผู้มีวิชาชีพในงานก่อสร้าง งานก่อสร้างหลัก ซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ที่เกี่ยวกับงานตามสัญญา ซึ่งมีผลงานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

59.2 "ผู้รับจ้าง" รับรองว่าในการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ "ผู้รับจ้าง" จะกระทำอย่างเต็มความรู้ความสามารถอย่างผู้เชี่ยวชาญ มีระบบที่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานตามสัญญา และจะใช้บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ และเชี่ยวชาญในการปฏิบัติงานตามสัญญา ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะไม่กระทำการใดอันเป็นการละเมิดสิทธิและทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น

59.3 "ผู้รับจ้าง" รับรองว่าจะปฏิบัติงานตามสัญญานี้ให้สำเร็จลุล่วงไปโดยเรียบร้อย ถูกต้องยุติธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้ ตามวัตถุประสงค์ของ "ผู้ว่าจ้าง" ทุกประการ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ "ผู้ว่าจ้าง"

<u>การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา</u>

ข้อ 53. ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่าย "ผู้ว่าจ้าง" หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ "ผู้รับจ้าง" ไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย ทำให้ "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาเวลาแห่งสัญญานี้ได้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ "ผู้ว่าจ้าง" ทราบโดยเร็วที่สุด เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไป

ถ้า "ผู้รับจ้าง" ไม่ปฏิบัติเป็นไปตามความในข้อ 53. วรรคแรก ให้ถือว่า "ผู้รับจ้าง" ได้สละสิทธิ์เรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่าย "ผู้ว่าจ้าง" ซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือ "ผู้ว่าจ้าง" ทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น ซึ่งการขยายกำหนดเวลาทำงานตามข้อ 53. วรรคแรก อยู่ในดุลยพินิจของ "ผู้ว่าจ้าง" ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

<u>การเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญา</u>

ข้อ 54. ถ้ามีเหตุจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญา คู่สัญญาตกลงให้ทำเป็นหนังสือตามแบบและพิธีการเช่นเดียวกับการทำสัญญานี้ โดยให้ถือว่าข้อแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวนั้นเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาฉบับนี้ และให้ใช้แทนข้อสัญญาเดิมที่ถูกแก้ไขเปลี่ยนแปลง นับตั้งแต่วันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเป็นต้นไป ส่วนข้อตกลงอื่นใดที่มิได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไข ให้คงมีผลบังคับใช้ตามสัญญาฉบับนี้ทุกประการ

<u>แรงงานและมาตรฐานฝีมือ</u>

ข้อ 55. "ผู้รับจ้าง" จะต้องว่าจ้างลูกจ้างให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด และจะต้องเลือกลูกจ้างเข้ามาทำงานตามเกณฑ์ความสามารถ ประสิทธิภาพ และความชำนาญในสาขาอาชีพ และธุรกิจต่าง ๆ ในกรณีที่มีความจำเป็น "ผู้รับจ้าง" สามารถว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญชาวต่างประเทศมาดำเนินการได้ และจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญแต่ละสาขาดังต่อไปนี้

55.1 สาขาโยธา
55.2 สาขาเครื่องกล
55.3 สาขาไฟฟ้า
55.4 สาขาเครื่องมือวัด
55.5 สาขาระบบควบคุม
55.6 สาขาอื่นที่มีความจำเป็นในการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ

<u>สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา</u>

ข้อ 50. ในกรณีที่ "ผู้ว่าจ้าง" บอกเลิกสัญญา "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิดังต่อไปนี้

50.1 "ผู้ว่าจ้าง" อาจทำงานนั้นเอง หรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ "ผู้ว่าจ้าง" หรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อ มีสิทธิใช้เครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร ซึ่ง "ผู้รับจ้าง" ต้องดำเนินการตามที่จำเป็นทั้งโดยทันที เพื่อที่จะให้งานส่วนที่ค้างอยู่เสร็จลงในลักษณะที่เรียบร้อยและรวดเร็ว และด้วยค่าใช้จ่ายที่น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อ "ผู้ว่าจ้าง" หรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อจะได้ดำเนินงานต่อได้สะดวกและต่อเนื่อง

50.2 "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามข้อ 8. ทั้งหมด หรือเพียงบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา และค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง "ผู้ว่าจ้าง" จะหักเอาจากเงินประกันผลงาน หรือริบหนังสือค้ำประกันตามข้อ 13. หรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ก็ได้

<u>การกำหนดค่าเสียหาย</u>

ข้อ 51. ค่าปรับ หรือค่าเสียหาย หรือสิทธิเรียกร้องใด ๆ ที่ "ผู้ว่าจ้าง" มีต่อ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญานี้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิจะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่าย หรือจากเงินประกันผลงานของ "ผู้รับจ้าง" หรือบังคับจากหลักประกันผลงาน หรือจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที ถ้ายังไม่พอ "ผู้รับจ้าง" ยินยอมชำระส่วนที่ขาดอยู่จนครบถ้วน ภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก "ผู้ว่าจ้าง" และเมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" บังคับเอาจากหลักประกันแล้ว "ผู้รับจ้าง" จะต้องจัดหาหลักประกันมาเพิ่มเติมให้ครบถ้วนตามข้อ 14. ด้วย

<u>การรักษาความสะอาด และความปลอดภัยของบริเวณก่อสร้าง</u>

ข้อ 52. "ผู้รับจ้าง" จะต้องรักษาความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างตามสัญญา ทั้งนี้ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของ "ผู้รับจ้าง" ลูกจ้าง ตัวแทน หรือของผู้รับจ้างช่วง ให้อยู่ในความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และจะต้องจัดให้มีการป้องกันอุบัติภัยเหตุความเสียหาย และภยันตราย และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้ว จะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้าง รวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ (ถ้ามี) ออกจากบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดิน และทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อย เพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

47.3 "ผู้รับจ้าง" ถูกร้องเรียนว่าปฏิบัติงานโดยไม่สุจริต ซึ่ง "ผู้ว่าจ้าง" ได้สอบสวนแล้วว่ามีมูลหรือเป็นจริงตามคำร้องเรียนนั้น

47.4 "ผู้รับจ้าง" เป็นบุคคลที่มีหนี้สินล้นพ้นตัว หรือศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ต่อ "ผู้รับจ้าง" (ไม่ว่าเป็นคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ชั่วคราว หรือพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด) หรือศาลในคดีฟื้นฟูกิจการมีคำสั่งรับคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการของ "ผู้รับจ้าง"

47.5 ปรากฏในภายหลังว่า "ผู้รับจ้าง" ไม่เป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนด หรือเอกสารหรือข้อมูล หรือคำรับรองใด ๆ ในข้อเสนองานที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ยื่นต่อ "ผู้ว่าจ้าง" เป็นเท็จ หรือคลาดเคลื่อนต่อความเป็นจริง

47.6 กระทำการฝ่าฝืนสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง ซึ่ง "ผู้ว่าจ้าง" ได้มีหนังสือแจ้งให้แก้ไขแล้ว แต่ "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่องนั้นได้ ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่ได้รับแจ้งการใช้สิทธิในการบอกเลิกสัญญาดังกล่าว ไม่ถือเป็นการตัดสิทธิในการใช้สิทธิอื่น ๆ ที่ "ผู้ว่าจ้าง" จะได้กำหนดในสัญญา และให้สิทธิดังกล่าวเป็นสิทธิเพิ่มเติมจากสิทธิอื่น ๆ ที่มีอยู่ตามสัญญา หรือตามกฎหมายที่ใช้บังคับ

<u>ค่าปรับ</u>

ข้อ 48. หาก "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และ/หรือไม่สามารถทำตามข้อกำหนดในสัญญานี้ได้ และ "ผู้ว่าจ้าง" ยังมิได้บอกเลิกสัญญา "ผู้รับจ้าง" จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ในอัตรา**ร้อยละ 0.01 (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง)** ของค่าจ้างในสัญญา**ต่อวัน** แต่ทั้งนี้จำนวนเงินค่าปรับสูงสุดของงานต้องไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ) ของวงเงินตามสัญญาจ้างในข้อ 6. โดย "ผู้รับจ้าง" จะต้องชำระค่าปรับนับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามข้อ 5. และข้อ 13. จนถึงวันที่แล้วเสร็จจริง

นอกเหนือจากค่าปรับซึ่ง "ผู้รับจ้าง" จะต้องชำระให้กับ "ผู้ว่าจ้าง" ตามข้อ 48. วรรคแรกแล้ว "ผู้รับจ้าง" ต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการทำงานของผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ตามจำนวนวันที่ล่วงเลยจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จในอัตราที่ "ผู้ว่าจ้าง" จะต้องชำระค่าจ้างให้กับผู้ควบคุมงานหรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง"

ข้อ 49. ในระหว่างที่ "ผู้ว่าจ้าง" ยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หาก "ผู้ว่าจ้าง" เห็นว่า "ผู้รับจ้าง" จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ "ผู้ว่าจ้าง" จะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และใช้สิทธิตามข้อ 50. ก็ได้ และหาก "ผู้ว่าจ้าง" ได้แจ้งเรียกร้องไปยัง "ผู้รับจ้าง" เมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงาน ขอให้ชำระค่าปรับแล้ว "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะปรับ "ผู้รับจ้าง" จนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

สัญญานี้ทำขึ้นเป็น 2 (สอง) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตราบริษัท (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ 1 (หนึ่ง) ฉบับ

ฝ่ายผู้ว่าจ้าง
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ฝ่ายผู้รับจ้าง
บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด

(ลงชื่อ) .....

(ลงชื่อ) .....

(ลงชื่อ) .....พยาน

(ลงชื่อ) .....พยาน

ORIGINAL

ORIGINAL

การบอกกล่าว

ข้อ 64. การบอกกล่าว บรรดาหนังสือติดต่อทวงถาม คำบอกกล่าว หรือความยินยอม หรือความเห็นชอบใด ๆ ที่ต้องทำตามสัญญานี้ ให้ทำเป็นหนังสือส่งถึงตัวผู้รับ หรือส่งจดหมายโปรษณีย์ลงทะเบียนไปถึงผู้รับตามฝ่ายงาน ส่งโดยตรงไปยังภูมิลำเนาของคู่สัญญาต่อไปนี้

ผู้ว่าจ้าง : กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6
แขวงตอนเมือง เขตตอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0-2574-6180-3
โทรสาร 0-2574-6101

ผู้รับจ้าง : กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด
เลขที่ 1/814 ซอยอัมพร (ซอยทหารโยธิน 60)
ถนนพหลโยธิน
ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ 0-2532-3623-33
โทรสาร 0-2532-3566

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่อยู่ดังกล่าวข้างต้น คู่สัญญาจะต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

ORIGINAL

60.2 "ผู้รับจ้าง" รวมทั้งกรรมการ เจ้าหน้าที่ และพนักงานของ "ผู้รับจ้าง" จะไม่กระทำการ หรือร่วมมือกระทำการใด ๆ อันอาจเป็นเหตุทำให้ตน หรือ "ผู้ว่าจ้าง" หรือกรรมการ เจ้าหน้าที่ หรือพนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" ละเมิดกฎหมายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทุจริต หรือการให้สินบน

60.3 ในกรณีที่ "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติผิดคำรับรองนี้ ให้ถือว่า "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติผิดสัญญา และ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิยกเลิกสัญญาได้โดย "ผู้รับจ้าง" จะไม่เรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าชดเชยใด ๆ ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิ "ผู้ว่าจ้าง" ที่จะดำเนินการตามกฎหมาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการดำเนินการตามสิทธิของ "ผู้ว่าจ้าง" ที่ระบุในสัญญาการเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการผิดสัญญา และการบอกเลิกสัญญา

ข้อบังคับทั่วไป

ข้อ 61. ข้อบังคับทั่วไป

61.1 ระยะเวลาตามที่กล่าวในสัญญานี้ ให้นับตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

61.2 ภาษา มาตราส่วนและกฎหมายที่ใช้ มีรายละเอียดดังนี้

61.2.1 บรรดาแบบหรือแผนผังข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง คู่มือแนะนำในการดำเนินงาน ประมาณการ คำเฉลย แผนภูมิ ตาราง รายงาน ใบแจ้งความและการติดต่อเป็นหนังสือระหว่าง "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง" ที่เกี่ยวกับสัญญานี้ต้องทำเป็นภาษาไทยและ/หรือภาษาอังกฤษ ซึ่งเป็นศัพท์หรือข้อความทางเทคนิค

61.2.2 มาตราส่วนในการชั่ง ตวง วัด ให้ใช้ระบบเมตริก เว้นแต่สัญญาหรือข้อมูลทางเทคนิคจะได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

61.2.3 กฎหมายที่ใช้บังคับ ให้ใช้กฎหมายไทยบังคับกับสัญญา และการตีความตามสัญญานี้

61.2.4 การปฏิบัติงานตามกฎหมาย "ผู้รับจ้าง" จะต้องปฏิบัติตามบรรดากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ของ "ผู้ว่าจ้าง" และทางราชการที่ออกใช้บังคับอยู่แล้วก่อนวันทำสัญญานี้ และที่จะได้ออกใช้บังคับต่อภายหน้าโดยเคร่งครัด

กรณีข้อกำหนดเป็นโมฆะหรือไม่มีผลบังคับใช้

ข้อ 62. หากข้อกำหนดใด ๆ ในสัญญาฉบับนี้หรือตามเอกสารแนบท้ายสัญญา เป็นโมฆะหรือไม่มีผลบังคับใช้ จะไม่กระทบถึงความสมบูรณ์ของส่วนที่ยังคงเหลืออยู่

การดำเนินคดีกรณีมีข้อพิพาท

ข้อ 63. หากมีกรณีพิพาทอันเนื่องมาจากการปฏิบัติตามสัญญานี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงให้ดำเนินคดีที่ศาลแพ่ง และ/หรือศาลอาญา กรุงเทพมหานคร เพียงแห่งเ[redacted]กกล่าว ...

ORIGINAL

59.4 "ผู้รับจ้าง" รับรองว่าจะไม่ทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ หรือกระทำการใด ๆ อันมีลักษณะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา หรือสิทธิใด ๆ ของ "ผู้ว่าจ้าง" และบุคคลอื่นใด และ "ผู้รับจ้าง" จะไม่นำงานตามสัญญานี้ไปให้บุคคลอื่นทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ หรือกระทำการใด ๆ อันมีลักษณะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา หรือสิทธิใด ๆ ของ "ผู้ว่าจ้าง" และบุคคลอื่นใดในระหว่างระยะเวลาของสัญญานี้ และภายหลังสัญญาสิ้นสุดลงไม่ว่ากรณีใดก็ตาม

ข้อ 60. คำรับรองในการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่น

(ก) "ผู้ว่าจ้าง" เป็นบริษัทย่อยของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ("BAFS") ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ และมีนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่น โดย "ผู้ว่าจ้าง" ในฐานะที่เป็นบริษัทย่อยของ BAFS จะต้องดำเนินการธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์ และรับผิดชอบต่อสังคม สอดคล้องกับหลักจรรยาบรรณธุรกิจของ BAFS

(ข) การปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่นให้เป็นผลสำเร็จได้นั้น มิได้ขึ้นอยู่กับการปฏิบัติของ "ผู้ว่าจ้าง" แต่ฝ่ายเดียว หากแต่ยังต้องอาศัยความร่วมมือของบุคคลที่ทำธุรกิจกับ "ผู้ว่าจ้าง" ด้วย ในการนี้ "ผู้ว่าจ้าง" จะต้องมั่นใจได้ว่าคู่ดำเนินธุรกิจกับ "ผู้ว่าจ้าง" ตลอดจน "ผู้รับจ้าง" ผู้จำหน่ายสินค้า ผู้ให้บริการหรือผู้ที่เข้าทำธุรกรรมใด ๆ กับ "ผู้ว่าจ้าง" มีมาตรฐานทางจริยธรรมในระดับที่เท่าเทียมกัน และมีแนวนโยบายในการทำธุรกิจในอันที่จะไม่ส่งเสริมการทุจริต หรือการให้สินบนใด ๆ

ดังนั้น โดยสัญญาฉบับนี้ "ผู้รับจ้าง" ขอให้คำรับรองไว้กับ "ผู้ว่าจ้าง" ดังนี้

60.1 "ผู้รับจ้าง" ตระหนักถึงนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่นของ "ผู้ว่าจ้าง" ซึ่งห้ามการให้สินบนใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นการให้แก่เจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือในระหว่างคู่สัญญาทางการค้าที่เป็นเอกชน ทั้งนี้ในการปฏิบัติหน้าที่ของตนตามสัญญา หรือในการติดต่อกับ "ผู้ว่าจ้าง" ไม่ว่าก่อนหรือหลังการเข้าทำสัญญา ดังนี้

60.1.1 "ผู้รับจ้าง" ไม่เคยให้ หรือเสนอให้ และจะไม่ให้ หรือเสนอจะให้เงิน หรือผลประโยชน์ใด ๆ ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมแก่เจ้าหน้าที่รัฐ หรือกรรมการ เจ้าหน้าที่ หรือ พนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อจูงใจให้ปฏิบัติ หรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ของตน หรือเพื่อให้ "ผู้รับจ้าง" หรือกรรมการ เจ้าหน้าที่ หรือพนักงานของ "ผู้รับจ้าง" ได้มาซึ่งผลประโยชน์นั้นโดยไม่ชอบ

60.1.2 "ผู้รับจ้าง" หรือกรรมการ เจ้าหน้าที่ หรือพนักงานของ "ผู้รับจ้าง" ไม่เคยเรียกร้อง หรือรับ และจะไม่เรียกร้อง หรือรับไว้ซึ่งผลประโยชน์ไม่ว่าทางการเงิน หรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับการดำเนินกิจการ หรือไม่ดำเนินกิจการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการของ "ผู้ว่าจ้าง" นอกเหนือจากค่าตอบแทนตามสัญญา

ORIGINAL

คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง	หมายถึง	เจ้าหน้าที่ของ "ผู้ว่าจ้าง" ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขของสัญญาและมีอำนาจอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งต่อไปนี้ เรียกว่า "คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง"
คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน	หมายถึง	เจ้าหน้าที่ของ "ผู้ว่าจ้าง" ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขของสัญญาและมีอำนาจอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งต่อไปนี้ เรียกว่า "คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน"
โครงการฯ	หมายถึง	โครงการออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันนครลำปาง
เครื่องมือก่อสร้าง	หมายถึง	เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ วัสดุ เครื่องใช้ทั้งหมดในรูปแบบใดก็ตาม ที่ใช้หรือจำเป็นต้องใช้ในหรือเพื่อการดำเนินงานตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จ
งานตามสัญญา	หมายถึง	งานที่จะต้องปฏิบัติตามสัญญา
ผู้รับจ้าง	หมายถึง	นิติบุคคลที่ลงนามเป็นคู่สัญญากับ "ผู้ว่าจ้าง" รวมทั้งตัวแทน และลูกจ้าง หรือผู้รับจ้างช่วงที่อยู่ในความรับผิดชอบของ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญานี้

FM-HZA-007

สัญญาว่าจ้างโครงการออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันนครลำปาง

สัญญาเลขที่ 037/59
สำนักงานใหญ่ดอนเมือง
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงคอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ลงนามเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2559 ระหว่างคู่สัญญา

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงคอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โดย หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล ประธานกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า **"ผู้ว่าจ้าง"** ฝ่ายหนึ่ง กับ

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1/814 ซอยอัมพร (ซอยพหลโยธิน 60) ถนนพหลโยธิน ตำบลสุคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130 โดย นายชัยณรงค์ ณ ลำพูน กรรมการ และ นางสาวพรลภัส ณ ลำพูน กรรมการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า **"ผู้รับจ้าง"** อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากัน ดังมีข้อความต่อไปนี้

คำจำกัดความ

ข้อ 1. คำจำกัดความในสัญญานี้

ข้อกำหนด	**หมายถึง**	เอกสารข้อกำหนดและขอบเขตการว่าจ้างโครงการออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันนครลำปาง

2.6 งานโยธา (Civil Work)

2.6.1 งานถากถางวัชพืช ย้ายต้นไม้ งานขุดบ่อ และนำดินจากบ่อมาถม และบดอัดพื้นที่ภายในคลังน้ำมัน

2.6.2 ถนนทางเข้าออก ลานจอดรถบรรทุก ลานจอดรถยนต์ของพนักงานและ Visitor และถนนภายในคลังน้ำมัน

2.6.3 งานตอกเข็มและฐานถังเก็บน้ำมัน เขื่อน Earth Dike ของ Tank Farm ป้องกันน้ำมันและน้ำท่วม งานฐานอาคาร และถังคอนกรีต

2.6.4 ระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ และ Manhole และ Reinforced Concrete Box Culvert ลอดใต้ถนนทางเข้าออก งานระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคาร

2.6.5 งานก่อสร้างบ่อเก็บกักและบำบัดน้ำเสีย (Basin Guard) พร้อมระบบ และอุปกรณ์ประกอบที่เกี่ยวข้อง, บ่อน้ำสาธารณะ, Oil Separator, Additive Storage Bund, B-100 Storage Bund, VRU Storage Bund

2.6.6 รั้วคอนกรีต (Hollow Block Concrete Unit) รั้ว Chain Link และประตู

2.7 งานระบบปั๊มและท่อ (Pump and Piping System)

2.7.1 Tank Farm Piping, Pipe Supports and Valves

2.7.2 Loading Islands Piping Pipe Supports and Valves

2.7.3 Pump ต่าง ๆ และ Piping, Pipe Supports and Valves

2.7.4 ระบบท่อของ Vapor Recovery Unit

2.8 ระบบป้องกันและระบบรักษาความปลอดภัย (Safety and Security)

2.8.1 ระบบป้องกัน และระบบรักษาความปลอดภัย เช่น ระบบ CCTV, Emergency Gate, ESD

2.8.2 เตรียมพื้นที่ Automatized Under Vehicle Inspection System

2.9 ระบบเครื่องมือวัดและควบคุม (Instruments and Controls)

2.9.1 Instrument and Control System for Loading Islands

2.9.2 Instrument and Control System for Tank Farm

2.9.3 งานชุดควบคุมระบบจ่ายน้ำมัน (Terminal Automation System (TAS))

2.9.4 Automatic Entry Gate

2.9.5 SCADA/RTU/Communication/Stock Information System

2.10 ระบบสาธารณูปโภค (Utilities)

2.10.1 ระบบสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา สื่อสาร (LAN, Telephone) และวิทยุสื่อสาร ภายในคลังน้ำมัน เป็นต้น

2.11 อื่นๆ ...

ORIGINAL

2.2.5 ถัง Interface ขนาดความจุ 0.5 (ศูนย์จุดห้า) ล้านลิตร พร้อมฐาน และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 4 (สี่) ถัง

2.2.6 ถังบรรจุ Fatty Acid Methyl Ester (B-100) ขนาด 60,000 (หกหมื่น) ลิตร พร้อมฐาน และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 6 (หก) ถัง โดยให้ก่อสร้างฐาน และอุปกรณ์ประกอบไว้ จำนวน 8 (แปด) ถัง

2.2.7 ถังบรรจุสารเติม (Additive) ขนาดความจุ 1,000 (หนึ่งพัน) ลิตร พร้อมระบบ และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 10 (สิบ) ถัง

2.2.8 ถัง Marker ขนาดความจุ 500 (ห้าร้อย) ลิตร พร้อมระบบ และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 2 (สอง) ถัง

2.2.9 ถัง Dye ขนาดความจุ 1,000 (หนึ่งพัน) ลิตร พร้อมระบบ และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 5 (ห้า) ถัง

2.2.10 ถัง Drain Tank ใต้ดินภายในคลังน้ำมัน ขนาดความจุ 10,000 (หนึ่งหมื่น) ลิตร พร้อมระบบ และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 1 (หนึ่ง) ถัง

2.2.11 ถัง Slop Tank ภายในคลังน้ำมัน ขนาดความจุ 5,000 (ห้าพัน) ลิตร พร้อมระบบ และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 1 (หนึ่ง) ถัง

2.2.12 ถัง Bottom Drain Tank ใต้ดินที่บริเวณอาคาร Top Check ขนาดความจุ 5,000 (ห้าพัน) ลิตร พร้อมระบบ และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 1 (หนึ่ง) ถัง

2.3 ระบบดับเพลิง (Fire Fighting System)

2.3.1 ระบบดับเพลิงทั้งระบบน้ำ และโฟม

2.3.2 บ่อน้ำดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์

2.3.3 ตู้ดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์, Hydrants, Monitors

2.3.4 Mobile Foam, Mobile Fire Extinguishers

2.3.5 ระบบ Fire Alarm และ Automatic Fire Extinguisher สำหรับห้องควบคุม และ Substation

2.4 สถานีสูบจ่ายน้ำมัน (Loading Island)

2.4.1 สถานีสำหรับบริการจ่ายน้ำมันให้รถบรรทุกน้ำมัน

2.4.2 งานชุดมาตรวัดพร้อมอุปกรณ์ในการจ่ายน้ำมัน

2.5 อาคารสำนักงาน (Office & Building)

2.5.1 อาคารต่าง ๆ เช่น สำนักงาน, ห้องควบคุม, ห้องไฟฟ้า, อาคารซ่อมบำรุง (Workshop), อาคาร Maintenance Workshop, ห้องควบคุมคุณภาพสั่งจ่ายน้ำมัน, บ่อระบายน้ำมันก้นถัง (Bottom Drain), อาคาร Top Check และป้อ[redacted]

2.6 งานโยธา ...

ORIGINAL

เหตุสุดวิสัย	หมายถึง	เหตุสุดวิสัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เหตุภัยพิบัติที่ประกาศโดยรัฐบาล ยกเว้นเหตุการณ์ต่าง ๆ ซึ่งเกิดขึ้นตามปกติหรืออาจคาดหมายได้ เช่น ฝนตกน้ำท่วม พายุ สินค้าราคาแพง ไม่ถือว่าเป็นเหตุสุดวิสัย

ขอบเขตของการจ้าง

ข้อ 2. "ผู้ว่าจ้าง" มีความประสงค์จะจัดจ้างโครงการฯ ซึ่ง "ผู้รับจ้าง" รับดำเนินการออกแบบจัดหาอุปกรณ์ และก่อสร้างโครงการฯ เป็นลักษณะออกแบบพร้อมก่อสร้างเบ็ดเสร็จ (Turn-Key Project) ดังกล่าว ตามข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) (ผนวก 5) ยกเว้นรายการปรับเปลี่ยนขอบเขตปริมาณงาน (ผนวก 6) โดยมีสรุปรายการปริมาณงาน ดังนี้

2.1 ทั่วไป (General)

2.1.1 งานสำรวจ งานออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม สถาปัตยกรรม และภูมิสถาปัตย์ พร้อมขออนุญาตต่อหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2.1.2 งานจัดหาวัสดุ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1.3 งานก่อสร้างคลังน้ำมัน และระบบควบคุม รวมถึงการทดสอบระบบให้ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์

2.1.4 งานจัดการตามมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติการทำงานให้สอดคล้องกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงาน EIA ฉบับสมบูรณ์

2.1.5 งานการเตรียมสถานที่ในพิธีการต่าง ๆ เช่น พิธีส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง พิธีวางศิลาฤกษ์ เป็นต้น

2.2 ระบบถังเก็บน้ำมัน (Tank Farm)

2.2.1 ถังน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) ขนาดความจุ 15 (สิบห้า) ล้านลิตร พร้อมฐาน และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 3 (สาม) ถัง

2.2.2 ถังน้ำมัน แก๊สโซลีน B95 ขนาดความจุ 5 (ห้า) ล้านลิตร พร้อมฐาน และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 2 (สอง) ถัง

2.2.3 ถังน้ำมันแก๊สโซลีน B91 ขนาดความจุ 8 (แปด) ล้านลิตร พร้อมฐาน และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 2 (สอง) ถัง

2.2.4 ถังบรรจุเอทานอล ขนาดความจุ 0.3 (ศูนย์จุดสาม) ล้านลิตร พร้อมฐาน และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 2 (สอง) ถัง

ORIGINAL

2.2.5 ถัง Interface ...

ตัวแทนผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	บุคคลที่ได้รับมอบหมายจาก "ผู้ว่าจ้าง" ให้กำกับดูแล ประสานงาน และตรวจสอบให้งานเป็นไปตามสัญญานี้ เช่น ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC) และควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) หรือคณะกรรมการอื่น ๆ ที่ "ผู้ว่าจ้าง" แต่งตั้งขึ้น
แบบหรือแผนผัง	หมายถึง	แบบ หรือแผนผังต่าง ๆ ที่กล่าวถึงในสัญญา และรวมถึงแบบ แบบรูป หรือแผนผังที่แก้ไขดัดแปลงภายหลัง โดยได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก "ผู้ว่าจ้าง" หรือ คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก "ผู้ว่าจ้าง"
ราคาตามสัญญา	หมายถึง	จำนวนเงินการจ้างรวม ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารการเสนอราคา
สัญญา	หมายถึง	เงื่อนไขของสัญญา ข้อกำหนดพิเศษ รายการข้อกำหนด ข้อเสนองาน แบบ หรือแผนผัง รายการประกอบแบบก่อสร้าง รายการวัสดุต่าง ๆ เอกสารประกวดราคาและสัญญาข้อตกลง เอกสารแนบท้ายสัญญาอื่นใดที่เกี่ยวข้อง
อนุมัติ	หมายถึง	การอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษร รวมถึงการรับยันเป็นลายลักษณ์อักษรจาก "ผู้ว่าจ้าง" หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" แต่ไม่รวมถึงคำอนุมัติที่ได้ให้ไว้ด้วยวาจา

ORIGINAL

เหตุสุดวิสัย ...

6.7 เอกสารรายการตามข้อ 6.1 - 6.6 ในรูปแบบ Hard Copy และ Electronic File (DVD) ที่สามารถแก้ไขข้อมูลได้ (เป็น PDF File และ Native File) จำนวน 7 ชุด

ข้อ 7. "ผู้ว่าจ้าง" กำหนดเงื่อนไขการจ่ายชำระเงินค่าจ้างดังนี้

7.1 ชำระเงินค่าจ้างตามผลงาน โดยรายการเสนอส่งมอบงานตามข้อ 6.

7.2 "ผู้รับจ้าง" ต้องยื่นหนังสือส่งมอบงานต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อทำการตรวจรับงานที่ส่งมอบให้แล้วเสร็จ ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับตั้งแต่วันที่ "ผู้รับจ้าง" ยื่นหนังสือส่งมอบงาน หากภายในระยะเวลา 15 (สิบห้า) วัน ไม่ได้รับหนังสือโต้แย้งจาก "ผู้ว่าจ้าง" หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ให้ถือว่าเป็นการรับงานโดยปริยาย

ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องยื่นใบแจ้งหนี้เรียกเก็บเงิน ภายหลังจากผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้ว่าจ้าง" จะทำการจ่ายเงินตามระเบียบของ "ผู้ว่าจ้าง" มีกำหนด 30 (สามสิบ) วัน โดยเริ่มนับตั้งแต่วันรับวางบิล

7.3 ภายหลังการตรวจรับงาน หรือสิ้นสุดงานจนครบถ้วนทั้งหมดของงานแล้ว "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิ์หน่วงเหนี่ยว หรือไม่จ่ายเงินค่าตอบแทนได้ หากตรวจสอบพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้น หรือไม่เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ โดยที่ "ผู้รับจ้าง" ยังคงเพิกเฉยที่จะทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยภายในกำหนดระยะเวลาที่ "ผู้ว่าจ้าง" แจ้งให้ดำเนินการ โดย "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะรับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดกับ "ผู้ว่าจ้าง" รวมถึงค่าใช้จ่ายใด ๆ จากการเรียกร้องใด ๆ ที่เกิดกับ "ผู้ว่าจ้าง" หากพิสูจน์แล้วว่าเป็นความผิดของ "ผู้รับจ้าง"

7.4 การออกหนังสือตรวจรับมอบงานตามสัญญาให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ไม่เป็นการปลดเปลื้องความรับผิดชอบของ "ผู้รับจ้าง" ภายใต้สัญญาฉบับนี้

7.5 "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงให้ถือว่าการตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน และเสร็จสมบูรณ์ของงานตามสัญญา และการออกหนังสือรับรองค่าตอบแทนในแต่ละงวดดังกล่าว เป็นเพียงวิธีการจ่ายค่าตอบแทนในแต่ละงวดเท่านั้น

7.6 ในการเข้าตรวจงานตามสัญญา "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะอำนวยความสะดวก และให้ความช่วยเหลือร่วมมือเป็นอย่างดี รวมตลอดถึงการตอบคำถาม และชี้แจงรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง"

7.7 เมื่อส่งมอบงานและได้รับชำระเงินเรียบร้อยแล้ว "ผู้รับจ้าง" ยังต้องรับผิดชอบคุณภาพของผลงานเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ปี นับแต่วันที่ผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง"

ORIGINAL
[redacted]

วงเงินค่าจ้างและการจ่ายชำระเงินค่าจ้าง

ข้อ 6. "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงจ้าง และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงรับเงินค่าจ้างเบ็ดเสร็จ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น **1,354,000,000 บาท (หนึ่งพันสามร้อยห้าสิบสี่ล้านบาทถ้วน)** โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ("ค่าจ้าง") ซึ่งราคาค่าจ้างดังกล่าวเป็นอัตราเหมาจ่าย ที่รวมถึงค่าจ้างลูกจ้างของ "ผู้รับจ้าง" ค่าสัมภาระ วัสดุอุปกรณ์ ค่าแรงงาน ค่าขนส่ง ค่าประกันภัย ค่าใช้จ่ายสำหรับขอหลักประกันจากธนาคารพาณิชย์ ค่าสำนักงานสนาม ขั้วคราว ค่าอุปกรณ์สำนักงาน ค่าดำเนินการใด ๆ ที่ใช้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามสัญญา รวมภาษีหัก ณ ที่จ่าย ค่าอากรต่าง ๆ ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขข้อบำรุด บกพร่อง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างรับภาระในภาษีอากรที่เกี่ยวข้องตามสัญญาฉบับนี้ตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้วงเงินค่าจ้างตามข้อ 6. วรรคแรก อาจจะมีการปรับลดราคาเพิ่มเติม สำหรับถังน้ำมันดีเซล ขนาดความจุ 15 (สิบห้า) ล้านลิตร จำนวน 1 (หนึ่ง) ถัง ตามข้อ 2. ข้อย่อย 2.2.1 โดย "ผู้รับจ้าง" ยืนราคาดังกล่าวเป็นระยะเวลา 3 (สาม) เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ซึ่งมีกรณีดังต่อไปนี้

กรณีที่ 1 ปรับลดตัวถังน้ำมันดีเซลพร้อมฐาน และอุปกรณ์ประกอบ และงานเสาเข็ม สามารถปรับลดวงเงินค่าจ้างได้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 77,000,000 บาท (เจ็ดสิบเจ็ดล้านบาทถ้วน) คงเหลือวงเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น **1,277,000,000 บาท (หนึ่งพันสองร้อยเจ็ดสิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)** โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรณีที่ 2 ปรับลดตัวถังน้ำมันดีเซลพร้อมอุปกรณ์ประกอบ โดยให้คงฐาน และระบบสายดินไว้ สามารถปรับลดวงเงินค่าจ้างได้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 55,000,000 บาท (ห้าสิบห้าล้านบาทถ้วน) คงเหลือวงเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น **1,299,000,000 บาท (หนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบเก้าล้านบาทถ้วน)** โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

"ผู้ว่าจ้าง" จะจ่ายชำระเงินค่าจ้างให้กับ "ผู้รับจ้าง' เป็นงวด ๆ ตามผลงานที่ได้ทำจริงในแต่ละงวดงาน งวดละ 1 (หนึ่ง) เดือน โดยคิดคำนวณมูลค่างานจากปริมาณงานที่แล้วเสร็จ และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เรียบร้อยแล้ว และในการจ่ายชำระเงินค่าจ้างงวดสุดท้ายให้แก่ "ผู้รับจ้าง" "ผู้รับจ้าง" จะต้องนำส่งเอกสารดังต่อไปนี้

6.1	แบบ As-Built Drawing ของระบบทุกประเภท	จำนวน 7 ชุด
6.2	รายงานผลการทดสอบ Certificate และเอกสารการขออนุญาตต่าง ๆ	จำนวน 7 ชุด
6.3	Operation Manual/Safety Manual	จำนวน 7 ชุด
6.4	Maintenance Manual	จำนวน 7 ชุด
6.5	Engineering and Installation Manual	จำนวน 7 ชุด
6.6	รายการคำนวณทางด้านเทคนิคต่าง ๆ ที่ประกอบในแบบการก่อสร้าง	จำนวน 7 ชุด

ORIGINAL
[redacted]

ข้อตกลงว่าจ้าง

ข้อ 4. ข้อตกลงว่าจ้าง

4.1 "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงจ้าง และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงรับจ้างงานโครงการฯ ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ตามขอบเขตงาน หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และมาตรฐาน และส่งมอบงานตามสัญญาในแต่ละงวด โดยมีรายละเอียดเอกสารตามเงื่อนไขของสัญญา และเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

ทั้งนี้ "ผู้ว่าจ้าง" ขอสงวนสิทธิ์ในการกำหนดรายละเอียดของเอกสารประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ "ผู้ว่าจ้าง" กำหนดและตกลงกับ "ผู้รับจ้าง" แล้ว โดย "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะดำเนินการดังกล่าวโดยไม่คิดค่าตอบแทน หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

4.2 "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะจัดหาแรงงาน และวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มีคุณภาพที่ดี และมีปริมาณที่เพียงพอใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

4.3 "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะดำเนินการออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันนครลำปาง รวมถึงอุปกรณ์ระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ตามข้อกำหนด และมาตรฐาน

กำหนดระยะเวลาสัญญาจ้าง

ข้อ 5. "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงให้สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 10 พฤศจิกายน 2559 และ "ผู้รับจ้าง" สัญญาว่าจะทำงานตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จตามแผนของ "ผู้ว่าจ้าง" และส่งมอบงานแก่ "ผู้ว่าจ้าง" ภายในวันที่ 9 พฤษภาคม 2562 (อายุสัญญา 30 (สามสิบ) เดือน)

ทั้งนี้ การนับระยะเวลาตามที่กำหนดนั้น ให้คำนวณนับตามปีปฏิทิน โดยวันสุดท้ายตรงกับวันใดแม้จะเป็นวันหยุดทำการตามประกาศเป็นทางการ หรือตามประเพณีก็ตาม ให้ถือว่าวันดังกล่าวเป็นวันครบระยะเวลาที่กำหนด

ORIGINAL
[redacted]

2.11 อื่น ๆ

2.11.1 อาคาร และระบบต่าง ๆ ที่จำเป็นอื่น ๆ ของคลังน้ำมัน ตามที่ระบุในสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญา

ข้อ 3. "ผู้รับจ้าง" ตกลงปฏิบัติงานตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้ และตามเอกสารแนบท้ายสัญญาซึ่งประกอบด้วยเงื่อนไขต่าง ๆ ของสัญญา โดยเอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

3.1	ผนวก 1 หนังสือจากบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด เลขที่ IX/FPT/ADM/591059 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2559 เรื่อง การต่อรองราคาเพื่อเป็นผู้รับจ้างดำเนินการออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันลำช่าง โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ	จำนวน 1 ฉบับ
3.2	ผนวก 2 หนังสือจากบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ กผ. 359/2559 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2559 เรื่อง การว่าจ้างออกแบบพร้อมก่อสร้าง โครงการก่อสร้างคลังน้ำมันลำปาง	จำนวน 1 ชุด
3.3	ผนวก 3 แผนงานประกอบการติดตามความก้าวหน้าของงาน (S-Curve)	จำนวน 1 ชุด
3.4	ผนวก 4 แผนการดำเนินงานโครงการออกแบบพร้อมก่อสร้าง คลังน้ำมันนครลำปาง (Project Schedule Bar-Chart)	จำนวน 1 ชุด
3.5	ผนวก 5 ข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) และเอกสารประกอบ	จำนวน 1 ชุด
3.6	ผนวก 6 รายการปรับเปลี่ยนขอบเขตปริมาณงาน	จำนวน 1 ชุด

ข้อความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และกรณีที่ข้อความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ให้ "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของ "ผู้ว่าจ้าง"

ORIGINAL
[redacted]

15.3 หักเงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ "ผู้รับจ้าง" จะต้องจ่ายให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อชำระหนี้ หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดในกรณีต่าง ๆ ตามสัญญา และในกรณีที่เงินค่าจ้างงวดนั้นไม่เพียงพอกับการชดใช้ความรับผิดในกรณีต่าง ๆ ตามสัญญา ให้ "ผู้ว่าจ้าง" หักเงินดังกล่าวได้จากเงินค่าจ้างงวดต่อไป

หน้าที่และความรับผิดของผู้รับจ้าง

ข้อ 16. หน้าที่และความรับผิดของ "ผู้รับจ้าง" มีดังนี้

16.1 "ผู้รับจ้าง" ตกลงปฏิบัติงานตามสัญญา ตามขอบเขตงานภายใต้สัญญานี้ให้สำเร็จลุล่วงด้วยดี ตามเงื่อนไขของสัญญา ตลอดจนทำหน้าที่อื่นใดให้เป็นไปตามที่ระบุในสัญญาและเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

16.2 "ผู้รับจ้าง" ตกลงดำเนินการศึกษา ทำความเข้าใจ และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง หรืออุปสรรคที่อาจมีผลกระทบ ไม่ว่าทางตรง หรือทางอ้อม ต่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะลักษณะ และสภาพของโครงการฯ และสิ่งปลูกสร้างบริเวณใกล้เคียง และ/หรือโดยรอบโครงการฯ รวมถึงสาธารณูปโภคเดิมที่มีอยู่ ทั้งบนดินและใต้ดิน ตลอดจนทางเข้าออกที่จะใช้สำหรับการปฏิบัติงานตามสัญญา ซึ่งอาจได้รับความเสียหายจากการปฏิบัติงานตามสัญญา ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานตามสัญญาเป็นไปโดยถูกต้องและครบถ้วน แล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้ โดยให้อยู่ภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และคำนึงถึงนโยบายความปลอดภัยเป็นสำคัญ

16.3 ในการปฏิบัติงานตามสัญญาให้สำเร็จลุล่วง "ผู้รับจ้าง" ตกลงนำแนวความคิด วิธีการขั้นตอน ระบบ และเทคโนโลยีที่เหมาะสมกับโครงการฯ มาใช้กับการปฏิบัติงานตามสัญญาทั้งหมด รวมถึง "ผู้รับจ้าง" ตกลงให้ความเห็น ให้ข้อเสนอแนะใด ๆ และตอบข้อซักถาม ตลอดจนนำส่งเอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้องของ "ผู้รับจ้าง" เพื่อให้การปฏิบัติงานตามสัญญาแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามกำหนดระยะเวลาในสัญญา

16.4 "ผู้รับจ้าง" ตกลงดำเนินการประสานงาน และจัดการให้มีการเตรียมพร้อมสำหรับงานต่าง ๆ ในโครงการฯ เพื่อให้มั่นใจว่า "ผู้รับจ้าง" จะดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้โครงการฯ โดยรวมสำเร็จลุล่วงตามเป้าหมาย

16.5 "ผู้รับจ้าง" ตกลงให้ข้อมูล หรือรายละเอียด ให้คำปรึกษา เข้าร่วมประชุม ให้ความเห็น หรือให้ข้อเสนอแนะใด ๆ กับ "ผู้ว่าจ้าง" และบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงจัดส่งบุคลากรของ "ผู้รับจ้าง" ที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงกับงานตามสัญญาในเรื่องนั้น ๆ ในจำนวนที่เพียงพอ หรือตามที่ "ผู้ว่าจ้าง" ร้องขอ เพื่อให้การปฏิบัติงานตามสัญญาเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและแล้วเสร็จสมบูรณ์

16.6 "ผู้รับจ้าง" ตกลงประสานงานกับ "ผู้ว่าจ้าง" และบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานของรัฐในการขออนุญาตต่าง ๆ และภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการฯ ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานตามสัญญาของ "ผู้รับจ้าง" เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุตามความประสงค์ของ "ผู้ว่าจ้าง"

หลักประกันผลงานและการคืนหลักประกันผลงาน (Maintenance Bond)

ข้อ 12. ในการจ่ายเงินให้แก่ "ผู้รับจ้าง" แต่ละงวด "ผู้ว่าจ้าง" จะหักเงินค่าจ้างจำนวน**ร้อยละ 5 (ห้า)** ของยอดการเบิกแต่ละงวด ตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการฯ เพื่อเป็นหลักประกันผลงาน

"ผู้ว่าจ้าง" จะคืนเงินประกันผลงานให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ภายใน 45 (สี่สิบห้า) วัน โดยไม่มีดอกเบี้ย หลังจากการทำงานงวดสุดท้ายของโครงการฯ แล้วเสร็จสมบูรณ์ และได้ผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" ต้องขอคืนเงินประกันผลงานต่อ "ผู้ว่าจ้าง" เป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ 13. ในทุก ๆ ระยะเวลา 6 (หก) เดือน นับแต่ "ผู้ว่าจ้าง" ได้หักเงินประกันผลงานครั้งแรก "ผู้รับจ้าง" สามารถที่จะขอรับเงินประกันผลงานที่ "ผู้ว่าจ้าง" หักไว้ตามข้อ 12. ได้ โดยการยื่นหนังสือค้ำประกันของธนาคารเป็นจำนวนเงินเท่ากับเงินที่ "ผู้ว่าจ้าง" หักไว้ หนังสือค้ำประกันดังกล่าวต้องออกโดยธนาคารในประเทศไทย และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าภาระหน้าที่ของ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญานี้จะสิ้นสุดลง

"ผู้ว่าจ้าง" จะคืนหนังสือค้ำประกันให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ภายใน 30 (สามสิบ) วัน โดยไม่มีดอกเบี้ย หลังจากวันที่หนังสือค้ำประกันสิ้นสุดความผูกพันแล้ว ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" ต้องขอคืนหนังสือค้ำประกันต่อ "ผู้ว่าจ้าง" เป็นลายลักษณ์อักษร

การดำรงอยู่ของหลักประกัน

ข้อ 14. ในระหว่างที่ "ผู้รับจ้าง" ยังคงมีหน้าที่ และยังอาจมีความรับผิดตามสัญญาฉบับนี้ หากหลักประกันไม่ว่าประเภทใดที่ "ผู้รับจ้าง" ได้มอบให้ไว้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ตามสัญญาฉบับนี้ ด้อยค่าลง หรือถูกบังคับจนมูลค่าลดน้อยลงกว่าเดิม "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะนำหลักประกันใหม่มาเปลี่ยนให้ หรือนำหลักประกันมาวางเพิ่มเติมแก่ "ผู้ว่าจ้าง" ในทันที เพื่อให้หลักประกันประเภทนั้น ๆ ยังคงมีจำนวนความรับผิดเต็มตามจำนวนอยู่เสมอ หลักประกันที่จัดให้ใหม่ หรือที่จัดให้เพิ่มเติมนี้จะต้องเป็นหลักประกันประเภทเดียวกันกับที่ได้ให้ไว้แก่ "ผู้ว่าจ้าง"

ลำดับในการพักเงินของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 15. ในการชำระเงินค่าจ้างให้แก่ "ผู้รับจ้าง" "ผู้ว่าจ้าง" จะดำเนินการตามลำดับ ดังนี้

15.1 หักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ออกจากเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายในแต่ละงวด ตามข้อ 10.3

15.2 หักเงินจำนวน**ร้อยละ 5 (ห้า)** ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นหลักประกันผลงานตามข้อ 12.

เงินค่าจ้างล่วงหน้าและการคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Bond)

ข้อ 9. "ผู้ว่าจ้าง' ตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ "ผู้รับจ้าง" เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น **135,400,000 บาท (หนึ่งร้อยสามสิบห้าล้านสี่แสนบาทถ้วน)** ซึ่งเท่ากับ**ร้อยละ 10 (สิบ)** ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ 6. ภายใน 30 (สามสิบ) วัน หลังจากได้รับใบแจ้งหนี้แล้ว ทั้งนี้ "ผู้ว่าจ้าง" จะจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าเมื่อ "ผู้รับจ้าง" ได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า เป็นหนังสือสัญญาค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ในวงเงินเท่ากับ **135,400,000 บาท (หนึ่งร้อยสามสิบห้าล้านสี่แสนบาทถ้วน)** ให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" แล้ว นอกจากนี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ "ผู้ว่าจ้าง" กำหนดให้

ข้อ 10. "ผู้รับจ้าง' ตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้จ่าย และการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

10.1 "ผู้รับจ้าง" จะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หาก "ผู้รับจ้าง" ใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่น หรือในทางที่ไม่เป็นประโยชน์แก่งานของ "ผู้ว่าจ้าง" "ผู้ว่าจ้าง" อาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจาก "ผู้รับจ้าง" หรือบังคับแก่หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ 9. ได้ทันที

10.2 เมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" เรียกร้อง "ผู้รับจ้าง" ต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าเป็นไปตามข้อ 10.1 ภายในกำหนด 10 (สิบ) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งจาก "ผู้ว่าจ้าง" หาก "ผู้รับจ้าง" ไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวได้ภายในกำหนด 10 (สิบ) วัน "ผู้ว่าจ้าง" อาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจาก "ผู้รับจ้าง" บางส่วนหรือทั้งหมด หรือบังคับแก่หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ 9. ได้ทันที

10.3 ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญาข้อ 6. "ผู้ว่าจ้าง" จะหักเงินค่าจ้างล่วงหน้าออกจากเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายในแต่ละงวด โดยเริ่มหักตั้งแต่เงินค่าจ้างงวดที่ 6 เป็นต้นไป จนครบตามจำนวนของเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ 9.

10.4 ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าเหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ "ผู้รับจ้าง" จะได้รับ หลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว "ผู้รับจ้าง" จะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก "ผู้ว่าจ้าง"

ข้อ 11. "ผู้ว่าจ้าง" จะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ "ผู้รับจ้าง" โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 30 (สามสิบ) วัน หลังจากที่ "ผู้ว่าจ้าง" ได้หักหรือได้รับเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืน และ/หรือค่าเสียหายใด ๆ (หากมี) จนครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องขอคืนหลักประกันจาก "ผู้ว่าจ้าง" เป็นลายลักษณ์อักษร

ระยะเวลาการรับประกันผลงาน และความรับผิดในความชำรุดบกพร่อง จะเริ่มต้นก็ต่อเมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" ได้ออกหนังสือตรวจรับมอบงานครั้งสุดท้ายเท่านั้น

7.8 หาก "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติงานตามสัญญาล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาฉบับนี้ อันเกิดจากความรับผิดชอบของ "ผู้รับจ้าง" หรือผู้รับจ้างช่วง "ผู้ว่าจ้าง" ของงานสิทธิในการชำระค่าตอบแทนในแต่ละงวดให้แก่ "ผู้รับจ้าง" โดยพิจารณาตามผลสำเร็จของงานตามสัญญาเป็นสำคัญ โดย "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะรับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการที่ "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติงานตามสัญญาไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาฉบับนี้ดังกล่าวทั้งหมดแก่ "ผู้ว่าจ้าง" รวมถึงค่าใช้จ่ายใด ๆ จากการเรียกร้องใด ๆ ที่เกิดกับ "ผู้ว่าจ้าง" รวมถึงรับผิดชอบในค่าปรับ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 48.

7.9 เว้นแต่กำหนดเป็นอย่างอื่นในสัญญาฉบับนี้ ในกรณีที่มีเหตุทำให้ความก้าวหน้าของงานตามสัญญา ไม่เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง หรือแผนงานก่อสร้างโครงการฯ อันเป็นเหตุให้ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา หรือโครงการฯ ต้องขยายระยะเวลาออกไป หรือล่าช้ากว่าระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้ "ผู้รับจ้าง" ตกลงแจ้งถึงเหตุดังกล่าวให้ "ผู้ว่าจ้าง" ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ทราบ หรือควรจะทราบเหตุที่จะทำให้ต้องขยายระยะเวลาออกไป โดยจะระบุสาเหตุ และแจ้งกำหนดระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลงไป และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะปฏิบัติงานตามสัญญาต่อไปจนกว่างานตามสัญญาจะถูกต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ หรือเป็นไปตามความประสงค์ของ "ผู้ว่าจ้าง"

7.10 ในกรณีที่มีการระงับ หรือยกเลิกการดำเนินงานในขั้นตอนใดของโครงการฯ หรือมีการระงับ หรือยกเลิกโครงการฯ โดย "ผู้ว่าจ้าง" และมิใช่เกิดจากความผิดของ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญาฉบับนี้ "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ "ผู้รับจ้าง" ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 (สามสิบ) วัน "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงจะชำระค่าตอบแทนตามสัญญาให้แก่ "ผู้รับจ้าง" เฉพาะในส่วนที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ดำเนินการไปจริงก่อนระยะการระงับหรือยกเลิกดังกล่าวเท่านั้น ทั้งนี้ ให้รวมถึงวัสดุอุปกรณ์ที่ได้สั่งซื้อไปเฉพาะสำหรับโครงการฯ และไม่สามารถนำไปใช้ที่อื่นได้

หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ข้อ 8. ภายใน 10 (สิบ) วัน นับจากวันเริ่มต้นในสัญญา "ผู้รับจ้าง" จะนำหนังสือค้ำประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ออกให้โดยธนาคารพาณิชย์อันมีสำนักงานหลักตั้งอยู่ในประเทศไทย ซึ่งมีมูลค่ารวมเท่ากับ**ร้อยละ 5 (ห้า)** ของราคาค่าจ้างตามสัญญาข้อ 6. เป็นจำนวนเงิน **67,700,000 บาท (หกสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)** มามอบให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หลักประกันที่ "ผู้รับจ้าง" นำมามอบไว้ตามข้อ 8. วรรคแรก "ผู้ว่าจ้าง" จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ "ผู้รับจ้าง" พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องขอคืนหลักประกันจาก "ผู้ว่าจ้าง" เป็นลายลักษณ์อักษร

กำหนดเวลาการทำงานและเวลาแล้วเสร็จ

ข้อ 18. ภายในกำหนด 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed) จาก "ผู้ว่าจ้าง" "ผู้รับจ้าง" จะต้องส่งแผนงานออกแบบพร้อมก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยละเอียดแก่ "ผู้ว่าจ้าง" และกำหนดเวลาการปฏิบัติงานออกแบบพร้อมก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยละเอียดแก่ "ผู้ว่าจ้าง" โดย "ผู้รับจ้าง" ต้องเริ่มทำงานทันทีที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงานจาก "ผู้ว่าจ้าง" และออกแบบรายละเอียดให้แล้วเสร็จภายในกำหนดตามแผน และก่อสร้างให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา

สิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ 19. ถ้า "ผู้รับจ้าง" มิได้เสนอแผนงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง ตามข้อ 18. ภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมิเหตุให้เชื่อได้ว่า "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือ "ผู้รับจ้าง" ทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของ "ผู้รับจ้าง" ให้ลุล่วงไปได้ด้วย และหากการจ้างผู้รับจ้างรายใหม่มีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มมากขึ้นกว่าราคาค่าจ้างในข้อ 6. "ผู้รับจ้าง" จะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดในส่วนเกินนั้น ทั้งนี้ หาก "ผู้ว่าจ้าง" ไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ก็ไม่เป็นเหตุให้ "ผู้รับจ้าง" พ้นจากความรับผิดตามสัญญานี้

แผนการปฏิบัติงาน

ข้อ 20. ในกรณีที่ผลการปฏิบัติงานจริงของ "ผู้รับจ้าง" ต่ำกว่าที่ "ผู้รับจ้าง" ได้กำหนดไว้ในแผนการปฏิบัติงาน คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะแจ้งให้ "ผู้รับจ้าง" ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขและปรับปรุงการปฏิบัติงานของ "ผู้รับจ้าง" เพื่อให้ "ผู้รับจ้าง" ได้พิจารณาปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงาน และจัดทำแผนการปฏิบัติงานใหม่เสนอต่อคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ภายในระยะเวลา 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" โดย "ผู้รับจ้าง" ต้องรีบดำเนินการตามที่จำเป็นเพื่อเร่งความก้าวหน้าของงาน ให้งานเสร็จตามกำหนดในแผนการปฏิบัติงาน และถ้า "ผู้รับจ้าง" พิจารณาว่าเป็นการจำเป็นที่จะต้องดำเนินงานในเวลากลางคืนหรือในวันหยุด "ผู้รับจ้าง" อาจดำเนินการตามข้อ 21.1 เพื่อขออนุมัติดำเนินงานดังกล่าว โดยค่าใช้จ่ายของ "ผู้รับจ้าง" เองทั้งสิ้น

ORIGINAL
[redacted]

16.20 ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากกรณีอันเกิดจากความผิดของ "ผู้ว่าจ้าง" "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับผิดโดยซ่อมแซมให้คืนดี หรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของ "ผู้รับจ้าง" เอง แม้ว่าคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะได้ทำการตรวจรับงาน และมีการเบิกจ่ายเงินสำหรับงานงวดนั้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วก็ตาม ความรับผิดชอบของ "ผู้รับจ้าง" ดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อ คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ได้รับมอบงานงวดสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้น "ผู้รับจ้าง" คงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ 16.22 เท่านั้น

16.21 "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับผิดชอบโดยไม่มีข้อยกเว้นต่ออุบัติเหตุ ความสูญเสีย ความเสียหาย หรือภยันตรายใด ๆ รวมตลอดทั้งต่อการเสียชีวิต และบาดเจ็บต่อบุคคลใด ๆ ก็ตาม อันเป็นผลเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของ "ผู้รับจ้าง" เครื่องจักร และวัสดุของ "ผู้รับจ้าง" หรือการติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ในบริเวณสถานที่ทำงานของ "ผู้รับจ้าง" และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของ "ผู้รับจ้าง" ด้วย โดย "ผู้รับจ้าง" จะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด เพื่อชดใช้ค่าเสียหายและปกป้อง "ผู้ว่าจ้าง" จากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใด ๆ หรือการดำเนินคดีในชั้นศาล ซึ่งบุคคลใดอาจทำการฟ้องร้อง "ผู้ว่าจ้าง" เกี่ยวกับความเสียหายดังกล่าว

16.22 เมื่องานแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ได้รับมอบงานจาก "ผู้รับจ้าง" หากมีเหตุชำรุดบกพร่อง หรือเสียหาย ที่เกิดขึ้นจากงานที่จ้างนี้ ภายในกำหนด 365 (สามร้อยหกสิบห้า) วัน (**"ระยะเวลารับประกันผลงานและบำรุงรักษา"**) นับถัดจากวันที่ได้ผ่านการตรวจรับมอบงานตามสัญญางวดสุดท้าย ไม่ว่าความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น จะเกิดจากความบกพร่องของ "ผู้รับจ้าง" อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา หรือเหตุอันใด "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย โดยไม่ชักช้า โดย "ผู้ว่าจ้าง" ไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หาก "ผู้รับจ้าง" ไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายใน 14 (สิบสี่) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก "ผู้ว่าจ้าง" หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ "ผู้ว่าจ้าง" กำหนดให้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะกระทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดย "ผู้รับจ้าง" ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด หรือ "ผู้ว่าจ้าง" อาจจะหักจากจำนวนเงินใด ๆ ก็ตาม ที่จะต้องจ่ายให้แก่ "ผู้รับจ้าง" หรือหักจากจำนวนเงินในหลักประกันของ "ผู้รับจ้าง" ก็ได้

การโอนสิทธิ

ข้อ 17. การโอนสิทธิของ "ผู้รับจ้าง" ในการรับจ้าง ผลประโยชน์ หรือเงินใด ๆ ที่ "ผู้รับจ้าง" มีสิทธิจะได้รับตามสัญญานี้ ให้แก่บุคคลอื่น จะต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก "ผู้ว่าจ้าง" ก่อนดำเนินการโอนสิทธิดังกล่าว

ORIGINAL
[redacted]

16.15 "ผู้รับจ้าง" ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการประกันสังคมและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองลูกจ้างที่ใช้อยู่ปัจจุบัน และที่จะออกใช้บังคับภายหน้า หาก "ผู้รับจ้าง" ไม่ปฏิบัติตาม และมีหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องร้องขอ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะปฏิบัติตามคำร้องขอนั้น และให้ถือว่า "ผู้ว่าจ้าง" ได้ดำเนินการแทน "ผู้รับจ้าง" ซึ่ง "ผู้รับจ้าง" ไม่มีสิทธิโต้แย้ง หรือฟ้องร้อง "ผู้ว่าจ้าง" ได้

ค่าใช้จ่ายซึ่งเกิดจากการปฏิบัติตามคำร้องขอตามข้อ 16.15 วรรคแรกนั้น "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะหักเอาจากเงินค่าจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้ และให้ถือว่าเป็นการจ่ายค่าจ้างให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญานี้แล้ว ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิใด ๆ ที่ "ผู้ว่าจ้าง" มีอยู่ตามสัญญานี้

16.16 การทำความคุ้นเคยกับงาน "ผู้รับจ้าง" จะต้องทำความคุ้นเคยกับงาน เพื่อจัดวางขั้นตอนที่จำเป็นตามที่คนเห็นสมควร เช่น เกี่ยวกับลักษณะ และที่ตั้งของสถานที่ปฏิบัติงาน ลักษณะการทำงานของเครื่องมือก่อสร้าง ตลอดจนอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน สภาพแวดล้อมทั่วไป ท้องถิ่น และเรื่องอื่น ๆ ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติงาน หรือค่าใช้จ่ายตามสัญญานี้ "ผู้ว่าจ้าง" จะไม่รับผิดชอบต่อข้อมูลใด ๆ เกี่ยวกับสภาพแวดล้อมทั่วไป ซึ่งตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ได้ทำขึ้นก่อนวันลงนามในสัญญานี้ ตามที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญา

16.17 การใช้วัสดุ และวิธีการก่อสร้าง ทุกรายการที่จะต้องได้รับการอนุมัติตามที่ปรากฏในแบบรูป และในรายการประกอบแบบจะต้องได้รับการอนุมัติจาก "ผู้ว่าจ้าง" หรือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ก่อนการดำเนินการ ยกเว้นรายการที่ "ผู้ว่าจ้าง" คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีความประสงค์ให้มีการพิจารณาและ/หรืออนุมัติร่วมกัน ทั้งนี้ "ผู้ว่าจ้าง" หรือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะแจ้งรายการที่จะต้องมีการร่วมพิจารณาและ/หรืออนุมัติ ต่อ "ผู้รับจ้าง" เป็นการล่วงหน้า

16.18 ในกรณีที่มีข้อขัดข้อง ไม่สามารถจัดหาวัสดุ หรือไม่สามารถปฏิบัติงานตามสัญญาได้ หรือมีปัญหาทางด้านเทคนิคตามที่ระบุไว้ในแบบรูป หรือในรายการประกอบแบบ "ผู้รับจ้าง" สามารถเสนอข้อขัดข้อง เพื่อขอเปลี่ยนแปลงวัสดุ หรือวิธีการก่อสร้างได้ตามความจำเป็น แต่ทั้งนี้ต้องเพื่อประโยชน์ของ "ผู้ว่าจ้าง" เป็นสำคัญ โดยต้องทำการเสนอต่อ "ผู้ว่าจ้าง" หรือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อการขออนุมัติ ผ่านการเห็นชอบจากตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ก่อนดำเนินการทุกครั้ง

16.19 "ผู้รับจ้าง" จะต้องปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์ โดยเต็มความสามารถ และต้องจัดหาบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อีกทั้งต้องป้องกันอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภยันตรายใด ๆ ในการปฏิบัติงานด้วย

ORIGINAL
[redacted]

16.7 "ผู้รับจ้าง" ต้องใช้ความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์การทำงานในการทำหน้าที่ของตน ให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติวิชาชีพ สถาปัตยกรรม และวิศวกรรม และ/หรือมาตรฐานวิชาชีพอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญา เช่นเดียวกันกับบุคคลผู้มีวิชาชีพเช่นว่านั้นต้องปฏิบัติและมีความระมัดระวังเพื่อให้โครงการฯ สำเร็จลุล่วง และบรรลุตามวัตถุประสงค์ของ "ผู้ว่าจ้าง" ทุกประการ

16.8 "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะไม่ละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ หรือละทิ้งหน้าที่ของตน หรือกระทำการใด ๆ อันเป็นการมิชอบต่อหน้าที่ของตนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้ หรือกระทำการใด ๆ อันมิผลให้งานตามสัญญาดำเนินไปโดยล่าช้า หรือไม่สะดวก อันก่อหรืออาจจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ "ผู้ว่าจ้าง" หรือบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ

16.9 "ผู้รับจ้าง" ตกลงว่าจะไม่มีผลประโยชน์ หรือส่วนได้เสียใด ๆ ไม่ว่าทางตรง หรือทางอ้อม ร่วมกับบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ หรือร่วมกับบุคคลเช่นว่านั้นกระทำการใด ๆ หรือเว้นกระทำการใด ๆ อันก่อหรืออาจจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่โครงการฯ หรือ "ผู้ว่าจ้าง"

16.10 "ผู้รับจ้าง" ตกลงจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" และ/หรือบุคคลที่ "ผู้ว่าจ้าง" มอบหมาย ตามที่ระบุในสัญญา ตามจำนวน และเวลาที่กำหนด ให้มีความรู้ความสามารถในการบำรุงรักษา และการซ่อมบำรุงเครื่องจักร เครื่องมือทุกชนิดของระบบต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดย "ผู้รับจ้าง" ต้องออกค่าใช้จ่ายให้ทั้งหมด

16.11 "ผู้รับจ้าง" ตกลงรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภยันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานตามสัญญา และการกระทำของ "ผู้รับจ้าง" ผู้รับจ้างช่วง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือบริวารของ "ผู้รับจ้าง" หรือของผู้รับจ้างช่วง ในกรณีที่มีการเรียกร้อง หรือฟ้องร้อง "ผู้ว่าจ้าง" โดยบุคคลที่สาม อันเกี่ยวเนื่องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน หรือการกระทำใด ๆ ของ "ผู้รับจ้าง" ผู้รับจ้างช่วง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือบริวารของ "ผู้รับจ้าง" หรือของผู้รับจ้างช่วง "ผู้รับจ้าง" ต้องชดใช้ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ ที่ "ผู้ว่าจ้าง" ต้องเสียไปเนื่องจากการเรียกร้อง หรือฟ้องร้องดังกล่าว คืนให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก "ผู้ว่าจ้าง"

16.12 "ผู้รับจ้าง" ตกลงรับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานตามสัญญา และงานที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ทำขึ้น รวมทั้งเครื่องจักร วัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ "ผู้รับจ้าง" จัดหามาตามสัญญา แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย "ผู้รับจ้าง" ต้องรับผิดโดยซ่อมแซมให้คืนดี ปรับปรุงแก้ไข หรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายของ "ผู้รับจ้าง" เองทั้งสิ้น

16.13 "ผู้รับจ้าง" ต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ "ผู้รับจ้าง" ได้จ้างมาเพื่อทำงานตามสัญญา ในอัตราไม่ต่ำกว่าตามที่กฎหมายแรงงานกำหนด ตามอัตราและกำหนดเวลาที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

16.14 "ผู้รับจ้าง" ต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างรวงของ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญาจ้างช่วง และกำหนดเวลาที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อผู้รับจ้างช่วงดังกล่าว

ORIGINAL
[redacted]

การตรวจการจ้าง

ข้อ 25. การตรวจการจ้าง

25.1 คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงาน ในสถานที่ที่กำลังก่อสร้างได้ทุกเวลา และ "ผู้รับจ้าง" จะต้องอำนวยความสะดวก และให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

25.2 คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีอำนาจตรวจและควบคุมงานให้เป็นไปตามแบบข้อกำหนดในสัญญา สั่งให้เปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ ถ้า "ผู้รับจ้าง" หลีกเลี่ยง ขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ก็มีอำนาจสั่งให้หยุดงานนั้น เฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใด หรือทั้งหมดแล้วแต่กรณีไว้ก่อน จนกว่า "ผู้รับจ้าง" จะยอมปฏิบัติให้ถูกต้องตามที่สั่ง และในการหยุดงานนั้น "ผู้รับจ้าง" จะยกเป็นข้ออ้างในการขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงาน หรือเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

25.3 กรณีที่มีคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เข้าไปตรวจการทำงาน หากได้ "ผู้รับจ้าง" พ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อหนึ่งข้อใดไม่

25.4 "ผู้รับจ้าง" จะต้องจัดให้มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเข้าตรวจดูงาน แรงงาน และวัสดุที่จำเป็นต่อความปลอดภัย และสะดวกในการเข้าไปตรวจสอบ ตามที่คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ต้องการโดยพลัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

25.5 ในกรณีที่ "ผู้รับจ้าง" ต้องการให้มีการตรวจสอบงาน "ผู้รับจ้าง" จะต้องส่งหนังสือไปยัง "ผู้ว่าจ้าง" แจ้งความพร้อมสรรพของงาน เพื่อขอรับการตรวจสอบให้ทันเวลา และคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะตรวจสอบงานดังกล่าวในลักษณะที่ไม่ทำให้งานล่าช้าโดยไม่จำเป็น

25.6 ในกรณีที่ "ผู้ว่าจ้าง" มีบันทึกเป็นหนังสือถึง "ผู้รับจ้าง" "ผู้รับจ้าง" จะต้องลงนามรับบันทึกนั้น และถ้าในบันทึกนั้นประสงค์ให้ "ผู้รับจ้าง" ตอบหรือชี้แจง "ผู้รับจ้าง" ต้องตอบหรือชี้แจงโดยพลัน หรือภายใน 7 (เจ็ด) วัน ตามความสำคัญแล้วแต่กรณี

การจ่ายเงินค่าจ้างแก่ลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ข้อ 26. "ผู้รับจ้าง" จะต้องจ่ายเงินค่าจ้างแก่ลูกจ้างของ "ผู้รับจ้าง" ตามอัตรา และกำหนดเวลาที่ "ผู้รับจ้าง" และลูกจ้างของ "ผู้รับจ้าง" ได้ตกลงกันไว้

ถ้า "ผู้รับจ้าง" ไม่จ่ายเงินค่าจ้าง หรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวตามข้อ 26. วรรคแรก "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิจะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ "ผู้รับจ้าง" มาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของ "ผู้รับจ้าง" และให้ถือว่า "ผู้ว่าจ้าง" ได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญาแล้ว

ความรับผิดในความชำรุดบกพร่อง

ข้อ 23. ความรับผิดชอบของ "ผู้รับจ้าง" ในความชำรุดบกพร่อง

23.1 ภายในกำหนดระยะเวลารับประกันผลงานและบำรุงรักษาตามข้อ 16.22 หากมีความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา (นอกเหนือจากการเสื่อมสภาพที่เกิดจากการใช้สอยตามปกติ) ไม่ว่าความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายนั้น ๆ จะเกิดมีขึ้นอยู่ก่อน หรือหลังจากที่ "ผู้ว่าจ้าง" ได้ออกหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษร สำหรับการตรวจรับมอบงานตามสัญญาในครั้งสุดท้ายเสร็จสมบูรณ์ให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ก็ตาม เมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" แจ้งให้ "ผู้รับจ้าง" ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายนั้น ๆ ให้กลับคืนสู่สภาพดี และพร้อมใช้งานได้ดังเดิม ภายในระยะเวลาที่ "ผู้ว่าจ้าง" กำหนด และในการดำเนินการดังกล่าว "ผู้รับจ้าง" ตกลงไม่คิดค่าตอบแทน หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มเติม

23.2 หาก "ผู้รับจ้าง" ไม่ดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายนั้น ๆ ให้เรียบร้อย ภายในกำหนดเวลา "ผู้ว่าจ้าง" กำหนด "ผู้รับจ้าง" ตกลงให้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิว่าจ้างบุคคลอื่นเข้ามาดำเนินการดังกล่าวแทน "ผู้รับจ้าง" ได้ โดย "ผู้รับจ้าง" ตกลงเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด หรือ "ผู้ว่าจ้าง" อาจบังคับเอากับหลักประกันผลงานตามจำนวนความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

23.3 หาก "ผู้ว่าจ้าง" ไม่สามารถใช้ประโยชน์ในสาระสำคัญจากงานตามสัญญาได้ ตามวัตถุประสงค์แห่งการจ้าง เนื่องจากเหตุชำรุดบกพร่องตามข้อ 23. นี้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิเรียกค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรงเนื่องจากเหตุชำรุดบกพร่องจาก "ผู้รับจ้าง" ได้

ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติตามสัญญา

ข้อ 24. เว้นแต่จะกล่าวไว้ชัดเจนเป็นอย่างอื่นในสัญญานี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงแต่เพียงผู้เดียว ในการทำงานที่จ้างให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ซึ่งรวมถึงการจัดหาเครื่องมือก่อสร้าง สัมภาระต่าง ๆ และการชำระค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ "ผู้รับจ้าง" จะต้องปฏิบัติให้ถูกต้องและเป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายการรายละเอียดประกอบแบบ ซึ่งมิได้แสดงไว้ในตารางแสดงปริมาณงาน และราคางาน หรือที่ได้ระบุไว้ว่าค่าใช้จ่ายนี้จะต้องรวมอยู่ในราคาตามสัญญานี้ หรือกล่าวไว้ในความหมายที่คล้ายคลึงกัน จะถือว่า "ผู้รับจ้าง" ได้คิดรวมไว้ในอัตราราคาที่ตนเสนอเพื่อการเสนอราคานี้แล้ว และจะไม่มีการจ่ายเงินให้แก่ "ผู้รับจ้าง" โดยตรงเพื่อการนี้อีก

การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ข้อ 22. "ผู้รับจ้าง" จะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญในระหว่างการทำงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

22.1 "ผู้รับจ้าง" จะต้องจัดให้มีวิศวกรสาขาต่าง ๆ ที่มีใบอนุญาตประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุมซึ่งได้จดทะเบียนในประเทศไทย ทำงานเต็มเวลา เป็นผู้ควบคุมงาน โดยผู้ควบคุมงานดังกล่าวจะต้องเป็นผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจาก "ผู้รับจ้าง"

22.2 คำสั่ง หรือคำแนะนำต่าง ๆ ที่ได้แจ้งแก่ผู้ควบคุมงานนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ "ผู้รับจ้าง"

22.3 การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานนั้น จะต้องทำเป็นหนังสือ และต้องได้รับความเห็นชอบ หรืออนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจาก "ผู้ว่าจ้าง"

22.4 การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานใหม่ต้องแจ้งให้ "ผู้ว่าจ้าง" ทราบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานใหม่ดังกล่าว

22.5 การที่ผู้ควบคุมงาน ไม่อยู่ควบคุมการปฏิบัติงาน โดยมิได้แจ้งให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ทราบล่วงหน้า โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ซึ่งอาจเป็นผลให้เกิดความผิดพลาดในการปฏิบัติงานของ "ผู้รับจ้าง" ขึ้นได้ คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิสั่งหยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด หรือบางส่วนได้โดย "ผู้รับจ้าง" ไม่มีสิทธิจะโต้แย้ง และเรียกร้องใด ๆ ต่อ "ผู้ว่าจ้าง" และไม่อาจยกเป็นเหตุขอขยายเวลาการปฏิบัติงานได้

22.6 เมื่อมีเหตุอันสมควร "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิจะขอเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมงานนั้น โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยัง "ผู้รับจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง" ต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยพลัน โดยไม่คิดราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขอขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากสาเหตุนี้

22.7 ผู้ควบคุมงานจะต้องรับผิดชอบในการออกแบบรายละเอียด และควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนและข้อกำหนดในสัญญานี้ และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดจนความปลอดภัยในการก่อสร้าง

การปฏิบัติงานและการหยุดปฏิบัติงาน

ข้อ 21. การปฏิบัติงานและการหยุดปฏิบัติงาน

21.1 วัน เวลา การปฏิบัติงานตามปกติของ "ผู้รับจ้าง" คือวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ตั้งแต่เวลา 08.00 – 17.00 น. หาก "ผู้รับจ้าง" มีความประสงค์ที่จะทำงานในช่วงเวลาทำงานเกิน 17.00 น. ในวันทำงานปกติ (8.00 – 17.00 น.) "ผู้รับจ้าง" ต้องขอใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) จากผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" และการทำงานล่วงเวลาในวันหยุด (อาทิตย์) หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ "ผู้รับจ้าง" ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ทราบอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) วัน เพื่ออนุมัติทำงานล่วงเวลา โดยผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะพิจารณาอนุมัติตามความเหมาะสม ในกรณีการทำงานนั้นจำเป็นต้องมีผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" อยู่ควบคุม "ผู้รับจ้าง" ต้องเป็นผู้รับภาระออกค่าใช้จ่ายในการทำงานล่วงเวลาของผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ในอัตราที่เหมาะสม

21.2 เมื่อ "ผู้รับจ้าง" ประสงค์จะหยุดปฏิบัติงานทั้งหมด หรือบางส่วน ด้วยเนื่องจากเหตุอันจำเป็น "ผู้รับจ้าง" จะต้องแจ้งให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ทราบล่วงหน้าภายใน 7 (เจ็ด) วัน หรือโดยพลันในกรณีเร่งด่วน แล้วแต่กรณี และต้องได้รับความยินยอมจากคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ก่อน "ผู้รับจ้าง" จึงจะหยุดปฏิบัติงานได้

21.3 เมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" พิจารณาว่าจำเป็นต้องมีการสั่งหยุดงาน "ผู้ว่าจ้าง" จะแจ้งให้ "ผู้รับจ้าง" ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร "ผู้รับจ้าง" จะต้องหยุดการดำเนินงานใด ๆ ของงาน หรือส่วนใด ๆ ของงานไว้ชั่วคราว และปฏิบัติตามคำสั่งของ "ผู้ว่าจ้าง" และในระหว่างที่หยุดชั่วคราวนั้น "ผู้รับจ้าง" ต้องป้องกัน และรักษางานไว้เท่าที่จำเป็นตามความเห็นของ "ผู้ว่าจ้าง" หากปรากฏว่า "ผู้รับจ้าง" ยังคงปฏิบัติงานอยู่ภายหลังจากที่มีการสั่งหยุดงานแล้ว คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิไม่ทำการตรวจรับผลงานที่ "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติภายหลังจากที่มีการสั่งหยุดงานแล้ว ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานดังกล่าว "ผู้ว่าจ้าง" จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น และ "ผู้รับจ้าง" จะยกขึ้นเป็นข้อโต้แย้งใด ๆ ไม่ได้ด้วย และหากเกิดความเสียหายขึ้นแก่ "ผู้ว่าจ้าง" "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจาก "ผู้รับจ้าง" ได้

21.4 "ผู้รับจ้าง" จะหยุดงานไม่ได้ในทุกกรณี ยกเว้นกรณีตามข้อ 21.2 หรือข้อ 21.3 หรือในกรณีที่ "ผู้ว่าจ้าง" อนุมัติล่วงหน้า หรือสั่งให้หยุดงานเป็นลายลักษณ์อักษร หรือกรณีมีเหตุสุดวิสัย

21.5 การที่ "ผู้รับจ้าง" หยุดงานฝ่าฝืนต่อข้อ 21.4 ให้ถือว่าเป็นการทิ้งงาน

การตรวจรับงานขั้นสุดท้าย

ข้อ 38. เมื่องานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยทุกรายการ และ "ผู้รับจ้าง" ได้ส่งใบงานให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ครบถ้วนทุกใบแล้ว คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะไปตรวจดูงานในสนาม ถ้าปรากฏว่างานเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา และงานสามารถใช้ได้ตามวัตถุประสงค์ของ "ผู้ว่าจ้าง" โดยผ่านการตรวจรับงานแล้ว คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะตรวจรับงานขั้นสุดท้ายภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับตั้งแต่วันที่ไปตรวจรับงาน และให้ถือว่าวันที่ผ่านการตรวจรับงานขั้นสุดท้ายเป็นวันเสร็จงาน

ข้อ 39. หาก "ผู้ว่าจ้าง" เห็นว่างานก่อสร้างยังไม่เสร็จเรียบร้อย คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะไม่รับงานขั้นสุดท้ายไว้ ในกรณีเช่นนี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องซ่อมแซมและ/หรือแก้ไขงานให้เสร็จตามสัญญาก่อน

เมื่อ "ผู้รับจ้าง" ได้ทำการซ่อมแซมและ/หรือแก้ไขงานแล้วเสร็จตามสัญญาแล้ว "ผู้รับจ้าง" จะต้องมีหนังสือแจ้ง "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อให้มีการตรวจรับงานดังกล่าว คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะตรวจรับงานขั้นสุดท้ายภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก "ผู้รับจ้าง" ถ้าผลการตรวจปรากฏว่างานได้เสร็จเรียบร้อยตามสัญญาแล้ว และงานสามารถใช้ได้ตามวัตถุประสงค์ของ "ผู้ว่าจ้าง" โดยผ่านการตรวจรับงานแล้ว ให้ถือว่าวันที่ผ่านการตรวจรับงานขั้นสุดท้ายเป็นวันเสร็จงาน

กรรมสิทธิ์และสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

ข้อ 40. "ผู้ว่าจ้าง" เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ ลิขสิทธิ์ หรือสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาในงานตามสัญญาที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ปฏิบัติตามสัญญานี้แต่เพียงผู้เดียว และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะไม่นำงานและรายละเอียดของงานตามสัญญานี้ไปทำซ้ำ เผยแพร่ จำหน่าย หรือกระทำการใด ๆ อันมีผลกระทบต่อสิทธิในงานตามสัญญาของ "ผู้ว่าจ้าง" เว้นแต่ "ผู้รับจ้าง" จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจาก "ผู้ว่าจ้าง"

ORIGINAL

[redacted]

การวัดผลงาน

ข้อ 34. "ผู้รับจ้าง" จะต้องให้ความร่วมมือต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ในการจัดทำ และออกหลักฐานรับรองผลงาน "ผู้รับจ้าง" จะต้องให้การรับรอง และตรวจวัดปริมาณงานตามที่ได้รับรายงานไว้ในใบส่งมอบงาน โดยการสำรวจสนามตามหลักการ "ผู้รับจ้าง" จะต้องให้คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ตรวจตราความถูกต้องในการวัดผลงานนั้นอย่างเต็มที่ ตลอดจนให้ความร่วมมือกับผู้สังเกตการณ์ ซึ่งคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" อาจแต่งตั้งให้มาร่วมกับคณะทำงานสำรวจสนามของ "ผู้รับจ้าง" ปริมาณงานทั้งมวลซึ่ง "ผู้รับจ้าง" วัดไว้ให้นั้น คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิให้ทำการแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง และ/หรืออาจนำเอาการตรวจวัดผลงานของ "ผู้รับจ้าง" มาใช้ในการจัดทำหลักฐานรับรองประจำงวด แต่ทั้งนี้ จะไม่ผูกมัดคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ไม่ว่ากรณีใด

ข้อ 35. เมื่อมีการตรวจวัดผลงานเพื่อจัดทำหลักฐานรับรองการเสร็จงาน "ผู้รับจ้าง" จะต้องรีบดำเนินการจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ และเจ้าหน้าที่ ซึ่งกอปรด้วยคุณสมบัติมาให้ความช่วยเหลือแก่คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ในการตรวจวัด ตามที่คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ประสงค์ หาก "ผู้รับจ้าง" ไม่ดำเนินการเช่นว่านั้น ให้ถือว่าผลงานที่คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ตรวจวัดนั้นเป็นการถูกต้อง "ผู้รับจ้าง" จะต้องตรวจวัดและลงชื่อรับรองในหลักฐานต่าง ๆ ภายในระยะเวลา 15 (สิบห้า) วัน และให้ถือว่าการวัดผลนั้นถูกต้อง เว้นแต่ภายในระยะเวลาดังกล่าว "ผู้รับจ้าง" แจ้งเป็นหนังสือต่อ "ผู้ว่าจ้าง" ว่าการตรวจวัดนั้นไม่ถูกต้อง และขอให้พิจารณามาดำเนินการตรวจวัดใหม่ ผลการวัดผลงานครั้งใหม่ของคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ให้ถือเป็นเด็ดขาด

ข้อ 36. วิธีตรวจวัดผลงาน การตรวจผลงานทั้งหมด จะตรวจวัดเท่าที่ทำจริง หรือตามที่ "ผู้ว่าจ้าง" เห็นสมควร หรือตามที่ระบุไว้ในที่อื่นในสัญญานี้ โดยไม่จำเป็นต้องเป็นไปตามที่ถือปฏิบัติกันเป็นประเพณีโดยทั่วไป หรือในทางการค้า หรือปฏิบัติกันในท้องถิ่น

ข้อ 37. เมื่อ "ผู้รับจ้าง" จัดหาวัสดุและอุปกรณ์หลักเพื่อนำเข้ามาประกอบ และ/หรือเตรียมติดตั้งโดยผ่านการตรวจสอบ และรับรองโดยคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ให้คิดเป็นมูลค่าผลงานเบิกจ่ายได้ไม่เกิน**ร้อยละ 80 (แปดสิบ)** ตามมูลค่าของราคาวัสดุและอุปกรณ์หลักนั้น ๆ ซึ่งอยู่ในแผนการดำเนินงานของวัสดุและอุปกรณ์หลักนั้น

ORIGINAL

[redacted]

ข้อ 30. เอกสารสัญญาและแบบก่อสร้าง ต่างเป็นเอกสารประกอบซึ่งกันและกัน ในกรณีที่เกิดมีคำอธิบายผิดพลาด คำผิด การหายตกหล่น หรือคลุมเครือใด ๆ หรือเอกสารสัญญาส่วนใด และ/หรือในแบบก่อสร้าง "ผู้รับจ้าง" จะต้องทำหนังสือเสนอต่อ "ผู้ว่าจ้าง" โดยพลันเพื่อขอคำวินิจฉัย การดำเนินการใด ๆ ที่ "ผู้รับจ้าง" กระทำไปโดยมิได้ขอรับการวินิจฉัยจาก "ผู้ว่าจ้าง" ดังกล่าว "ผู้รับจ้าง" ต้องเสี่ยงต่อความเสียหาย โดยค่าใช้จ่ายของ "ผู้รับจ้าง" เอง การตีความให้ถือเอาจากการวินิจฉัยของ "ผู้ว่าจ้าง" เป็นเด็ดขาด

งานเพิ่ม/ลด หรืองานพิเศษ

ข้อ 31. "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะสั่งให้ "ผู้รับจ้าง" ทำงานเพิ่ม/ลด หรืองานพิเศษ ซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือไม่รวมอยู่ในสัญญา หากงานเพิ่ม/ลดหรืองานพิเศษนั้นอยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ "ผู้ว่าจ้าง" ยังใช้สิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขแบบรูป และข้อกำหนดต่าง ๆ ในสัญญานี้ได้ด้วย

อัตราค่าจ้าง หรืออัตราที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวง ตามคำสั่งของ "ผู้ว่าจ้าง" หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใด ๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือตัดทอนลงดังกล่าว "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง" จะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตรา หรือราคา รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่ เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ "ผู้ว่าจ้าง" จะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตายตัวตามแต่ "ผู้ว่าจ้าง" จะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่ง "ผู้รับจ้าง" จะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของ "ผู้ว่าจ้าง"

ข้อ 32. ในกรณีที่มีงานเพิ่มหรืองานลดในระหว่างการก่อสร้าง ให้ "ผู้รับจ้าง" เสนอรายการแบบรูป รายละเอียด ราคา และระยะเวลาที่จะใช้ดำเนินการเสนอต่อ "ผู้ว่าจ้าง" โดยจะต้องผ่านความเห็นชอบ และได้รับการอนุมัติจาก "ผู้ว่าจ้าง" ก่อนดำเนินการ

งานแก้ไข

ข้อ 33. "ผู้รับจ้าง" จะต้องนำวัสดุทั้งมวลมาเปลี่ยนให้ใหม่ และดำเนินการแก้ไขงานทั้งมวลในทันทีที่คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" สั่งรื้อ เพราะไม่ตรงตามความต้องการที่ระบุไว้ในสัญญา "ผู้รับจ้าง" จะจัดหามาเปลี่ยน และดำเนินงานใหม่ให้ตรงตามสัญญา โดยค่าใช้จ่ายของ "ผู้รับจ้าง" เอง และ "ผู้รับจ้าง" ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม แก้ไขงานของบุคคลภายนอก ซึ่งถูกทำลาย หรือได้รับความเสียหายจากการดำเนินงานและบริวารของ "ผู้รับจ้าง" ให้กลับสู่สภาพดีดังเดิมด้วย

ORIGINAL

[redacted]

การประกันภัยแก่ลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ข้อ 27. ตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญานี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของ "ผู้รับจ้าง" รวมทั้งผู้รับจ้างช่วงอันหากจะพึงมีในกรณีความเสียหายที่คำนวณได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติวเหตุ หรืออันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้าง หรือบุคคลอื่นที่ "ผู้รับจ้าง" หรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน และ "ผู้รับจ้าง" จะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" โดยไม่ชักช้า เมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" เรียกร้อง

ในกรณีที่ "ผู้รับจ้าง" ไม่ปฏิบัติตามความในข้อ 27. วรรคแรก ให้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิจัดให้มีการประกันภัย และนำเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายแก่ "ผู้รับจ้าง" มาชำระเบี้ยประกันภัย และให้ถือว่าเป็นการชำระค่าจ้างให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญาแล้ว ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิใด ๆ ที่ "ผู้ว่าจ้าง" มีอยู่ตามสัญญานี้

แบบรูปและรายละเอียด

ข้อ 28. เนื่องจากสัญญานี้เป็นสัญญาว่าจ้างออกแบบพร้อมก่อสร้างเบ็ดเสร็จ (Turn-Key Project) "ผู้รับจ้าง" จะต้องดำเนินการตรวจสอบสถานที่ และสิ่งก่อสร้างปัจจุบัน และดำเนินการออกแบบรายละเอียดและรับผิดชอบตามขั้นตอนของงานที่ระบุไว้ในเอกสารแบบท้ายสัญญา หากปรากฏว่ารูปแบบ และรายละเอียดนั้นผิดพลาด หรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักวิชาการทางสถาปัตยกรรม และ/หรือวิศวกรรม "ผู้รับจ้าง" ตกลงที่จะรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย และปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจาก "ผู้ว่าจ้าง" ถ้า "ผู้รับจ้าง" หลีกเลี่ยง หรือบิดพลิ้วไม่รีบจัดการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย ภายในกำหนดเวลาที่ "ผู้ว่าจ้าง" แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิจ้างผู้อื่นออกแบบรายอื่นทำการแทนโดย "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับผิดชอบจ่ายเงินค่าจ้างในการนี้แทน "ผู้ว่าจ้าง" โดยสิ้นเชิง ยกเว้นเป็นงานเพิ่มเติมหรืองานพิเศษตามข้อ 31.

ข้อ 29. งานที่ทำเสร็จแล้วจะต้องเป็นไปตามแนว ระดับ มิติ และการปรับแก้ ที่แสดงในแบบที่ได้รับการอนุมัติ ความแตกต่างใด ๆ จากแบบที่ได้รับอนุมัติแล้ว ซึ่งอาจจะจำเป็นเพราะเหตุฉุกเฉินในการก่อสร้าง หรือด้วยเหตุอื่นในทุกกรณีนั้น ให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยโดยทำเป็นหนังสือ ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" จะไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจาก "ผู้ว่าจ้าง" อีก

ORIGINAL

[redacted]

47.3 "ผู้รับจ้าง" ถูกร้องเรียนว่าปฏิบัติงานโดยไม่สุจริต ซึ่ง "ผู้ว่าจ้าง" ได้สอบสวนแล้วว่ามีมูลหรือเป็นจริงตามคำร้องเรียนนั้น

47.4 "ผู้รับจ้าง" เป็นบุคคลที่มีหนี้สินล้นพ้นตัว หรือศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ต่อ "ผู้รับจ้าง" (ไม่ว่าเป็นคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ชั่วคราว หรือพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด) หรือศาลในคดีที่พิพาทถูกการมีคำสั่งรับคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการของ "ผู้รับจ้าง"

47.5 ปรากฏในภายหลังว่า "ผู้รับจ้าง" ไม่เป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนด หรือเอกสารหรือข้อมูล หรือคำรับรองใด ๆ ในข้อเสนองานที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ยื่นต่อ "ผู้ว่าจ้าง" เป็นเท็จ หรือคลาดเคลื่อนต่อความเป็นจริง

47.6 กระทำการฝ่าฝืนสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง ซึ่ง "ผู้ว่าจ้าง" ได้มีหนังสือแจ้งให้แก้ไขแล้ว แต่ "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่องนั้นได้ ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่ได้รับแจ้งการใช้สิทธิในการบอกเลิกสัญญาดังกล่าว ไม่ถือเป็นการตัดสิทธิในการใช้สิทธิอื่น ๆ ที่ "ผู้ว่าจ้าง" จะได้กำหนดในสัญญา และให้สิทธิดังกล่าวเป็นสิทธิเพิ่มเติมจากสิทธิอื่น ๆ ที่มีอยู่ตามสัญญา หรือตามกฎหมายที่ใช้บังคับ

ค่าปรับ

ข้อ 48. หาก "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และ/หรือไม่สามารถทำตามข้อกำหนดในสัญญานี้ได้ และ "ผู้ว่าจ้าง" ยังมิได้บอกเลิกสัญญา "ผู้รับจ้าง" จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ในอัตราร้อยละ 0.01 (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของค่าจ้างในสัญญาต่อวัน แต่ทั้งนี้จำนวนเงินค่าปรับสูงสุดของงานต้องไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ) ของวงเงินตามสัญญาจ้างในข้อ 6. โดย "ผู้รับจ้าง" จะต้องชำระค่าปรับนับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามข้อ 5. และข้อ 18. จนถึงวันที่แล้วเสร็จจริง

นอกเหนือจากค่าปรับซึ่ง "ผู้รับจ้าง" จะต้องชำระให้กับ "ผู้ว่าจ้าง" ตามข้อ 48. วรรคแรกแล้ว "ผู้รับจ้าง" ต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการทำงานของผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ตามจำนวนวันที่ล่วงเลยจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จ ในอัตราที่ "ผู้ว่าจ้าง" จะต้องชำระค่าจ้างให้กับผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง"

ข้อ 49. ในระหว่างที่ "ผู้ว่าจ้าง" ยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หาก "ผู้ว่าจ้าง" เห็นว่า "ผู้รับจ้าง" จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ "ผู้ว่าจ้าง" จะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และใช้สิทธิตามข้อ 50. ก็ได้ และหาก "ผู้ว่าจ้าง" ได้แจ้งเรียกร้องไปยัง "ผู้รับจ้าง" เมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงาน ขอให้ชำระค่าปรับแล้ว "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิที่จะปรับ "ผู้รับจ้า[redacted]

ORIGINAL
สิทธิของ ...
www.fpt.co.th

การฝ่าฝืนสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ 46. เว้นแต่คู่สัญญาจะตกลงกันเป็นอย่างอื่น ในกรณีที่ "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด หรือปฏิบัติงานตามสัญญาล่าช้า หรือปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้ หรือมีเหตุให้ "ผู้ว่าจ้าง" เชื่อได้ว่า "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถปฏิบัติงานตามสัญญาได้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิกระทำการดังต่อไปนี้ ทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน

46.1 ยึดเอางานตามสัญญาเป็นของ "ผู้ว่าจ้าง" ทันที และถือเป็นการส่งมอบพื้นที่คืนแก่ "ผู้ว่าจ้าง" โดย "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะไม่เข้าพื้นที่โครงการฯ นับจากวันที่มีการส่งมอบ ซึ่ง "ผู้ว่าจ้าง" จะชำระค่าตอบแทนตามผลสำเร็จของงานตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา เท่าที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ทำงานตามความเป็นจริง

46.2 มอบหมายให้บุคคลภายนอกเป็นผู้ปฏิบัติงานตามสัญญา โดย "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะรับผิดชอบในความเสียหายและค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

46.3 ยึดหน่วงค่าตอบแทนที่ "ผู้ว่าจ้าง" มีหน้าที่ต้องชำระให้แก่ "ผู้รับจ้าง"

46.4 ริบ หรือบังคับหลักประกันตามสัญญานี้ได้ทันที

46.5 บอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยไม่ต้องบอกกล่าวให้ "ผู้รับจ้าง" ทราบล่วงหน้า

46.6 เรียกค่าเสียหายอื่นใด และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะชำระให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก "ผู้ว่าจ้าง" เป็นลายลักษณ์อักษร

46.7 หักกลบลบหนี้ ค่าปรับ ค่าใช้จ่าย และค่าเสียหายอื่นใด จากค่าตอบแทนที่ "ผู้ว่าจ้าง" จะต้องชำระให้แก่ "ผู้รับจ้าง"

46.8 เรียกให้ดำเนินการใด ๆ เพื่อเป็นการเยียวยาความเสียหายของ "ผู้ว่าจ้าง" จากการปฏิบัติผิดสัญญา

การเลิกสัญญา

ข้อ 47. "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม โดย "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงแจ้งให้ "ผู้รับจ้าง" ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย 90 (เก้าสิบ) วัน เว้นแต่ในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

47.1 "ผู้รับจ้าง" ทิ้งงาน หรือหยุดงานอันเป็นการฝ่าฝืนต่อข้อ 21. ของสัญญาฉบับนี้ หรือมีเหตุอันสมควรเชื่อได้ว่า "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถทำงานตามสัญญานี้ให้สำเร็จลุล่วงลงได้อย่างดี หรืออย่างมีประสิทธิภาพ หรือปฏิบัติหน้าที่โดยทุจริต

47.2 "ผู้รับจ้าง" ไม่วางหลักประกันตามข้อ 8. ของสัญญาฉบับนี้ หรือไม่ชำระค่าเสียหายเมื่อจำต้องชำระตามที่กำหนดในสัญญา

ORIGINAL
47.3 "ผู้รับจ้าง" ...
www.fpt.co.th

การประกันภัยประเภทคุ้มครองการเสี่ยงภัย

ข้อ 44. เพื่อเป็นหลักประกันความเสียหายสูญหายของคลังน้ำมัน รวมทั้งวัสดุ อุปกรณ์สำรอง และส่วนที่เกี่ยวข้อง "ผู้รับจ้าง" ตกลงจัดทำประกันภัยประเภทคุ้มครองการเสี่ยงภัยทุกขนิดไว้กับบริษัทประกันภัยที่จดทะเบียน และประกอบธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย ที่ "ผู้ว่าจ้าง" ให้ความเห็นชอบ ซึ่งถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ ตลอดระยะเวลาของสัญญานี้และ/หรือจนกว่าคณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน 'ผู้ว่าจ้าง" จะรับงานทั้งหมด โดย "ผู้รับจ้าง" จะต้องจัดส่งกรมธรรม์ประกันภัยประเภทคุ้มครองการเสี่ยงภัยดังกล่าว ให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" เห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินงานการก่อสร้างตามสัญญานี้

เงื่อนไขการปฏิบัติงานตามสัญญา ณ สำนักงานของผู้ว่าจ้างหรือโครงการฯ

ข้อ 45. เงื่อนไขการปฏิบัติงานตามสัญญา ณ สำนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" หรือโครงการฯ มีดังนี้

45.1 "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงและยินยอมให้ลูกจ้าง พนักงาน บุคลากร และตัวแทน "ผู้รับจ้าง" หรือผู้รับจ้างช่วงที่ "ผู้ว่าจ้าง" ให้ความเห็นชอบ เข้าไปยังสำนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" หรือโครงการฯ เพื่อปฏิบัติตามสัญญานี้

45.2 "ผู้รับจ้าง" ตกลงควบคุมให้ลูกจ้าง พนักงาน บุคลากร และตัวแทน "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศของ "ผู้ว่าจ้าง" รวมถึงกฎ หรือระเบียบอื่นใดที่เกี่ยวข้อง เพื่อไม่ให้การปฏิบัติตามสัญญาก่อให้เกิดความเสียหายกับ "ผู้ว่าจ้าง"

45.3 การเข้าทำงานในยามวิกาล ณ สำนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" หรือโครงการฯ "ผู้รับจ้าง" จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก "ผู้ว่าจ้าง" เป็นลายลักษณ์อักษร และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะกระทำด้วยความระมัดระวัง และต้องไม่เป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ หากเกิดข้อร้องเรียนไม่ว่าจากบุคคลใดก็ตาม "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวในทันที ด้วยค่าใช้จ่ายของ "ผู้รับจ้าง" เองทั้งสิ้น

45.4 "ผู้ว่าจ้าง" จะไม่รับผิดชอบต่ออันตราย ความสูญหาย หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นต่อลูกจ้าง พนักงาน บุคลากร และตัวแทน "ผู้รับจ้าง" ตลอดจนวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งของใด ๆ ของ "ผู้รับจ้าง" ที่นำเข้าในบริเวณพื้นที่สำนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" และพื้นที่ของโครงการฯ

45.5 "ผู้รับจ้าง" ตกลงจัดให้ลูกจ้าง พนักงาน บุคลากร และตัวแทน "ผู้รับจ้าง" แต่งกายติดบัตรประจำตัวของ "ผู้รับจ้าง" ทุกครั้ง ที่เข้าปฏิบัติตามสัญญา ณ สำนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" หรือโครงการฯ

45.6 "ผู้รับจ้าง" รับทราบว่า ลูกจ้าง พนักงาน บุคลากร และตัวแทนของ "ผู้รับจ้าง" เข้ามาใช้ทรัพย์สินของ "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามสัญญาฉบับนี้เท่านั้น และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติตามสัญญาของลูกจ้าง พนักงาน บุคลากร และตัวแทน "ผู้รับจ้าง" ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่ หรือทรัพย์สินใด ๆ ของ "ผู้ว่าจ้าง" และให้รวมถึงการตัดหรือขนย้ายต้นไม้ใหญ่ในพื้นที่ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก "ผู้ว่าจ้าง" ก่อนการดำเนินการตัดหรือขนย้ายต้นไม้ใหญ่ดังกล่าว

ORIGINAL
[redacted]
การฝ่าฝืน ...
www.fpt.co.th

ข้อ 41. "ผู้รับจ้าง" รับรองว่า ในการปฏิบัติงานตามสัญญา "ผู้รับจ้าง" ได้รับอนุญาต ได้รับสิทธิหรือเป็นเจ้าของทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ ที่นำมาใช้ในงานตามสัญญาโดยถูกต้องตามกฎหมาย ในกรณีที่มีการกล่าวอ้างจากบุคคลอื่น ถึงสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ ในงานตามสัญญานี้ "ผู้รับจ้าง" ได้ปฏิบัติไปภายใต้สัญญาฉบับนี้ "ผู้รับจ้าง" ตกลงดำเนินการใด ๆ เพื่อระงับข้อพิพาทดังกล่าวให้หมดสิ้นไปโดยเร็ว ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง" ตกลงยินยอมจะรับผิดชอบชดใช้ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้น ที่เกี่ยวข้องกับกรณีที่ "ผู้ว่าจ้าง" ถูกบุคคลภายนอกเรียกร้องค่าเสียหาย จากการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ อันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ให้แก่ "ผู้ว่าจ้าง" และ/หรือบุคคลอื่นที่ได้รับความเสียหาย

การเก็บรักษาความลับ

ข้อ 42. ตลอดอายุสัญญานี้ และภายหลังจากที่สัญญานี้สิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม "ผู้รับจ้าง" ตกลงเก็บรักษาข้อมูลความลับที่ได้รับทราบจากอีกฝ่ายหนึ่ง และตกลงจัดให้ ลูกจ้าง พนักงาน บุคลากรและตัวแทน "ผู้รับจ้าง" ตกลงเก็บข้อมูล และรายละเอียดทั้งหมดที่ได้รับจาก "ผู้ว่าจ้าง" หรือที่เป็นของ "ผู้ว่าจ้าง" ซึ่ง "ผู้รับจ้าง" ได้ล่วงรู้ หรือรับทราบไม่ว่าก่อนเข้าทำสัญญาฉบับนี้ หรือเนื่องจากการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ไว้เป็นความลับ โดยจะไม่เปิดเผยต่อบุคคลอื่นใดเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก "ผู้ว่าจ้าง" ก่อน

ข้อมูลความลับ หมายถึง ข้อมูล ข่าวสาร ข้อความ เอกสาร หรือ การสื่อสารอื่นใดที่ได้รับรู้ รับทราบทั้งทางตรงและทางอ้อมจากสัญญาฉบับนี้ ไม่ว่าข้อมูลดังกล่าวจะเป็นลายลักษณ์อักษร วาจา รูปภาพ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ สื่อแม่เหล็ก หรือสื่อใด ๆ และรวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าวที่ "ผู้รับจ้าง" อาจเปิดเผยให้แก่กัน ทั้งในปัจจุบันและในอนาคตด้วย

ข้อ 43. "ผู้รับจ้าง" อาจเปิดเผยข้อมูลความลับให้แก่บุคคลอื่นได้เฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

43.1 การเปิดเผยข้อมูล เพื่อปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คำสั่งศาล หรือหน่วยงานทางราชการที่เกี่ยวข้อง ในกรณีดังกล่าวคู่สัญญาที่มีหน้าที่เปิดเผย ต้องแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งรับทราบทันทีที่คู่สัญญาได้รับหมายศาลหรือคำสั่งดังกล่าว

43.2 การเปิดเผยข้อมูลที่เป็นที่ล่วงรู้แก่สาธารณชนทั่วไปอยู่แล้ว ซึ่งมิได้เป็นผลมาจากการฝ่าฝืนข้อตกลงในการรักษาความลับตามสัญญาฉบับนี้

ORIGINAL
[redacted]
การประกันภัย ...
www.fpt.co.th

59.4 "ผู้รับจ้าง" รับรองว่าจะไม่ทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ หรือกระทำการใด ๆ อันมีลักษณะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา หรือสิทธิใด ๆ ของ "ผู้ว่าจ้าง" และบุคคลอื่นใด และ "ผู้รับจ้าง" จะไม่นำงานตามสัญญานี้ไปให้บุคคลอื่นทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ หรือกระทำการใด ๆ อันมีลักษณะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา หรือสิทธิใด ๆ ของ "ผู้ว่าจ้าง" และบุคคลอื่นใดในระหว่างระยะเวลาของสัญญานี้ และภายหลังสัญญาสิ้นสุดลงไม่ว่ากรณีใดก็ตาม

ข้อ 60. คำรับรองในการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่น

(ก) "ผู้ว่าจ้าง" เป็นบริษัทย่อยของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ("BAFS") ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ และมีนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่น โดย "ผู้ว่าจ้าง" ในฐานะที่เป็นบริษัทย่อยของ BAFS จะต้องดำเนินการธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์ และรับผิดชอบต่อสังคม สอดคล้องกับหลักจรรยาบรรณธุรกิจของ BAFS

(ข) การปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่นให้เป็นผลสำเร็จได้นั้น มิได้ขึ้นอยู่กับการปฏิบัติของ "ผู้ว่าจ้าง" แต่ฝ่ายเดียว หากแต่ยังต้องอาศัยความร่วมมือของบุคคลที่ทำธุรกิจกับ "ผู้ว่าจ้าง" ด้วย ในการนี้ "ผู้ว่าจ้าง" จะต้องมั่นใจได้ว่าคู่ดำเนินธุรกิจกับ "ผู้ว่าจ้าง" ตลอดจน "ผู้รับจ้าง" ผู้จำหน่ายสินค้า ผู้ให้บริการ หรือผู้ที่เข้าทำธุรกรรมใด ๆ กับ "ผู้ว่าจ้าง" มีมาตรฐานทางจริยธรรมในระดับที่เท่าเทียมกัน และมีแนวนโยบายในการทำธุรกิจในอันที่จะไม่ส่งเสริมการทุจริต หรือการให้สินบนใด ๆ

ดังนั้น โดยสัญญาฉบับนี้ "ผู้รับจ้าง" ขอให้คำรับรองไว้กับ "ผู้ว่าจ้าง" ดังนี้

60.1 "ผู้รับจ้าง" ตระหนักถึงนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่นของ "ผู้ว่าจ้าง" ซึ่งห้ามการให้สินบนใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นการให้แก่เจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือในระหว่างคู่สัญญาทางการค้าที่เป็นเอกชน ทั้งนี้ ในการปฏิบัติหน้าที่ของตนตามสัญญา หรือในการติดต่อกับ "ผู้ว่าจ้าง" ไม่ว่าก่อนหรือหลังการเข้าทำสัญญา ดังนี้

60.1.1 "ผู้รับจ้าง" ไม่เคยให้ หรือเสนอให้ และจะไม่ให้ หรือเสนอจะให้เงิน หรือผลประโยชน์ใด ๆ ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมแก่เจ้าหน้าที่รัฐ หรือกรรมการ เจ้าหน้าที่ หรือ พนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" เพื่อจูงใจให้ปฏิบัติ หรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ของตน หรือเพื่อให้ "ผู้รับจ้าง" หรือกรรมการ เจ้าหน้าที่ หรือพนักงานของ "ผู้รับจ้าง" ได้มาซึ่งผลประโยชน์โดยไม่ชอบ

60.1.2 "ผู้รับจ้าง" หรือกรรมการ เจ้าหน้าที่ หรือพนักงานของ "ผู้รับจ้าง" ไม่เคยเรียกร้อง หรือรับ และจะไม่เรียกร้อง หรือรับไว้ซึ่งผลประโยชน์ไม่ว่าทางการเงิน หรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับการดำเนินกิจการ หรือไม่ดำเนินกิจการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการของ "ผู้ว่าจ้าง" นอกเหนือจากค่าตอบแทนตามสัญญา

ข้อ 56. "ผู้รับจ้าง" จะต้องป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำอันผิดกฎหมาย ก่อความวุ่นวาย หรือไม่เป็นระเบียบโดยพนักงาน หรือในหมู่พนักงาน ทั้งนี้ เพื่อรักษาความสงบ และป้องกันบุคคล รวมทั้งทรัพย์สินในสถานที่ก่อสร้าง หรือสถานที่ใกล้เคียงจากการกระทำนั้น

ข้อ 57. คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" ทรงไว้ซึ่งอำนาจในการคัดค้าน และบังคับ "ผู้รับจ้าง" โดยทำเป็นหนังสือแจ้งให้ "ผู้รับจ้าง" ดำเนินการโยกย้ายบุคคลใด ๆ ก็ตาม ซึ่ง "ผู้รับจ้าง" ว่าจ้างเข้ามาดำเนินงานออกไป เมื่อคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมการก่อสร้าง หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" เห็นว่ามีความประพฤติไม่เหมาะสม หรือไม่มีความสามารถ หรือละเลยไม่ปฏิบัติการในหน้าที่รับผิดชอบของตนให้เรียบร้อย "ผู้รับจ้าง" จะต้องโยกย้ายบุคคลตามหนังสือแจ้งออกไปโดยทันที และห้ามจ้างบุคคลนั้นเข้ามาทำงานอีก เมื่อโยกย้ายบุคคลดังกล่าวแล้ว "ผู้รับจ้าง" ต้องหาคนที่มีความสามารถมาปฏิบัติงานแทน ภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 (เจ็ด) วัน สำหรับค่าใช้จ่ายทั้งมวลอันเกี่ยวกับการโยกย้ายลูกจ้างเช่นที่ว่าออกไป "ผู้รับจ้าง" จะต้องจ่ายเองทั้งสิ้น

<u>งานทดสอบระบบหรืออุปกรณ์ (Testing & Commissioning)</u>

ข้อ 58. เมื่อ "ผู้รับจ้าง" ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ "ผู้รับจ้าง" จะดำเนินงานทดสอบระบบ (Testing & Commissioning) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญา และเอกสารแนบท้ายสัญญา ก่อนที่คณะกรรมการตรวจการจ้างและรับมอบงาน หรือตัวแทน "ผู้ว่าจ้าง" จะดำเนินการตรวจรับงานขั้นสุดท้าย

<u>คำรับรอง</u>

ข้อ 59. คำรับรองทั่วไปของ "ผู้รับจ้าง"

59.1 "ผู้รับจ้าง" รับรองว่าบุคลากรของ "ผู้รับจ้าง" เป็นผู้มีวิชาชีพในงานก่อสร้าง งานก่อสร้างหลัก ซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ที่เกี่ยวกับงานตามสัญญา ซึ่งมีผลงานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

59.2 "ผู้รับจ้าง" รับรองว่าในการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ "ผู้รับจ้าง" จะกระทำอย่างเต็มความรู้ความสามารถอย่างผู้เชี่ยวชาญ มีระบบที่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานตามสัญญา และจะใช้บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ และเชี่ยวชาญในการปฏิบัติงานตามสัญญา ทั้งนี้ "ผู้รับจ้าง" ตกลงจะไม่กระทำการใดอันเป็นการละเมิดสิทธิและทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น

59.3 "ผู้รับจ้าง" รับรองว่าจะปฏิบัติงานตามสัญญานี้ให้สำเร็จลุล่วงไปโดยเรียบร้อย ถูกต้องยุติธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้ ตามวัตถุประสงค์ของ "ผู้ว่าจ้าง" ทุกประการ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ "ผู้ว่าจ้าง"

<u>การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา</u>

ข้อ 53. ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่าย "ผู้ว่าจ้าง" หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ "ผู้รับจ้าง" ไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย ทำให้ "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาเวลาแห่งสัญญานี้ได้ "ผู้รับจ้าง" จะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ "ผู้ว่าจ้าง" ทราบโดยเร็วที่สุด เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไป

ถ้า "ผู้รับจ้าง" ไม่ปฏิบัติเป็นไปตามความในข้อ 53. วรรคแรก ให้ถือว่า "ผู้รับจ้าง" ได้สละสิทธิ์เรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่าย "ผู้ว่าจ้าง" ซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือ "ผู้ว่าจ้าง" ทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น ซึ่งการขยายกำหนดเวลาทำงานตามข้อ 53. วรรคแรก อยู่ในดุลยพินิจของ "ผู้ว่าจ้าง" ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

<u>การเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญา</u>

ข้อ 54. ถ้ามีเหตุจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญา คู่สัญญาตกลงให้ทำเป็นหนังสือตามแบบและพิธีการเช่นเดียวกับการทำสัญญานี้ โดยให้ถือว่าข้อแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวนั้นเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาฉบับนี้ และให้ใช้แทนข้อสัญญาเดิมที่ถูกแก้ไขเปลี่ยนแปลง นับตั้งแต่วันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเป็นต้นไป ส่วนข้อตกลงอื่นใดที่มิได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไข ให้คงมีผลบังคับใช้ตามสัญญาฉบับนี้ทุกประการ

<u>แรงงานและมาตรฐานฝีมือ</u>

ข้อ 55. "ผู้รับจ้าง" จะต้องว่าจ้างลูกจ้างให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด และจะต้องเลือกลูกจ้างเข้ามาทำงานตามเกณฑ์ความสามารถ ประสิทธิภาพ และความชำนาญในสาขาอาชีพ และธุรกิจต่าง ๆ ในกรณีที่มีความจำเป็น "ผู้รับจ้าง" สามารถว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญชาวต่างประเทศมาดำเนินการได้ และจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญแต่ละสาขาดังต่อไปนี้

55.1 สาขาโยธา
55.2 สาขาเครื่องกล
55.3 สาขาไฟฟ้า
55.4 สาขาเครื่องมือวัด
55.5 สาขาระบบควบคุม
55.6 สาขาอื่นที่มีความจำเป็นในการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ

<u>สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา</u>

ข้อ 50. ในกรณีที่ "ผู้ว่าจ้าง" บอกเลิกสัญญา "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิดังต่อไปนี้

50.1 "ผู้ว่าจ้าง" อาจทำงานนั้นเอง หรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ "ผู้ว่าจ้าง" หรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อ มีสิทธิใช้เครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร ซึ่ง "ผู้รับจ้าง" ต้องดำเนินการตามที่จำเป็นทั้งปวงโดยทันที เพื่อที่จะให้งานส่วนที่ค้างอยู่เสร็จลงในลักษณะที่เรียบร้อยและรวดเร็ว และด้วยค่าใช้จ่ายที่น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อ "ผู้ว่าจ้าง" หรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อจะได้ดำเนินงานต่อได้สะดวกและต่อเนื่อง

50.2 "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิรับหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามข้อ 8. ทั้งหมด หรือเพียงบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น "ผู้รับจ้าง" จะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา และค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง "ผู้ว่าจ้าง" จะหักเอาจากเงินประกันผลงาน หรือธนาคารตามหนังสือค้ำประกันตามข้อ 13. หรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ก็ได้

<u>การกำหนดค่าเสียหาย</u>

ข้อ 51. ค่าปรับ หรือค่าเสียหาย หรือสิทธิเรียกร้องใด ๆ ที่ "ผู้ว่าจ้าง" มีต่อ "ผู้รับจ้าง" ตามสัญญานี้ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิจะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่าย หรือจากเงินประกันผลงานของ "ผู้รับจ้าง" หรือบังคับจากหลักประกันผลงาน หรือจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที ถ้ายังไม่พอ "ผู้รับจ้าง" ยินยอมชำระส่วนที่ขาดอยู่จนครบถ้วน ภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก "ผู้ว่าจ้าง" และเมื่อ "ผู้ว่าจ้าง" บังคับเอาจากหลักประกันแล้ว "ผู้รับจ้าง" จะต้องจัดหาหลักประกันมาเพิ่มเติมให้ครบถ้วนตามข้อ 14. ด้วย

<u>การรักษาความสะอาด และความปลอดภัยของบริเวณก่อสร้าง</u>

ข้อ 52. "ผู้รับจ้าง" จะต้องรักษาความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างตามสัญญา ทั้งนี้ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของ "ผู้รับจ้าง" ลูกจ้าง ตัวแทน หรือของผู้รับจ้างช่วง ให้อยู่ในความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และจะต้องจัดให้มีการป้องกันอุบัติเหตุความเสียหาย และภยันตราย และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้ว จะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้าง รวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ (ถ้ามี) ออกจากบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดิน และทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อย เพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ส.ร.5 "ใบสลักหลังตราสาร"

เลขที่ 02153
วันที่ 22 พฤศจิกายน 2559

เลขประจำตัว 0105526037818
ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขที่สัญชาตำบ้าน
ห้องเลขที่ -
หมู่บ้าน -
เลขที่ 1/814
ตรอก/ซอย -
แขวง/กิ่งอำเภอ ลูกกา
สังหวัด ปทุมธานี

ชื่ออาคาร -
ชั้นที่ -
หมู่ที่ 17
ถนน -
เขต/อำเภอ ลำลูกกา
รหัสไปรษณีย์ 12130

ได้เสียอากรแสตมป์เป็นตัวเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสตมป์ ข้อ 4
ลักษณะตราสาร สัญญาจ้าง ลงที่ :

	บาท	สต.
ค่าอากรแสตมป์	1,354,000	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	1,354,000	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (หนึ่งล้า
ตามใบเสร็จ เลขที่ 005575
เลขระบุเอกสาร ส.ส.5 ลือ 0

[redacted]

ใบสลักหลังตราสารนี้ต้องแนบมาพร้อมกับตราสาร เว้นแต่ที่อากรแสตมป์ข้อหนึ่งอนุสัญญา ข้อ ... แห่งประมวลรัษฎากร
ให้ออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

สัญญานี้ทำขึ้นเป็น 2 (สอง) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตราบริษัท (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ 1 (หนึ่ง) ฉบับ

ฝ่ายผู้ว่าจ้าง
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ฝ่ายผู้รับจ้าง
บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด

(ลงชื่อ) .....

[redacted]

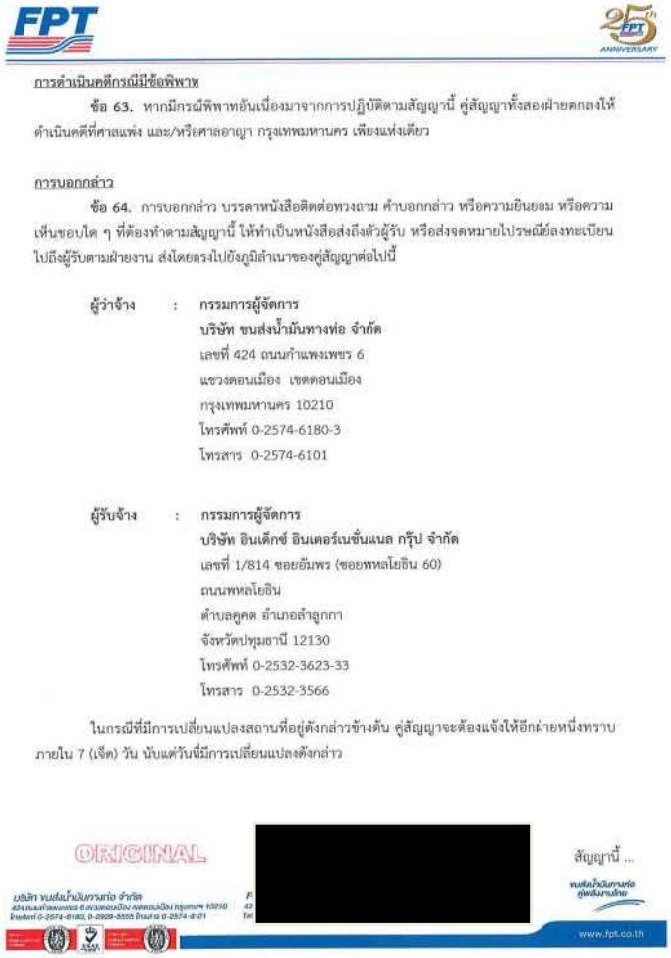
(ลงชื่อ) ..... ยาน

(ลงชื่อ) ..... ยาน

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ORIGINAL



การดำเนินคดีกรณีมีข้อพิพาท

ข้อ 63. หากมีกรณีพิพาทอันเนื่องมาจากการปฏิบัติตามสัญญานี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงให้ดำเนินคดีที่ศาลแพ่ง และ/หรือศาลอาญา กรุงเทพมหานคร เพียงแห่งเดียว

การบอกกล่าว

ข้อ 64. การบอกกล่าว บรรดาหนังสือติดต่อทวงถาม คำบอกกล่าว หรือความยินยอม หรือความเห็นชอบใด ๆ ที่ต้องทำตามสัญญานี้ ให้ทำเป็นหนังสือส่งถึงตัวผู้รับ หรือส่งจดหมายโปรษณีย์ลงทะเบียนไปถึงผู้รับตามฝ่ายงาน ส่งโดยตรงไปยังภูมิลำเนาของคู่สัญญาต่อไปนี้

ผู้ว่าจ้าง : **กรรมการผู้จัดการ**
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6
แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0-2574-6180-3
โทรสาร 0-2574-6101

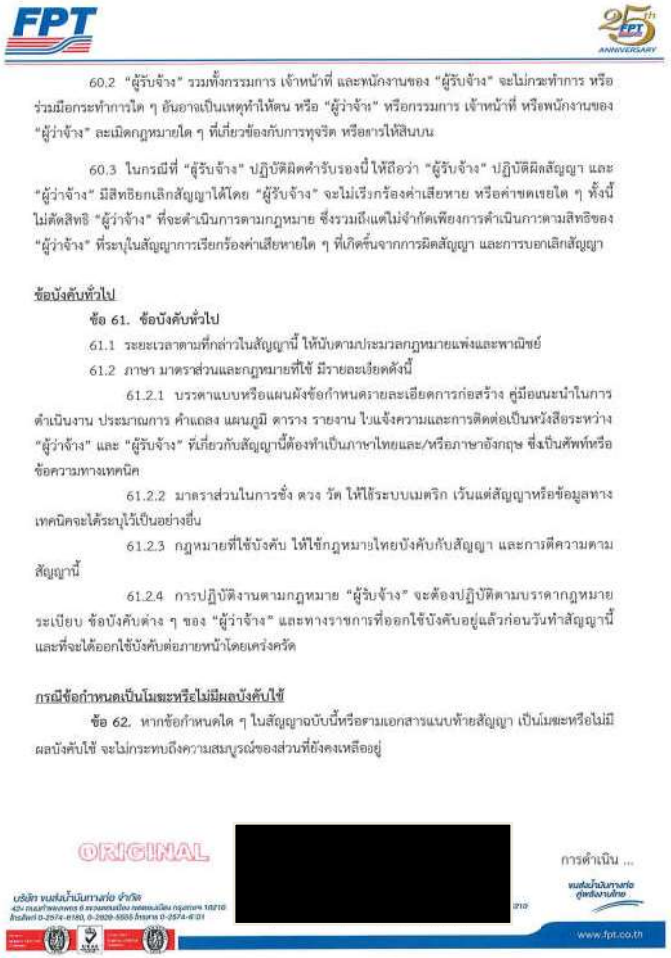
ผู้รับจ้าง : **กรรมการผู้จัดการ**
บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด
เลขที่ 1/814 ซอยอัมพร (ซอยทหารโยธิน 60)
ถนนพหลโยธิน
ตำบลลูคด อำเภอลำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ 0-2532-3623-33
โทรสาร 0-2532-3566

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่อยู่ดังกล่าวข้างต้น คู่สัญญาจะต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

ORIGINAL

[redacted]

สัญญานี้ ...



60.2 "ผู้รับจ้าง" รวมทั้งกรรมการ เจ้าหน้าที่ และพนักงานของ "ผู้รับจ้าง" จะไม่กระทำการ หรือร่วมมือกระทำการใด ๆ อันอาจเป็นเหตุทำให้ตน หรือ "ผู้ว่าจ้าง" หรือกรรมการ เจ้าหน้าที่ หรือพนักงานของ "ผู้ว่าจ้าง" ละเมิดกฎหมายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทุจริต หรือสาโหัสินบน

60.3 ในกรณีที่ "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติผิดคำรับรองนี้ ให้ถือว่า "ผู้รับจ้าง" ปฏิบัติผิดสัญญา และ "ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิยกเลิกสัญญาได้โดย "ผู้รับจ้าง" จะไม่เรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าชดเชยใด ๆ ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิ "ผู้ว่าจ้าง" ที่จะดำเนินการตามกฎหมาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการดำเนินการตามสิทธิของ "ผู้ว่าจ้าง" ที่ระบุในสัญญาการเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการผิดสัญญา และการบอกเลิกสัญญา

ข้อบังคับทั่วไป

ข้อ 61. **ข้อบังคับทั่วไป**

61.1 ระยะเวลาตามที่กล่าวในสัญญานี้ ให้นับตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

61.2 ภาษา มาตราส่วนและกฎหมายที่ใช้ มีรายละเอียดดังนี้

61.2.1 บรรดาแบบหรือแผนผังข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง คู่มือแนะนำในการดำเนินงาน ประมาณการ คำแถลง แผนภูมิ ตาราง รายงาน ใบแจ้งความและการติดต่อเป็นหนังสือระหว่าง "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง" ที่เกี่ยวกับสัญญานี้ต้องทำเป็นภาษาไทยและ/หรือภาษาอังกฤษ ซึ่งเป็นศัพท์หรือข้อความทางเทคนิค

61.2.2 มาตราส่วนในการชั่ง ตวง วัด ให้ใช้ระบบเมตริก เว้นแต่สัญญาหรือข้อมูลทางเทคนิคจะได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

61.2.3 กฎหมายที่ใช้บังคับ ให้ใช้กฎหมายไทยบังคับกับสัญญา และการตีความตามสัญญานี้

61.2.4 การปฏิบัติงานตามกฎหมาย "ผู้รับจ้าง" จะต้องปฏิบัติตามบรรดากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ของ "ผู้ว่าจ้าง" และทางราชการที่ออกใช้บังคับอยู่แล้วก่อนวันทำสัญญานี้ และที่จะได้ออกใช้บังคับต่อภายหน้าโดยเคร่งครัด

กรณีข้อกำหนดเป็นโมฆะหรือไม่มีผลบังคับใช้

ข้อ 62. หากข้อกำหนดใด ๆ ในสัญญาฉบับนี้หรือสามเอกสารแนบท้ายสัญญา เป็นโมฆะหรือไม่มีผลบังคับใช้ จะไม่กระทบถึงความสมบูรณ์ของส่วนที่ยังคงเหลืออยู่

ORIGINAL

[redacted]

การดำเนิน ...

ภาคผนวก ค-3

หนังสือนำส่งรายงาน

ที่ ผกป. 021/2566

กรมธุรกิจพลังงาน
งานสารบรรณกลาง
รับที่ 1705
30 ม.ค. 2566

25 มกราคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8245 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 จำนวน 22 เล่ม และ CD-ROM จำนวน 22 ชุด

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัท) ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 30/2560 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 ตามหนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8245 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 โดยโครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้อนุญาต รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

บริษัทได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งรายงานให้กรมธุรกิจพลังงาน เพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมรายงานส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ที่แนวท่อระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ผ่านทั้ง 10 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดลพบุรี จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดพิจิตร จังหวัดตาก และจังหวัดลำปาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจษฎ์ ทูปิยะ)
กรรมการผู้จัดการ

[redacted]

ฝ่ายเ[redacted]
โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 312

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ 0-2574-6180, 0-2929-5555 โทรสาร 0-2574-6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khet Donmuang, Bangkok 10210
Tel. 66-2574-6180, 66-2929-5555 Fax. 66-2574-6101

ภาคผนวก ค-4

คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่กระทรวงพลังงานเล็งเห็นถึงความสำคัญของการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมันและความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ จึงได้ส่งเสริมให้ภาคเอกชนลงทุนขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (Fuel Pipeline Transportation Limited : FPT) ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนที่จัดตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 เป็นผู้ให้บริการท่อขนส่งน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันบางจาก และคลังน้ำมันช่องนนทรีไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และคลังน้ำมันบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มากว่า 25 ปี เห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่สามารถสร้างผลตอบแทนทางสังคมและสิ่งแวดล้อม จึงลงทุนขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ โดยแนวท่อจะต่อจากระบบท่อเดิมที่คลังน้ำมันบางปะอิน ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันจังหวัดพิจิตรและคลังน้ำมันนครลำปางระยะทาง 576 กิโลเมตร เริ่มก่อสร้างเดือนสิงหาคม 2559 แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ต้นปี 2562

แนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ

ระยะทางการวางท่อ

ประมาณ 576 กิโลเมตร

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

แนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ (ต่อ)

จังหวัด	อำเภอ	จังหวัด	อำเภอ
พระนครศรีอยุธยา	1. อำเภอบางปะอิน	กำแพงเพชร	19. อำเภอขาณุวรลักษบุรี
	2. อำเภอบางไทร		20. อำเภอคลองขลุง
	3. อำเภอเมืองพระนครศรีอยุธยา		21. อำเภอเมืองกำแพงเพชร
	4. อำเภอบางปะหัน		22. อำเภอโกสัมภีนคร
	5. อำเภอมหาราช		23. อำเภอไทรงาม
อ่างทอง	6. อำเภอเมืองอ่างทอง		24. อำเภอลานกระบือ
	7. อำเภอไชโย	พิจิตร	25. อำเภอวชิรบารมี *
สิงห์บุรี	8. อำเภอเมืองสิงห์บุรี	ตาก	26. อำเภอวังเจ้า
	9. อำเภอพรหมบุรี		27. อำเภอเมืองตาก
	10. อำเภออินทร์บุรี		28. อำเภอบ้านตาก
ชัยนาท	11.อำเภอสรรพยา		29. อำเภอสามเงา
	12. อำเภอเมืองชัยนาท	ลำปาง	30. อำเภอแม่พริก
	13. อำเภอมโนรมย์		31. อำเภอเถิน
นครสวรรค์	14. อำเภอพยุหคีรี		32. อำเภอสบปราบ *
	15. อำเภอโกรกพระ	9 จังหวัด	32 อำเภอ
	16. อำเภอเมืองนครสวรรค์		
	17. อำเภอลาดยาว		
	18. อำเภอบรรพตพิสัย		

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

คุณสมบัติน้ำมันภายในท่อ

ชนิดน้ำมัน	คุณสมบัติ	องค์ประกอบ
น้ำมันพื้นฐานแก๊สโซฮอล์ 95	- มีลักษณะเป็นของเหลวสีส้ม - ความหนาแน่น 0.743 kg/L - ค่าออกเทนไม่ต่ำกว่า 95 - ความดันไอ 54.5 KPa - จุดวาบไฟ -11°C - จุดเดือดเริ่มต้นและช่วงการเดือด 25-210 °C / 77-410 °F - ค่าสัมประสิทธิ์การรวมตัวกับ n-octanol/น้ำ (log Pow) 2-7 - LD_{50} (Oral) 930 mg/kg - LD_{50} (Dermal) >9,400 mg/kg - LD_{50} (Inhalation) 10,000 ppm/ 7 hrs - Light Nonaqueous Phase Liquid (LNAPL)	- ตะกั่วไม่สูงกว่า 0.005 g/L - กำมะถันไม่สูงกว่าร้อยละ 0.005 โดยน้ำหนัก - ฟอสฟอรัสไม่สูงกว่า 0.0013 g/L - เบนซีนไม่สูงกว่าร้อยละ 1.0 โดยปริมาตร - อะโรมาติกไม่สูงกว่าร้อยละ 35 โดยปริมาตร - โอเลฟินร้อยละ 18โดยปริมาตร - สารออกซิเจนเนต (MTBE) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5.5 และไม่สูงกว่าร้อยละ 11.0 โดยปริมาตร
น้ำมันพื้นฐานแก๊สโซฮอล์ 91	- มีลักษณะเป็นของเหลวสีเขียว - ความหนาแน่น 0.755 kg/L - ค่าออกเทนไม่ต่ำกว่า 91 - ความดันไอ 54.5 KPa - จุดวาบไฟ -11°C - จุดเดือดเริ่มต้นและช่วงการเดือด 25-210 °C / 77-410 °F - ค่าสัมประสิทธิ์การรวมตัวกับ n-octanol/น้ำ (log Pow) 2-7 - LD_{50} (Oral) 930 mg/kg - LD_{50} (Dermal) >9,400 mg/kg - LD_{50} (Inhalation) 10,000 ppm/ 7 hrs - Light Nonaqueous Phase	- ตะกั่วไม่สูงกว่า 0.005 g/L - กำมะถันไม่สูงกว่าร้อยละ 0.005 โดยน้ำหนัก - ฟอสฟอรัสไม่สูงกว่า 0.0013 g/L - เบนซีนไม่สูงกว่าร้อยละ 1.0 โดยปริมาตร - อะโรมาติกไม่สูงกว่าร้อยละ 35 โดยปริมาตร - โอเลฟินร้อยละ 18 โดยปริมาตร - สารออกซิเจนเนต (MTBE) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5.5 และไม่สูงกว่าร้อยละ 11.0 โดยปริมาตร

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

ระบบ SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition)

ศูนย์กลางการควบคุมอยู่ที่สำนักงานใหญ่ดอนเมือง

สั่งการเปิด-ปิดวาล์วกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ควบคุมการเปิด-ปิดถังน้ำมันและท่อน้ำมันตลอดแนวการขนส่ง

สั่งการ Start-up Pump

การตรวจสอบสภาพภายในท่อขนส่งด้วย Intelligent PIG

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

คุณสมบัติน้ำมันภายในท่อ

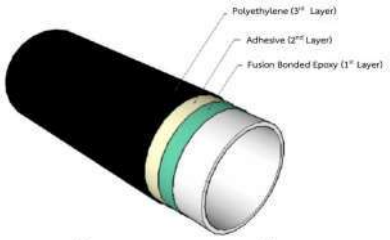
ชนิดน้ำมัน	คุณสมบัติ	องค์ประกอบ
น้ำมันดีเซล	- มีลักษณะเป็นของเหลวสีเหลือง - ความหนาแน่น 0.81-0.87 kg/L - จุดวาบไฟ 52 °C - ความหนืด 1.8-4.1 cSt ที่ 40 °C - จุดเดือดเริ่มต้นและช่วงการเดือด 170-390 °C / 338-734 °F - ค่าสัมประสิทธิ์การรวมตัวกับ n-octanol/น้ำ (log Pow) 3-6 - LD_{50} (Oral) 7,400 mg/kg - LD_{50} (Dermal) > 2,000 mg/kg - LD_{50} (Inhalation) 4.6 mg/l/4 hrs. - Light Nonaqueous Phase	- กำมะถันไม่สูงกว่าร้อยละ 0.005 โดยน้ำหนัก - โพลีไซคลิก อะโรมาติก ไฮโดรคาร์บอน ไม่สูงกว่า ร้อยละ 11 โดยน้ำหนัก - ไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 6.5 และไม่สูงกว่า 7.0 โดยปริมาตร
น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	- มีลักษณะเป็นของเหลวใส ไม่มีสิ่งเจือปน - จุดวาบไฟที่ 38 °C - ความหนาแน่น 0.775-0.840 kg/L - มีจุดเยือกแข็งที่ -47 °C - จุดเดือดเริ่มต้นและช่วงการเดือด 150-300 °C / 302-572 °F - ค่าสัมประสิทธิ์การรวมตัวกับ n-octanol/น้ำ (log Pow) 2-6 - Light Nonaqueous Phase	- ตะกั่วไม่สูงกว่า 0.005 g/L - กำมะถันไม่สูงกว่าร้อยละ 0.005 โดยน้ำหนัก - ฟอสฟอรัสไม่สูงกว่า 0.0013 g/L - เบนซีนไม่สูงกว่าร้อยละ 1.0 โดยปริมาตร - อะโรมาติกไม่สูงกว่าร้อยละ 35 โดยปริมาตร - โอเลฟินไม่สูงกว่าร้อยละ 18 โดยปริมาตร - สารออกซิเจนเนต (MTBE) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5.5 และไม่สูงกว่าร้อยละ 11.0 โดยปริมาตร

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

การป้องกันการผุกร่อนของท่อ

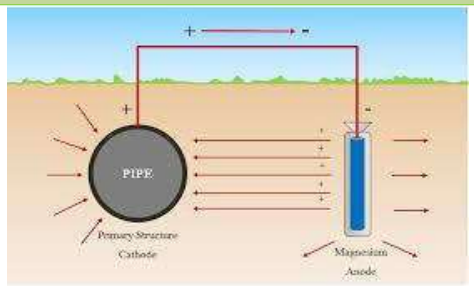
การเคลือบผิวภายนอกท่อ

ท่อของโครงการเป็นท่อเหล็กคุณภาพท่อเป็นไปตามมาตรฐาน API 5L และ ASME B31.4 ซึ่งท่อดังกล่าวจะผ่านการเคลือบผิวท่อจากโรงงานผู้ผลิตเพื่อป้องกันสนิมและรักษาสภาพท่อ



ท่อน้ำมันเคลือบฉนวนป้องกันสนิม 3 ชั้น
(3LPE (Three Layer Polyethylene) Pipe Coating)

ระบบการป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Cathodic Protection : CP)



การป้องกันการผุกร่อนของท่อด้วยวิธี CP ยังเป็นวิธีที่สามารถป้องกันการผุกร่อนที่เกิดจากฉนวนเกิดรอยขีดข่วนหรืออุดช่องว่าง (bare spot) ของท่อที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างและดำเนินการขนส่งน้ำมัน ทำให้ป้องกันการลุกลามที่เกิดจากการกัดกร่อนได้

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งน้ำมัน

สาเหตุของการเกิดอันตรายร้ายแรง

1.การผุกร่อนของท่อ :อาจเกิดจากปฏิกิริยาทางเคมีที่ทำให้เกิดการผุกร่อนภายใน โดยการลำเลียงสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนปนมากับก๊าซ หรือเกิดจากการผุกร่อนภายนอกจากวัสดุหุ้มท่อชำรุด และระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อด้วยกระแสไฟฟ้าบกพร่อง

2. การเลือกใช้วัสดุที่ผิดประเภทและไม่ได้มาตรฐาน

3. การกระทำของบุคคลที่สาม : เช่น การขโมยน้ำมัน การเผาพื้นที่เกษตร เป็นต้น พบว่ามีโอกาสเกิดขึ้นได้น้อย เนื่องจากโครงการขนส่งน้ำมันฝังอยู่ใต้ดินลึก 1.5 เมตร

การติดไฟ

1. มีประกายไฟในที่เกิดเหตุ
2. ออกซิเจน/ความดันในเส้นท่อ
3. เชื้อเพลิง

ระบบท่อส่งน้ำมันของโครงการเป็น**ระบบท่อส่งวางใต้ดินลึกประมาณ 1.5 เมตร**

หากเกิดการรั่วไหลน้ำมันบางส่วนจะถูกดูดซับไว้ในดินหรือถูกปิดกั้นด้วยชั้นดินที่ปิดคลุม

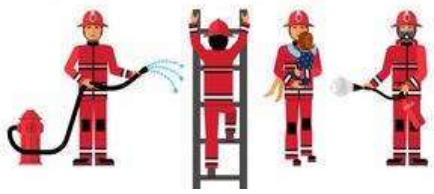
ดังนั้นโอกาสที่เกิดการติดไฟหรือการระเบิดจึงมีน้อยมาก

แผนฉุกเฉินระบบท่อขนส่งน้ำมัน

ระดับที่ 1 สถานการณ์ที่คาดว่าสามารถระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ได้โดยเจ้าหน้าที่ของ FPT

ระดับที่ 2 สถานการณ์ที่คาดว่าสามารถระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ได้โดยเจ้าหน้าที่ของ FPT และบริษัทในกลุ่ม BAFS (บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) หรือบริษัทน้ำมัน ได้แก่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline)

ระดับที่ 3 สถานการณ์ที่ไม่สามารถระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ได้โดยเจ้าหน้าที่ของ FPT และบริษัทในกลุ่ม หรือบริษัทน้ำมันข้างเคียง ต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินของราชการ (แผนจังหวัด) / แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานภายนอกอื่น ๆ



แผนการบำรุงรักษาท่อตลอดอายุโครงการดังนี้

1)การตรวจตราแนวท่อส่งน้ำมันด้วยการเดินเท้า การเข้าถึงพื้นที่บางส่วนหรือพื้นที่ที่ต้องตรวจสำรวจโดยละเอียดตามกำหนด ต้องใช้การเดินเท้าเพื่อทำการสำรวจสภาพแนวท่ออย่างละเอียด

2)การตรวจตราด้วยรถตรวจการ การขับรถตรวจตราตลอดแนวท่อตามแผน เพื่อสำรวจกิจกรรมต่างๆ บนแนวท่อ เช่น การก่อสร้าง การขุดดิน เพื่อระมัดระวังไม่ให้เกิดอันตรายแก่แนวท่อส่งน้ำมัน

ที่	การบำรุงรักษา	รายละเอียด	ความถี่
1.	Pipe Settlement Inspection	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน	ดำเนินการทุกวัน รายงานเดือนละ 1 ครั้ง และสรุปผลทุก 6 เดือน
2.	Insulating Joint Inspection	ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ เพื่อรักษาสภาพมาตรฐาน	ทุก 6 เดือน
3.	Marker Post Verify Maintenance	การสำรวจ ตรวจสอบและบำรุงรักษาป้ายแสดงแนวท่อ	ทุกเดือน
4.	Cathodic Protection Inspection	ตรวจวัดค่ากระแสและแรงดันของระบบ เพื่อรักษาค่าตามมาตรฐาน หากพบความผิดปกติต้องรักษาให้คงสภาพเดิม	ทุก 6 เดือน
		ตรวจสอบแท่งแมกนีเซียม ซึ่งเป็นระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อ	รายงานเดือนละ 1 ครั้ง และสรุปผลทุก 6 เดือน
5.	Mainline Block Valve Inspection	ทดสอบการปิด/เปิด และสภาพการใช้งาน เพื่อรักษาสภาพตามมาตรฐาน	ทุก 6 เดือน
6.	Cleaning PIG	ทำความสะอาดภายในท่อ	ทุกปี
7.	Gauging PIG	วัดความกลมของท่อ	10 ปี*
8.	Intelligent PIG	ตรวจวัดสภาพพื้นผิวท่อทั้งภายนอกและภายในรวมถึงระบุตำแหน่งที่เกิดการผุกร่อน	ดำเนินการทุก 10 ปี*

ข้อกำหนดในการปฏิบัติงานใกล้แนวท่อ

การก่อสร้างหรือกระทำการใดๆในเขตระบบท่อจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

(1) ก่อนปฏิบัติงานใดๆ ในบริเวณท่อจะต้องได้รับการตรวจสอบพร้อมทั้งยืนยันตำแหน่งและความลึกของท่อโดยเจ้าหน้าที่ FPT ทุกครั้ง

(2) งาน Clearing
   1) ห้ามใช้เครื่องจักรที่มีขนาดใหญ่
   2) ห้ามใช้ Backhoe ขุดดินบริเวณแนวท่อ ก่อนทำการตรวจสอบตามข้อ (1)
   3) ระยะลึกดินหลังท่อน้อยกว่า 1.00 เมตร และระยะด้านข้างน้อยกว่า 1.50 เมตร ต้องใช้คนขุด
   4) รถจมหรือติดหล่มให้ใช้เครนยกเท่านั้น

(3) งานบดอัด ห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compaction)

(4) การปฏิบัติงานใด ๆ ในบริเวณแนวท่อให้ปฏิบัติภายใต้คำแนะนำและดูแลของ FPT

(5) ผิวทางเชื่อมกับทางหลวงให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

(6) FPT จะพิจารณาเป็นกรณีไป หากไม่สามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามแบบหรือข้อกำหนดนี้

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

ข้อควรปฏิบัติของชุมชน เมื่อเกิดอุบัติเหตุท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล

1 ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ.....
ไปทางทิศทางที่ปลอดภัย (เหนือลม)

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

ข้อควรปฏิบัติของชุมชน เมื่อเกิดอุบัติเหตุท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล

2 หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน
ซึ่งเป็นสาเหตุของการลุกติดไฟ

ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

ข้อควรปฏิบัติของชุมชน เมื่อเกิดอุบัติเหตุท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล

3 โทรศัพท์แจ้งไปยัง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ทันทีพร้อมทั้งบอกสถานที่เกิดเหตุ และลักษณะการรั่วไหลของน้ำมันที่พบเห็น

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

หมายเลขฉุกเฉินโรงพยาบาล

จังหวัดอยุธยา	1.	โรงพยาบาลบางปะอิน	0-3526-1173-4
	2.	โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	0-3524-1686
	3.	โรงพยาบาลบางปะหัน	0-3538-1635
	4.	โรงพยาบาลมหาราช	0-3538-9027
จังหวัดอ่างทอง	1.	โรงพยาบาลไชโย	0-3564-7018
จังหวัดสิงห์บุรี	1.	โรงพยาบาลพรหมบุรี	0-3659-9481
	2.	โรงพยาบาลสิงห์บุรี	0-3652-2508-11
	3.	โรงพยาบาลอินทร์บุรี	0-3658-1332
จังหวัดชัยนาท	1.	โรงพยาบาลสรรพยา	0-5643-6205
	2.	โรงพยาบาลชัยนาทนเรนทร (ชัยนาท)	0-5641-1055
	3.	โรงพยาบาลมโนรมย์	0-5641-1328
จังหวัดนครสวรรค์	1.	โรงพยาบาลพยุหะคีรี	0-5634-2001
	2.	โรงพยาบาลโกรกพระ	0-5629-0103
	3.	โรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์	0-5621-9899
	4.	โรงพยาบาลลาดยาว	0-5638-5011
	5.	โรงพยาบาลบรรพตพิสัย	0-5627-9500
จังหวัดกำแพงเพชร	1.	โรงพยาบาลขาณุวรลักษบุรี	0-5572-5272
	2.	โรงพยาบาลคลองขลุง	0-5578-1006
	3.	โรงพยาบาลกำแพงเพชร	0-5502-2000
	4.	โรงพยาบาลไทรงาม	0-5579-1006
	5.	โรงพยาบาลลานกระบือ	0-5576-9086
	6.	โรงพยาบาลโกสัมพีนคร	0-5571-4081

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

หมายเลขฉุกเฉินโรงพยาบาล

จังหวัดตาก	1.	โรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช	0-5551-3982
	2.	โรงพยาบาลบ้านตาก	0-5559-0123
	3.	โรงพยาบาลสามเงา	0-5554-9257
	4.	โรงพยาบาลวังเจ้า	0-5559-3060
จังหวัดลำปาง	1.	โรงพยาบาลแม่พริก	0-5429-9324
	2.	โรงพยาบาลเถิน	0-5429-1585
	3.	โรงพยาบาลสบปราบ	0-5429-6260

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ

0-2573-7444